

## EGYEDI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről

### ALSÓ-DUNA-VÖLGYI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG

Székhely: 6500 Baja, Széchenyi István utca 2/c.  
 Adószám: 15308397-2-03  
 Azonosító: 398000005  
 Pénzforgalmi számlaszám: 10025004-01712120-00000000  
 Számlavezető pénzintézet neve: Magyar Államkincstár  
 Képviseli: Telkes Róbert igazgató

mint Vevő (a továbbiakban: **Vevő**)

másrészről

### Kálmista József egyéni vállalkozó

Székhely: 6090 Kunszentmiklós, Széchenyi utca 29/A.  
 Adószám: 44132703-2-23  
 Pénzforgalmi számlaszám: 52800038-10301072  
 Számlavezető pénzintézet neve: Takarékbank Zrt.

mint eladó (a továbbiakban: **Eladó**),

### ELŐZMÉNYEK

- 1.1. Vevő, mint Ajánlatkérő 2021. május 13. napján feladott eljárást megindító felhívással a közbeszerzésről szóló 2015. évi CXLI. törvény (továbbiakban: „Kbt.”) Harmadik Része szerinti, nemzeti eljárásrendben lefolytatott, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pontja szerinti nyílt közbeszerzési eljárást indított „Nád- és bínárvágó úszómunkagépek beszerzése” tárgyában. Az eljárás eredményeként a keretmegállapodást Eladóval kötötte meg 2021. június 1. napján.
- 1.2. A keretmegállapodás alapján lefolytatott közvetlen megrendelés eredményeként Felek a jelen egyedi szerződést kötik.

### AZ EGYEDI SZERZŐDÉS TÁRGYA

- 1.3. A jelen egyedi szerződés keretében megrendelésre kerül 1 db, a keretmegállapodás 2. sz. melléklete szerinti műszaki leírásnak megfelelő úszómunkagép.

### A TELJESÍTÉS HATÁRIDEJE

- 1.4. A teljesítés határideje: 2022. november 30.  
 Határidőben teljesít az Eladó, ha az átadás-átvétel a teljesítési határidő utolsó napján megtörténik és a Vevő az átadás során nem jelzett a rendeltetésszerű használatot akadályozó hibát.

## VÉTELÁR

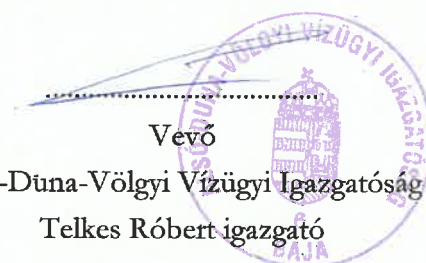
- 1.5. A jelen egyedi szerződés vételára: nettó 14.500.000,- Ft (azaz nettó tizennégymillió-ötszázezer forint).
- 1.6. Az Eladó (képviselője) az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. r. 50. § (1a) bekezdése alapján nyilatkozik, hogy a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. tv. 3. § (1) bekezdésének 1. b) pontja szerinti átlátható szervezetnek minősül. E nyilatkozatban foglaltak változása esetén az Eladó (képviselője) a Vevőt haladéktalanul tájékoztatni köteles. Ha a változás folytán az Eladó nem minősül átlátható szervezetnek, az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. tv. 41. § (6) bekezdése értelmében részére kifizetés nem teljesíthető.


A jelen szerződés annak mindkét fél általi aláírásával lép hatályba. Amennyiben a felek általi aláírásra nem ugyanazon a napon kerül sor, a megállapodás a később aláíró fél aláírásának napjával lép hatályba.

Jelen szerződést felek elolvasás és közös értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, 6 db eredeti példányban jóváhagyólag aláírták, amelyből Eladó 2 db, Vevő 4 db példányt kap.


Kelt: Baja, 2022. február 9.

Kelt: Baja, 2022. február 9.

  
Vevő  
Alsó-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság  
Telkes Róbert igazgató

  
Eladó  
Kálomista József egyéni vállalkozó

Kötelezettségvállalás pénzügyi ellenjegyzése:  
Baja, 2022. február 9.

  
Al-Hafez Ingrid  
gazdasági igazgatóhelyettes

**KÁLOMISTA JÓZSEF**  
gépi forgácsoló  
6090 Kunszentmiklós, Széchenyi u. 29/A.  
Adószám: 44132703-2-23 EV: 072888  
Tel.: 76/350-594 Mobil.:06-20-9714-282  
e mail: lapos71@gmail.com

Egységár (nettó Ft)	Egységár (nettó Ft)	Súlyszám	Súlyozott egységár
Ajánlati ár (vételár nettó Ft-ban) 1 db úszómunkagép megrendelése esetén	14 500 000	5	72 500 000
Ajánlati ár (vételár nettó Ft-ban) 2 db úszómunkagép egyidejű megrendelése esetén	14 500 000	3	43 500 000
Ajánlati ár (vételár nettó Ft-ban) 3 db úszómunkagép egyidejű megrendelése esetén	14 500 000	2	29 000 000
Súlyozott átlag egységár (felolvasólapra irandó érték):			48 333 333

Kunszentmiklós, 2021. május 21.



cégszerző aláírás **KÁLOMISTA JÓZSEF**

gépi forgatókönyv  
6090 Kunszentmiklós, Széchenyi u. 29/A.  
Adószám: 44132703-2-23 EV: 072868  
Tel.: 76350-594 Mobil: 06-20-9714-282  
e-mail: lapos71@gmail.com

## Műszaki leírás Nád- és hínárvágó úszómunkagép gyártásához

### Az úszómunkagép rendeltetése

A nád- és hínárvágó úszómunkagép belvízcsatornákon és kettősműködésű csatornákon történő üzemeltetésre készül. Feladata a nád- és hínárnövényzet ritkítása, vágása, mely munkálatok célja a csatornák jó vízlevezető képességének biztosítása.

### Az úszómunkagép gyártásával kapcsolatos előírások

Az úszómunkagép gyártását az érvényben lévő szabványoknak, jogszabályi és szakmai előírásoknak, valamint a Pelsoproject Kft. által készített „Nád-és hínárvágó úszó munkagép” című típus tervdokumentációban, - amely részei tekintetében pedig annak módosítására került sor – annak módosításában és a lentebb hivatkozott hatósági határozatokban foglaltak alapján kell elvégezni. A tervdokumentációt a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztályának Hajóüzem Biztonsági és Regisztrációs Osztálya 7795171229 azonosító számú – a tervdokumentáció módosítását pedig Budapest Főváros Kormányhivatal Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya 9252200708 azonosító számú – határozatában hagyta jóvá, többek között az alábbi kikötéssel:

„Az úszómunkagép jóváhagyott tervek szerinti építését a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöVIM rendelet 4. § (8) bekezdése alapján a (9) bekezdésben részletezett jogosultsággal rendelkező műszaki vezetőnek kell irányítania és ellenőriznie, valamint folyamatában dokumentálni kell a jogszabály 4. § (10) bekezdésében részletezett építési naplóban. A műszaki vezetői jogosultságot, az építési naplót és az elfogadott tervekkel való egyezőséget a hajózási hatóság ellenőrzi.”

A teljesítés az úszólétesítményekről vezetett lajstromba való bejegyzésre, valamint rendeltetésszerű használatra alkalmas, üzemképes úszómunkagép Vevő részére történő átadásával, valamint a hajózási hatóság által lefolytatott szemlét követően a hatóság által kiállított olyan dokumentum átadásával valósul meg, amely tanúsítja, hogy az úszómunkagép üzemképes és lajstromozásra alkalmas. Az úszómunkagépet az Ajánlatkérő Kunszentmiklós, Hold u. 1. sz. alatti telephelyén kell átadni. Az átadás-átvétel során az Eladó köteles a beépítésre kerülő alanyanyagok, alkatrészek, részegységek megfelelőségét igazoló dokumentumokat, valamint az üzemeltetési utasítást a Vevő részére átadni. A szerződésszerű teljesítést a Vevő kapcsolattartója az átadás-átvétel napján teljesítésigazolja.

Az úszómunkagép tervezett felépítését, térbeosztását a tervdokumentáció részét képező - és a jelen műszaki leíráshoz csatolt - NV 020-000 számú „Általános elrendezés” c. rajz tartalmazza. A hivatkozott rajz mellett jelen műszaki leírás részét képezi a fentebb hivatkozott két hatósági határozat és az úszómunkagépről készült 3 db fénykép is.

### Az úszómunkagép fő méretei és jellemzői:

Teljes hossza:	LOA = 5,30 m
Test hossza:	L = 4,27 m
Teljes szélessége:	BOA = 2,00 m
Test szélessége:	B = 1,50 m
Oldalmagassága:	D = 0,69 m
Teljes magassága:	h = 1,90 m
Legnagyobb merülés (leengedett kaszával):	Tmax = 1,36 m

Test merülése:	T = 0,31 m
Befogadóképessége:	1 fő
Víz kiszorítása maximum:	V <sub>max.</sub> = 1,58 t
Villamos energiaellátása:	12V DC: Akkumulátortelepről

Az úszómunkagép szerkezeti elemeinek, berendezéseinek főbb paramétereit az alábbi pontok tartalmazzák.

## 1. Hajótest

A hajótestnek hegesztett acélszerkezetből kell készülnie, formájának sík lemezekből összeállíthatónak kell lennie.

Az orr-résznek a kaszaszerkezet rögzítéséhez speciálisan kiképzettnek és megerősítettnek kell lennie.

A vezetőülést az úszómunkagép hátsó részében kell elhelyezni.

A főgép és a hajtás elhelyezésére az úszómunkagépben egy fedett géptér, valamint vízmentes akkumulátor tároló kialakítása szükséges.

## 2. Fűzési berendezés

Az úszómunkagép hajtása dízelmotorral történjen.

A motor fő paramétereit:

- Teljesítmény minimum: 16 kW
- Maximális fordulatszám: 3000 1/min

A motornak alkalmasnak kell lennie az úszómunkagép haladásához szükséges hajtás és a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges kaszák hajtásának ellátására.

Olyan váltó- és hajtómű beépítése szükséges, amely mind előre-, mind hátramenetben több kapcsolási fokozat közül történő választást tesz lehetővé a kezelő számára, a munkavégzés körülményeinek megfelelő, előre – és hátrameneti sebesség, és irányíthatóság megvalósítására.

## 3. Kaszálógép

Az úszómunkagép az orr-részre szerelt – egy függőleges, és egy vízszintes – „T” - kaszával kell, hogy elvégezze a nád- és hínárvágás feladatát.

A kasza meghajtása szintén a dízelmotorról történik.

A kaszaszerkezet tartójának biztosítania kell:

- a kasza megfelelő függőleges- és vízszintes stabilitását, kifogástalan működését, és az üzem közben fellépő erők károsodás nélküli elviselését,
- a kasza munka közben történő emelését, süllyesztését a munkavégzés magasságának megfelelően,
- a kasza szállítási helyzetbe történő állítását,
- a kasza fenti pozíciókban történő rögzítését, illetve ennek oldását.

## 4. Szükséges felszerelések és berendezések:

### 4.1. Kikötő - és horgonyberendezések

- 4 db emelőszem, amely kikötőbikaként is használható
- 2 db 5 m Ø10 mm-es kikötőkötél
- 1 db 18 kg-os horgony
- 1 db 13 m 4 mm-es horgonylánc vagy Ø10mm-es horgonykötél

#### **4.2. Védőburkolatok**

A motor- és akkumulátorteret, valamint a hajtómű balesetveszélyes részeit megfelelő szellőzőrácsokkal ellátott burkolat határolja el a kezelő személy munkaterétől, amelynek a szerviz- és javítási munkák során oldhatónak és eltávolíthatónak kell lennie.

#### **4.3. Tűzvédelmi-, mentő-, és navigációs eszközök**

Az úszómunkagépet az előírásoknak megfelelően fel kell szerelni tűzvédelmi, mentő-, és navigációs eszközökkel.

Navigációs eszközök:

- 1 db minden oldalról látható fehér fény, legalább 1,2 m-es nyélen, a fartükrön.

Egyéb felszerelések:

- 1 db csáklya
- 1 db dobókötél
- 1 db távcső
- 1 db vízmentes kézi lámpa, tartalék izzóval és elemmel
- 1 db 350 Hz frekvenciát meghaladó tartományú kürt

#### **5. Burkolatok és berendezések**

A fenéklemezen fa járórács elhelyezése szükséges.

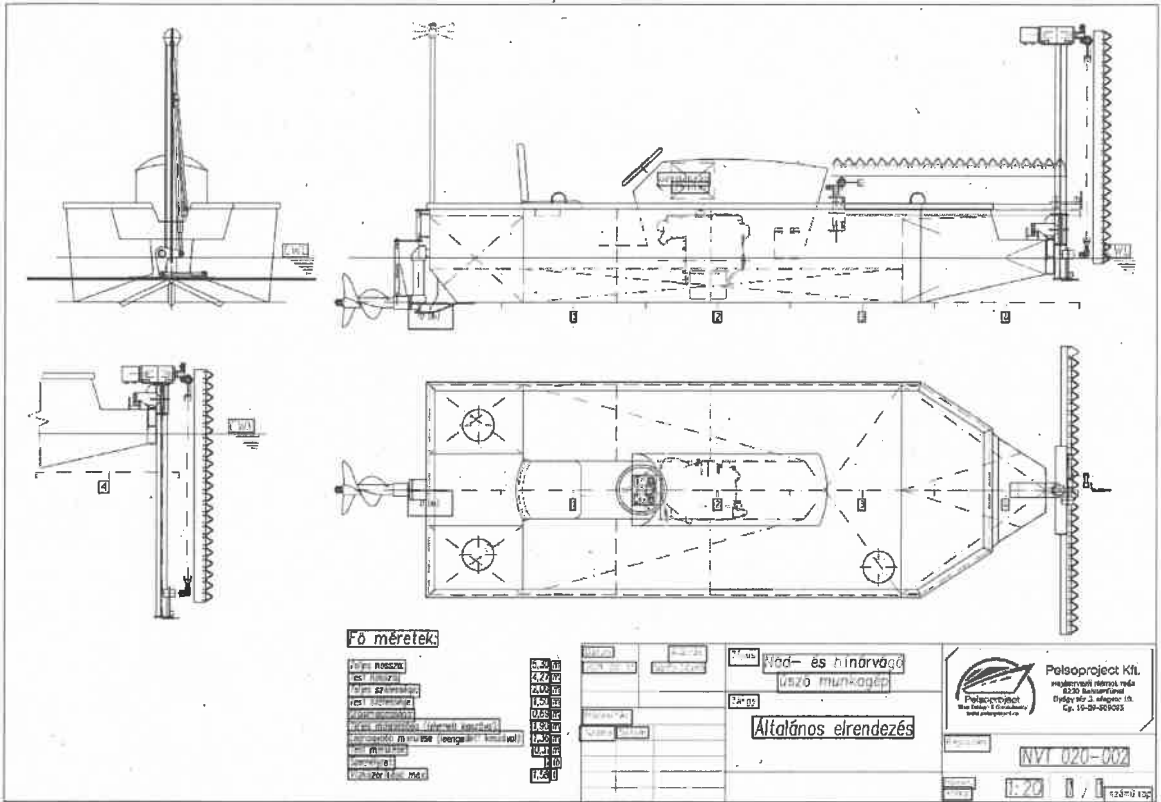
A gépkezelő számára szükséges berendezések:

- vezetőülés (a farban),
- kormánykerék, és
- műszerfal.

#### **6. Villamos berendezések**

A motorindító akkutelepet a hajóban, vízmentesen zárható rekeszben kell elhelyezni. Az akkumulátor kapacitása: 12V 50Ah. A motorindító akkutelep a motor- és akkumulátortérben kerül rögzítésre.

NV 020-000 számú „Általános elrendezés” c. rajz



hajo: 4204  
2018. 01. 05  
M. B.

ADÓVIZS	15
Dátum: 2018-01-05	
ERK: 00073	



ALSÓ-DUNA-VÖLGYI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG BAJA	
Dátum: 2018-01-05	
Tárgyszám: 1309-025	Melléklet:
	Elsőadó:

Ügyiratszám: BP/0804/7795-5/2017.  
Ügyintéző: Nyolczas Tamás  
Telefon: +36 1 474 1795  
E-mail: hajo.hur@bfkh.gov.hu

Tárgy: Az Alsó Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság, (6500 Baja, Széchenyi u. 2/C.) kérelmére, a „Nád- és hínárvágó úszó munkagép” című tpuszterv-dokumentáció jóváhagyása.

### HATÁROZAT

Az Alsó Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság, 6500 Baja, Széchenyi u. 2/C. szám alatti szervezet (a továbbiakban: *Ügyfél*) által, a Pelsőproject Kft. 8230 Balatonfüred, Köztársaság u. 1/A., Péter Pál Lehel (017/2011) mérnök szakértő által készített, „Nád- és hínárvágó úszó munkagép” című tpuszterv-dokumentáció jóváhagyása ügyében a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz, 1068 Budapest, Teréz körút 62. (a továbbiakban: *Hatóság*), *Hatóságomhoz* 2017.11.14-én, a BP/0803/7795-0/2017. számon benyújtott kérelem, és a 2017.12.04. és 2017.12.22. napján megküldött hiánypótlás alapján a következő döntést hozom:

Az *Ügyfél* fenti tárgyban előterjesztett tervdokumentáció felülvizsgálati és jóváhagyás iránti kérelmének, a csatolt és alább felsorolt mellékletek érdemi vizsgálatát követően

helyt adok, azaz:

a „Nád- és hínárvágó úszó munkagép” építésére vonatkozó megvizsgált és az alábbiakban felsorolt tpuszterv-dokumentációt, az 1-4. pontban foglalt kikötésekkel a 7795171229 azonosító számon *jóváhagyom*, a leírás és a számítások tekintetében *tudomásul veszem*.

A benyújtott és elfogadott dokumentáció a következő tarvekből áll (sorszám, rajzszám, cím):

1. NV 010-001 Műszaki Leírás (Tudomásul véve)
2. NV 020-000 Általános elrendezés
3. NV 021-000 Főborda rajz
4. NV 022-000 Elemkiválasztás GL hajózási regiszter előírásai alapján (Tudomásul véve)
5. NV 024-000 Nád- és hínárvágó berendezés szilárdsági ellenőrzése (Tudomásul véve)
6. NV 025-000 Horgonytömeg számítás (Tudomásul véve)
7. NV 028-000 Vonalterv
8. NV 030-000 Jellemző görbék
9. NV 031-000 Pantokarénák
10. NV 032-000 Súlyszámítás (Tudomásul véve)
11. NV 033-000 Stabilitás számítás (Tudomásul véve)
12. NV 034-000 Lékesevés számítás (Tudomásul véve)
13. NV 080-000 Kötelező felszerelések
14. NV 100-000 Hajótest szerkezet (2 lap)
15. NV 101-000 Bordák, válaszfalak
16. NV 120-000 Gépalap (2 lap)
17. NV 125-000 Kaszacsorgató csőrő
18. NV 150-000 Héjazat
19. NV 210-000 Fűzémi berendezés
20. NV 430-000 Üzemanyagrendszer
21. NV 470-000 Kipufogórendszer
22. NV 500-000 Kormányberendezés
23. NV 520-000 Kikötőberendezés
24. NV 550-000 Nád- és hínárvágó berendezés szerkezeti rajza (2 lap)

Közlekedési Főosztály  
Hajóüzem Biztonsági és Regisztrári Osztály  
1068 Budapest, Teréz körút 62. – 1387 Budapest, Pf.: 1007. – Telefon: +36 (1) 474-1795 – Fax: +36 (1) 311-1412  
E-mail: hajo.hur@bfkh.gov.hu (hajo.hur@nkh.gov.hu) – Honlap: www.kormanyhivatal.hu



- |                |  |
|----------------|--|
| 26. NV 700-000 | 12V DC villamos főösszefüggési rajz                                      |
| 26. NV 712-000 | Akkumulátor kapacitáaszámítás (Tudomásul véve)                           |
| 27. NV 720-000 | Kábelpályák nyomvonalai  |
| 28. NV 102-000 | Nádvágó berendezés pozíciói és rögzítései                                |
| 29. NV 103-000 | Nádvágó berendezés rögzítése álló pozícióban                             |
| 30. NV 651-000 | Kaszabillentő  |
| 31.            | CERJAK KG, C Line Tok (Ház) terméklap (jóváhagyás nélkül tudomásul véve) |
| 32.            | Kaszabillentést megakadályozó retesz (jóváhagyás nélkül tudomásul véve)  |

A felsorolások szerinti dokumentáció egy, eredeti példányát mellékelten megküldöm, a benyújtott tervek fennmaradó példányát a Hatóságom tervtárában elhelyeztem.

**Kikötések:**

- Az úszó munkagép jóváhagyott tervek szerinti építését a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az úszóképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001.(IV.10.) KÖVIM rendelet 4. § (8) bekezdése alapján, a (9) bekezdésben részletezett jogosultsággal rendelkező műszaki vezetőnek kell irányítani és ellenőriznie folyamatában dokumentálni kell a jogszabály 4. § (10) bekezdésében részletezett építési naplóban.  
A műszaki vezetői jogosultságot, az építési naplót és az elfogadott tervekkel való egyezőséget a hajózási hatóság ellenőrzi.
- Építést követő üzembe helyezési vizsgálatához a következő bizonylatokat szükségesek:
  - a hegesztési varratok vízmentességi ellenőrzésének összefoglaló bizonylata;
  - a beépített anyagok műbizonylatai;
- Az üzembe helyezési szemlekeirelem mellékleteként csatolják a beépítésre kerülő gépészeti berendezések típuslapját, a KUBOTA motor paraméter jegyzőkönyvét.
- A típus sorozatgyártása esetén, az első elkészült prototípus vizsgálatát után, megfelelőség eredményeként kiadott típus tanúsítvány szerint épített minden egyes elkészült úszó munkagépet gyártmánytáblával és egyedi azonosítóval kell ellátni.

A jóváhagyott dokumentáció birtokában kezdeményezhetők a tervek szerint megépített úszó munkagép első példányának üzembe helyezési szemléjét, amelynek része a vízre tételt megelőző, parti vizsgálat.

A szemle alkalmával a további észrevételezés jogát hajózási hatóság fenntartja.

Az üzembe helyezési vizsgálat az elfogadott tervekkel való egyezés ellenőrzését is jelenti, az attól való eltérés kifogás tárgyát képezheti.

A jelen tervjóváhagyás az üzemeltetéséhez szükséges más engedélyeket nem helyettesít.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (1088 Budapest, Teréz krt. 62.), lehet előterjeszteni.

A fellebbezésről a közlekedésért felelős miniszter dönt.

A fellebbezés elektronikus úton nem nyújtható be.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja a kezdeményezett eljárás igazgatási szolgáltatási díjának 100%-a.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00280713-38100004 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni.

**Indokolás.**

Az *Ügyfél* a „Nád- és hínárvágó úszó munkagép” építésére vonatkozó típusterv jóváhagyása ügyében, 2017.11.14. napján, a BP/0803/7795-0/2017. számon kérelmet és csatolt tervdokumentációt nyújtott be.

A tervdokumentáció érdemi áttekintése után megállapítottam, hogy a jóváhagyásához a dokumentációt módosítani, kiegészíteni szükséges, ezért 2017.11.30., majd 2017.12.13. napján, a 0804/7795-1/2017. és 0804/7795-3/2017 számon az *Ügyfelet* a hiányosságok pótlására hívtam fel.

A 2017.12.04. és 2017.12.22. napján, a 0804/7795-2/2017. és 0804/7795-4/2017 számon megküldött kiegészítő beadványokkal a hiánypótlás teljesítésre került.

Ezzel a kérelem és a kérelemhez benyújtott mellékletek összességükben kielégítik a jogszabályi követelményeket, így a tervek az 1. - 4. pontok szerinti kikötések mellett elfogadhatók, a típus-tervdokumentáció jóváhagyása iránti kérelem teljesíthető.

A fenti indokok miatt az *Ügyfél* kérelme tárgyában, az Ügyintézési határidőn belül, a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. CXI. törvény (a továbbiakban: Ket.) 20. § (1) bekezdésében, továbbá a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 392/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 8. § (1) b) bekezdésében meghatározott illetékességi területemen a 8. § (4) bekezdésének 4. pontjában meghatározott hatásköröm alapján jártam el.

Döntésemet a Ket. 29.§ (1) bekezdése, a 71. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) és a 104. § (1) bekezdései, a víziközelkedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 17. § (2)-(3) és a 19. § (1) bekezdés értelmében külön jogszabály, a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfeleltetése feltételeiről, az územképeség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV.10.) KöViM rendelet 1. §, 2. §, 4. § (1)-(4) bekezdései, a (8)-(11) bekezdései, az 5. § (1) és (3) bekezdése, 7. §,

valamint a rendelet 11. § (1) bekezdése alkalmazásával a Személyszabályzat rendelkezései, továbbá a víziközelkedés rendjéről szóló 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet mellékletét képező *Hajózási Szabályzat* vonatkozó előírásai és az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról szóló 17/1993. (VII.1.) K-HVM rendelet 4. mellékletét képező, a *Hajózási munkák biztonsági szabályzata* előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1), illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

Rögzíttem, hogy a közlekedésért felelős miniszter a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI.6.) Korm. rendelet 109.§ 13. pontja alapján a Nemzeti Fejlesztési Miniszter

A fellebbezési eljárás díjára a hajózási hatósági eljárások díjáról szóló 29/2001. (IX.1.) KöViM rendelet 3. § rendelkezései vonatkoznak.

Budapest, 2017.12.29.

dr. György István kormány megbízott  
nevében és megbízásából:



  
Tamáska Csaba  
főosztályvezető-helyettes

Erről értesülnek: Címzett és Irattár

REGISZTRÁCIÓ	2
Létesítve: 2020-07-17	
ÉRTK: 07156	



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÜTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

ALSÓ-DUNA-VÖLGYI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG	
BAJA	
Dátum:	2020-07-17
Iktatószám:	0608-013
Melléklet:	
Előadó:	

Ügyiratszám: BP/0804/9252-2/2020.  
Ügyintéző: Nyolczas Tamás, Szusza József  
Telefon: +36 1 474 1795  
E-mail: [hajo.hur@bfkh.gov.hu](mailto:hajo.hur@bfkh.gov.hu)

Tárgy: Az Alsó Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság, (6500 Baja, Széchenyi u. 2/C.) kérelmére, a „Nád- és hínárvágó úszó munkagép” című típusterv-dokumentáció módosítás jóváhagyása.

### HATÁROZAT

Az Alsó Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság, 6500 Baja, Széchenyi u. 2/C. szám alatti szervezet (a továbbiakban: *Ügyfél*) megbízásából, a Pelsőproject Kft. 8230 Balatonfüred, Gyógy tér 3., Sábitz László (01/2019) mérnök szakértő által készített, „Nád- és hínárvágó úszó munkagép” című típusterv-dokumentáció módosításának jóváhagyása ügyében a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályhoz (1138 Budapest, Váci út 188.), hatóságomhoz, 2020.06.05-én, a BP/0804/9252-1/2020. számon benyújtott kérelem és dokumentáció alapján a következő döntést hozom:

Az *Ügyfél* fenti tárgyban előterjesztett tervdokumentáció felülvizsgálati és típustervként történő jóváhagyás iránti kérelmének, a csatolt és alább felsorolt mellékletek érdemi vizsgálatát követően

helyt adok, azaz:

a „Nád- és hínárvágó úszó munkagép” építésére vonatkozó megvizsgált és az alábbiakban felsorolt típusterv-dokumentáció módosításának, a 9252200708 azonosító számon *jóváhagyom*, a leírás és a számítások tekintetében *tudomásul veszem*.

A benyújtott és elfogadott dokumentáció a következő tervekkel áll (sorszám, rajzszám, cím):

- |                 |   |                  |
|-----------------|---|------------------|
| 1. NVT 010-000  | Műszaki Leírás  | (Tudomásul véve) |
| 2. NVT 020-000  | Általános elrendezés                                    |                  |
| 3. NVT 021-000  | Főborda rajz  |                  |
| 4. NVT 022-000  | Elemkiválasztás GI hajózási regiszter előírásai alapján | (Tudomásul véve) |
| 5. NVT 025-000  | Horgonytömeg számítás                                   | (Tudomásul véve) |
| 6. NVT 029-000  | Vonalterv   |                  |
| 7. NVT 032-000  | Súlyszámítás  | (Tudomásul véve) |
| 8. NVT 033-000  | Stabilitás számítás                                     | (Tudomásul véve) |
| 9. NVT 034-000  | Lékesedés számítás                                      | (Tudomásul véve) |
| 10. NVT 080-000 | Kötelező felszerelések                                  |                  |
| 11. NVT 100-000 | Hajótest szerkezet                                      |                  |
| 12. NVT 101-000 | Bordák, válaszfalak                                     |                  |
| 13. NVT 120-000 | Gépalap   |                  |
| 14. NVT 125-000 | Kaszamozgató csőrő                                      |                  |
| 15. NVT 150-000 | Héjazat   |                  |
| 16. NVT 210-000 | Fűtési berendezés                                       |                  |
| 17. NVT 430-000 | Üzemanyagrendszer                                       |                  |
| 18. NVT 500-000 | Kormányberendezés                                       |                  |
| 19. NVT 540-000 | Mérőlési jelek  |                  |
| 20. NVT 545-000 | Kaszát meghajtó hidraulikus rendszer                    |                  |
| 21. NVT 700-000 | 12V DC villamos főösszefüggési rajz                     |                  |
| 22. NVT 720-000 | Kábelpályák nyomvonalai                                 |                  |

9252200708



A felsorolások szerinti dokumentáció egy, eredeti példányát mellékelten megküldöm, a benyújtott tervek fennmaradó példányát a Hatóságom tervtárában elhelyeztem.

Hajózási Biztonsági és Regiszteri Osztály  
1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest, Pf.: 1007. – Telefon: +36 (1) 474-1795 – Fax: +36 (1) 311-1412  
E-mail: [hajo.hur@bfkh.gov.hu](mailto:hajo.hur@bfkh.gov.hu) – Honlap: [www.kormanyhivatal.hu](http://www.kormanyhivatal.hu)

**Kikötések:**

1. Az úszó munkagép jóváhagyott tervek szerinti építését a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001.(IV.10.) KÖVIM rendelet 4. § (8) bekezdése alapján, a (9) bekezdésben részletezett jogosultsággal rendelkező műszaki vezetőknek kell irányítani és ellenőriznie folyamatában dokumentálni kell a jogszabály 4. § (10) bekezdésében részletezett építési naplóban. A műszaki vezetői jogosultságot, az építési naplót és az elfogadott tervekkel való egyezőséget a hajózási hatóság ellenőrzi.
2. Építést követő üzembe helyezési vizsgálatához a következő bizonylatokat szükségesek:
  - a hegesztési varratok vízmentességének ellenőrzésének összefoglaló bizonylata;
  - a beépített anyagok műbizonylatai;
3. Az üzembe helyezési szemlékéréslem mellékleteként csatolják a beépítésre kerülő gépészeti berendezések típuslapjait, a meghajtó Farmtrac 22 típusú főmotor motor paraméter jegyzőkönyvét.
4. A típus sorozatgyártása esetén, az első elkészült módosított prototípus vizsgálata után, megfelelőség eredményeként kiadott típus tanúsítvány szerint épített minden egyes elkészült úszó munkagépet gyártmánytáblával és egyedi azonosítóval kell ellátni.

A 7795171229 azonosító számon jóváhagyott eredeti típusterv-dokumentáció, fenti dokumentációval nem érintett részelt változatlanul hagyom.

A jóváhagyott dokumentáció birtokában kezdeményezhetik a módosított tervek szerint megépített úszó munkagép első példányának üzembe helyezési szemléjét, amelynek része a vízre tételt megelőző, parti vizsgálat.

A szemle alkalmával a további észrevételezés jogát hajózási hatóság fenntartja.

Az üzembe helyezési vizsgálat az elfogadott tervekkel való egyezés ellenőrzését is jelenti, az attól való eltérése kifogás tárgyát képezheti.

Hatóságom által hajó-üzembiztonsági-, műszaki és nyilvántartási oldalról lefolytatott eljárások során a tárgyi típusú úszó munkagép üzemképességével összefüggésben kiállított hajóvizsgálati jegyzőkönyv, határozat, okmány a rendelkezésszerű üzemeltetéséhez szükséges más engedélyek beszerzése alól nem mentesít, azokat a jogszabály használatához be kell szerezni..

Döntésem a közléssel végleges, ellenőrzési államigazgatási úton további fellebbezésnek helye nincs.

A határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt. A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanybiak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerinti kell megfizetni.

**Indokolás**

Az *Ügyfél* a „Nád- és hínárvágó úszó munkagép” építésére vonatkozó típusterv módosítás jóváhagyása ügyében, meghatalmazottja útján, 2020.06.05. napján, a BP/0804/9252-1/2020. számon kérelmet és csatolt tervdokumentációt nyújtott be.

A kérelem és a kérelemhez benyújtott mellékletek összességükben kielégítik a jogszabályi követelményeket, így a tervek az 1. - 4. pontok szerinti kikötések mellett elfogadhatók, a módosított típus-tervdokumentáció jóváhagyása iránti kérelem teljesíthető.

A fenti indokok miatt az *Ügyfél* kérelme tárgyában, az ügyintézési határidőn belül, a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2018. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 15. § (1) bekezdése alapján, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 8. § (1) b) pontjában meghatározott illetékességi területemen, a 8. § (4) bekezdés 4. pontjában meghatározott hatáskörömben jártam el.

Döntésemet az Ákr. 35. §, 39. §, 80. §, a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 4. § (3), (8), 17. § és a 19. § alapján megjelölt jogszabály, a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001.(IV.10.) KÖVIM rendelet 1. §, 2. §, 4. § (3)-(4), (8)-(10) és 2. számú melléklete, a Szemlészabályzat, továbbá az egyes hajózási hatóságok részletes szabályairól szóló 515/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 8. §, 9. § 10. § (1), a víziközlekedés rendjéről szóló 67/2011. (XI.22.) NFM rendelet 1. mellékletként kiadott Hajózási Szabályzat és az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló 17/1993 (VII. 1.) KHVM rendelet 4. számú mellékletét képező „Hajózási munkák biztonsági szabályzata” előírásai figyelembe vételével hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani. (...)  
(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felelős a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjeszheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ANYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le: [https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto\\_programok/nyomtatvany\\_apeh/keretprogramok/ab\\_evjava\\_install.html](https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_evjava_install.html). Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.”

Budapest, 2020.07.08.

dr. Sára Botond kormány megbízott  
nevében és megbízásából:



Tamáska Csaba  
osztályvezető

Erről értesülnek: Érintett(ek) és Irattár

3 

Fényképek az úszómunkagépről

