



ALSÓ-DUNA-VÖLGYI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG

6500 Baja, Széchenyi I. u. 2/c.

Tel.: 79/525-100 Fax: 79/325-212

e-mail: titkarsag@aduvizig.hu weblapcím: www.aduvizig.hu

2023. évi

DUNAI HAJÓÚT KITŰZÉSI TERV

Dunaföldvár-déli országhatár
1560+500-1433+000 fkm

TARTALOMJEGYZÉK

1. Műszaki leírás
2. Jelmagyarázat – Hajózási jelzések
3. Kitűző és hajózást irányító jeleinek/jelzéseinek jegyzéke
4. Kitűzési terv a Duna 1560+500 – 1433+000 fkm közötti szakaszára



ALSÓ-DUNA-VÖLGYI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG

6500 Baja, Széchenyi I. u. 2/c.

Tel.: 79/525-100 Fax: 79/325-212

e-mail: titkarsag@aduvizig.hu weblapcím: www.aduvizig.hu

Műszaki leírás

az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
működési területéhez tartozó Duna-szakasz
2023. évi kitűzési tervéhez

Összeállította:

Baja, 2023. március hó

Veréb Dávid
kiemelt műszaki referens

Tartalomjegyzék

1. Az ADUVIZIG működési területéhez tartozó Duna-szakasz	3
2. Az ADUVIZIG jogszabályokban rögzített feladatai.....	3
3. A kitűzési terv célja, alapja.....	3
4. A hajóútkitűzés eszközei	3
4.1. Az ADUVIZIG üzemeltetésben lévő kitűző hajók	3
4.2. Kitűzési jelzések	4
4.2.1. Oszlopra szerelt parti jelek	4
4.2.2. Úszójelek	4
4.2.3. Hídjelek, kikötő jelek.....	5
4.2.4. Egyéb üzemeltető kezelésében lévő jelzések.....	5
4.3. A Dunaföldvár-déli országhatár közti Duna-szakasz kitűző és hajózást irányító jelzéseinek jegyzéke.....	5
5. Az ADUVIZIG kezelésében lévő Duna-szakasz gázlói és szűkületei.....	6
5.1. Alapfogalmak.....	6
5.2. Mértékadó vízmércék.....	6
5.3. Az ADUVIZIG kezelésében lévő Duna-szakasz szabályozása, mederviszonyai ..	7
5.4. Az ADUVIZIG kezelésében lévő Duna-szakasz gázlóinak és szűkületeinek jegyzéke	8
6. Ideiglenes hajóútkitűzési jelzésekkel kitűzött hajóútszakaszok a Duna 1560+500 – 1433+000 fkm közötti szakaszán.....	9
6.1. Ideiglenes hajóút áthelyezéssel járó hídépítés a Duna 1519+000 és 1522+000 fkm közötti szakaszán	9

1. Az ADUVIZIG működési területéhez tartozó Duna-szakasz

A vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 1. melléklete értelmében az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság működési területéhez a Duna és az állam kizárólagos tulajdonában lévő mellékági tartoznak a dunaföldvári híd felső (északi) életől a déli országhatárig (1560,5 –1433 fkm, hossza 127,5 km).

A hajózásra alkalmas, illetőleg hajózásra alkalmassá tehető természetes és mesterséges felszíni vizek víziúttá nyilvánításáról szóló 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet 3. sz. melléklete szerint az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság kezelésében lévő Duna-szakasz (1560,5-1433,0 fkm) VI/C víziút osztályba tartozik.

A VI/C víziút osztályhoz tartozó hajút méretek a Duna Bizottság ajánlása szerint:

- szélesség 150m,
- vízmélység 25+2 dm.

2. Az ADUVIZIG jogszabályokban rögzített feladatai

A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 2. § (1) bekezdés n) pontja szerint az állami tulajdonú vízi utak fenntartásának, valamint fejlesztésének felügyelete állami feladat.

A vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX.4.) Korm. rendelet 7.§ (3) c) pontja értelmében az ADUVIZIG végzi a kitűzési terv szerint és a hajózási hatóság egyetértésével a hajózható folyószakaszokon, a természetes tavakon és csatornákon a hajóút kijelölését, kitűzését és fenntartását, az ADUVIZIG esetében a Duna folyam 1560,5-1433,0 fkm közötti szakaszán.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 71. § (1), (2), (3) bekezdése szerint a víziutat folyamatosan olyan állapotban kell tartani, hogy az alkalmas legyen az osztályának megfelelő úszólétesítmények rendeltetésszerű közlekedésére. A nagyhajók rendszeres közlekedésére alkalmas víziúton a hajóutat ki kell tűzni. A víziút és a szükségkikötők rendeltetésre alkalmas állapotban tartása, fejlesztése, a hajóút kijelölése és kitűzése a víziút fenntartójának, azaz az Alsó-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóságnak a feladata.

3. A kitűzési terv célja, alapja

A hajóút kitűzés célja, hogy a rendelkezésre álló víziúton a biztonságos vízi közlekedést szolgáló – a gázlók és szűkületek kivételével – legalább 150 m széles és hajózási kisvízszint (LKHV) esetén 27 dm mély hajóút kijelölésre kerüljön.

Szűkület kitűzése és jelzése a 150 m-nél kisebb hajóút szélesség, gázló kitűzése és jelzése a 27 dm-nél kisebb hajózási mélység beállta esetén kezdődik.

A jelenlegi kitűzési terv alapját a 2022. évi mederfelmérések, a már gyakorlatban alkalmazott korábbi kitűzési tervek, valamint az előző évek üzemeltetési tapasztalatai képezik.

4. A hajóútkitűzés eszközei

4.1. Az ADUVIZIG üzemeltetésben lévő kitűző hajók

Igazgatóságunk bajai központtal (**Folyami Szakaszmérnökség 6500 Baja, Nagypandúr sziget 2. Tel:79/322-329, Fax: 79/322-339**), 2 db normál kitűző hajó (Kitűző IV, Rezét) és 1 db gyorsjáratú hajó (Viza) bevonásával, két csoportban végzi el a hajóút kitűzési tevékenységet.

A hajóút bejárására heti rendszerességgel kerül sor. Az egyik csoport Dunaföldvártól az 1560,5 fkm-től Bajáig az 1479,0 fkm-ig, a másik csoport Bajától az 1479,0 fkm-től a déli országhatárig az 1433,0 fkm-ig végez hajóút-fenntartási és -kitűzési tevékenységet.

4.2. Kitűzési jelzések

A kitűzés alapesetben fehér oszlopra szerelt parti jelekkel történik. Azokon a helyeken, ahol parti jelek nem alkalmazhatók, ott úszójelekkel történik a hajóút kijelölése.

4.2.1. Oszlopra szerelt parti jelek

1.) Egyszerű jobb parti lámpa:

Vörös villanó fénnel, álló négyszögletes vörös tábla, alul és felül vízszintes fehér sávval.

2.) Egyszerű bal parti lámpa:

Zöld villanó fénnel, csúcsára állított négyszögletes tábla, a vízszintes átló felett zöld, alatta fehér színű.

3.) Jobb parti jel:

Vörös villanó fénnel, álló négyszögletes vörös tábla, alul és felül vízszintes keskeny fehér sávval, a hajóút parthoz viszonyított megközelítő irányának jelzése.

4.) Bal parti jel:

Zöld villanó fénnel, csúcsára állított négyszögletes tábla, a vízszintes átló felett zöld, alatta fehér színű, a hajóút parthoz viszonyított megközelítő irányának jelzése.

5.) Jobb parti átmeneti lámpa:

Sárga villanó fénnel, álló négyszögletes sárga tábla középen függőleges fekete sávval, az átmenet irányát jelző fehér karral.

6.) Bal parti átmeneti lámpa:

Sárga villanó fénnel, csúcsára állított négyszögletes sárga tábla, középen függőleges fekete sávval, az átmenet irányát jelző fehér karral.

7.) Téli-kikötő irányfény:

Zöld állandó fénnel, álló négyszögletes zöld tábla, középen függőleges fehér sávval, alatta a kikötő nevével (Baja).

8.) Egyéb oszlopra szerelt parti jelek:

- Folyamkilométer táblák
- Lekötő-, veszteglőhely jelölő táblák
- Tiltó és korlátozó táblák
- Figyelmeztető, tájékoztató táblák
- Egyéb

4.2.2. Úszójelek

1.) Jobb oldali úszólámpa:

Vörös villanó fénnel, a jel alakja függőleges henger, amely vörös színű.

2.) Jobb oldali veszteglőhelyet jelző úszólámpa: (hajóút jobb oldalát, a veszteglőhelytől elhatároló)

Vörös villanó fénnel, a jel alakja függőleges henger, amely vörös színű, rajta fehér **P**.

3.) Jobb oldali veszteglést tiltó vak úszó: (hajóút jobb oldalán a veszteglést tiltja)

A jel alakja függőleges henger, amely vörös színű, rajta fehér **P**.

4.) Jobb oldali vak úszó:

A jel alakja függőleges henger, amely vörös színű. A jelen vörös fényvisszaverő anyag van.

5.) Bal oldali úszólámpa:

Zöld villanófénnyel, a jel alakja függőleges kúp, amely a zöld színű.

6.) Bal oldali vak úszó:

A jel alakja függőleges kúp, amely zöld színű. A jelen zöld fényvisszaverő anyag van.

4.2.3. Hídjelek, kikötő jelek

Az éjszakai hajózás céljára felvillanó fényű, a dunaföldvári, a szekszárdi és a bajai hídon, valamint a bajai téli kikötő bejáratánál állófényű elektromos lámpák vannak alkalmazásban.

A bajai, a szekszárdi és a dunaföldvári Duna-hídnál is a bal parttól számított második hídnyílás van kijelölve a hegymeneti hajózásra, a harmadik a völgymeneti hajóforgalomnak. A bajai a szekszárdi és a dunaföldvári Duna-hídra felszerelt radarjelek segítik a biztonságos ki- és behajózást a hídba.

Hidak kitűző jeleinek kezelői:

- Beszédes József híd, Dunaföldvár
Bács-Kiskun Megyei Állami Közútkezelő Kht. Solti Üzemművelő Kft.
6020 Kecskeméti u.34.
Tel: 78/586060
Fax: 78/488049
- Szent László híd, Szekszárd
Dél-dunántúli Regionális Főművelő Kft. Szekszárdi Üzemművelő Kft.
Szekszárd, Sárvíz utca 12.
Tel: 74/529-640
Fax: 74/529-648
- Türr István híd, Baja
MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
6000 Kecskemét Kodály Zoltán tér 3.
Tel: 76/320-561
Fax: 76/320-561

4.2.4. Egyéb üzemeltető kezelésében lévő jelzések

Az egyéb kezelők üzemeltetésébe tartozó jelek felsorolását a Kitűző és hajózást irányító jeleinek / jelzéseinek jegyzéke sárga színnel kiemelve tartalmazza

.

4.3. A Dunaföldvár-déli országhatár közti Duna-szakasz kitűző és hajózást irányító jelzéseinek jegyzéke

KEZELŐ	ADUVÍZIG	IDEGEN ÜZEM.	ÖSSZESEN
JEL TÍPUSA			
parti jel	67	169	236
parti villanó	35	0	35
úszó villanó	30	0	30
úszóradar	48	0	48
híd radarjel	0	12	12
híd világítójel	0	24	24
fkm táblák	127	0	127
ÖSSZESEN	307	205	512

5. Az ADUVÍZIG kezelésében lévő Duna-szakasz gázlói és szűkületei

5.1. Alapfogalmak

Gázló: a folyó azon szakasza, ahol az aktuális napi vízállásnál a hajókötelékekkel történő biztonságos áthaladáshoz szükséges minimális mélység (25+2 dm) nem biztosítható.

Hajóútszűkület: a folyó azon szakasza, ahol az aktuális napi vízállásnál nem biztosítható a Duna Bizottság ajánlásában megállapított hajóútszélesség (150 m).

Hajózási szempontból kritikus folyószakasz: Olyan folyószakasz, amelyen a belvízi hajózás – az eddig előfordult teljes vízállás tartomány figyelembevételével – az érvényben lévő hajózási paraméterek korlátozásával folytatható.

5.2. Mértékadó vízmércék

Dunaföldvár

- Vízmérce helye: 1560+600 fkm
- „0” pont magassága: 88,86 m B.f.
- HKV: -116 cm
- LNHV: 550 cm

Paks

- Vízmérce helye: 1531+300 fkm
- „0” pont magassága: 85,38 m B.f.
- HKV: 7 cm
- LNHV: 718 cm

Baja

- Vízmérce helye: 1478+700 fkm
- „0” pont magassága: 80,99 m B.f.
- HKV: 108 cm
- LNHV: 801 cm

Mohács

- Vízmérce helye: 1446+900 fkm
- „0” pont magassága: 79,20 m B.f.
- HKV: 124 cm
- LNHV: 815 cm

5.3. Az ADUVIZIG kezelésében lévő Duna-szakasz szabályozása, mederviszonyai

A Duna Dunaföldvár alatti szakaszán a folyószabályozások legfőbb célja a hajózás javítása és a vizek kártételei elleni védelem, legfőképp a jeges árvizek levonulásának javítása volt. A szakasz hajózhatóvá tétele érdekében úgynevezett kisvízi szabályozást végeztek el először a 19. században. A szakaszon a szabályozás előtt leginkább az elfajzott kanyarok okozták a legtöbb problémát. Dunaföldvár alatt számos átmetszés történt, melynek hatására a szakasz hossza 210 km-ről 127 km-re csökkent. Az utolsó általános szabályozási terv 1978-ban készült el. A terv alapvető céljait az 1956-os jeges ár, valamint az 1965-ös árvíz határozta meg. Ezek a célok a jeges árvíz megelőzése, a hajózási és a lefolyási viszonyok javítása voltak.

A Dunaföldvár alatti szakaszon 2004-ig megépültek azok a szabályozási művek, melyek meghatározzák a folyam alapvető kanyarulati, szélességi és mélységi viszonyait. 2004 óta nem épültek a szakaszon további szabályozási művek.

Az átmetszések, a szabályozási beavatkozások, valamint az elmúlt évtizedekben végrehajtott ipari célú kotrások hatására a jelentős változások mentek végbe a folyószakaszon. Kedvező változásként regisztrálható, hogy javultak az árvíz- és jéglevonulás, ezzel együtt a hajózás feltételei is a korábbi állapotokhoz képest.

Sajnos kedvezőtlen jelenség a meder beágyazódása, és az ezzel párhuzamosan történő kisvízszintek folyamatos süllyedése. A szakaszon 2012 óta mederanyag kiemelés nem történt.

A szakasz felsőbb részeit Dunaföldvár környékén a kavicsos, homokos meder jellemzi, több helyen előbukkanó márgás szakaszokkal. Az alsóbb szakaszokon a homokos, alluviális mederfenék a jellemző.

A kanyarulatokban a homorú oldalon a nagy, míg a domború oldalon az alacsony vízmélységek és a zátonyképződés a jellemző. Az egyenesekre és az inflexiós szakaszokra a lapos széles mederkeresztszelvények a jellemzőek.

2021-ben a Kalocsa-Paks Duna-híd építéséhez kapcsolatban a meder állékonyságának biztosítása érdekében megkezdődött a híd környezetében lévő folyámszabályozási művek átépítése az alábbiak szerint:

- A jobb parton az 1521,190 fkm szelvényben lévő sarkantyú átalakítása a tervezett szabályozási vonal biztosítását segítő T-művé.
- A jobb parton, az 1520,700 fkm szelvényben lévő sarkantyú átalakítása a tervezett szabályozási vonal biztosítását segítő T-művé.
- A bal parton, a meglévő partvédőmű folytatásaként, az 1520,60 fkm szelvényben vezetőmű kialakítása, tekintettel a Foktői mellékág tervezett rehabilitációjára, egyben a szabályozási vonal és a hídpillérekre történő rááramlás biztosítására.
- A jobb parton, az 1520,09 fkm szelvényben lévő sarkantyú átalakítása a tervezett szabályozási vonal biztosítását segítő T-művé.

A folyámszabályozási művek átépítésére a kivitelező 2021 novemberében vízjogi létesítési engedélyt kapott.

5.4. Az ADUVIZIG kezelésében lévő Duna-szakasz gázlóinak és szűkületeinek jegyzéke

	NÉV	Típus	Vízmerce	LKHV értéke	Helye (fkm)		Hossz km	Paraméterek		Mélyebb szakasz		Megjegyzés
					-tól	-ig		Szélesség m	Mélység m	Szélesség dm	Mélység	
1	Dunaföldvár	G/SZ	Dunaföldvár	-116	1559,7	1559,4	0,30	140	26	bp60	bp29	
2	Solt	G/SZ	Dunaföldvár	-116	1558,0	1557,2	0,80	80	24			csúcsgázló
3	Solt alsó	G/SZ	Dunaföldvár	-116	1555,8	1554,6	1,20	60	27			
4	Baráka	G/SZ	Paks	7	1522,0	1520,8	1,20	130	28			
5	Bölcske		Dunaföldvár	-116	1551,5	1551,0	0,50					LKHV -2 dm
6	Ordas		Dunaföldvár	-116	1541,0	1540,0	1,00					LKHV -3 dm
7	Gerjen		Paks	7	1515,8	1514,8	1,00					LKHV -4 dm
8	Kovácspuszta		Paks	7	1513,0	1511,9	1,10					LKHV -2 dm
9	Fajsz felső		Paks	7	1510,0	1509,4	0,60					LKHV -8 dm
10	Mohács		Mohács	124	1451,2	1450,7	0,50					LKHV - 1 dm

6. Ideiglenes hajóútkitűzési jelzésekkel kitűzött hajóútszakaszok a Duna 1560+500 – 1433+000 fkm közötti szakaszán

6.1. Ideiglenes hajóút áthelyezéssel járó hídépítés a Duna 1519+000 és 1522+000 fkm közötti szakaszán

Az érintett Duna-szakaszon a 1519+000 és 1522+000 fkm közötti szakaszon a Budapest Főváros Kormányhivatala által kiadott **27/Du/2021.** számú Hajósoknak Szóló Hirdetményben kiadott kitűzési rend van érvényben az alábbiak szerint:

Új közúti híd (Kalocsa-Paks) építését végzik a Duna 1519+000 fkm és 1522+000 fkm közötti szakaszán a jobb és a bal parton kialakított munkaterületen 2021. április 6-tól előreláthatólag 2024. június 30-ig.

A munkálatok miatt a Duna 1519+000 és 1522+000 fkm közötti szakaszára a hajózás elől elzárt munkaterület és a hajózóút módosításának jelzésére az alábbi víziközlékedést irányító jelzéseket helyezik ki:

Úszó és parti jelek:

- 1.1. A Duna bal partján az 1522+000 fkm szelvényben a völgyemenő vízi járművek részére a Hajózási szabályzat szerinti B.8. (fokozott elővigyázatosság) „Hídépítés” feliratú kiegészítő táblával, A.9 (hullámmást keltetni tilos), A.4. (általános és előzés tilos) „3000” feliratú kiegészítő táblával ellátott jelzést telepítettek.
- 1.2. A Duna jobb partján az 1519+000 fkm szelvényben a hegymenő vízi járművek részére B.8 (fokozott elővigyázatosság) „Hídépítés” feliratú kiegészítés táblával, A.9 (hullámmást keltetni tilos), A.4 (találkozás és előzés tilos) „3000” feliratú kiegészítő táblával ellátott jelzést telepítettek.
- 1.3. AZ 1520+660 fkm szelvényben, a munkavégzésre kijelölt terület felső, a szabad hajóút felőli sarokpontjain 1-1 db vörös, illetve zöld villanó fénnel felszerelt bóját helyeztek ki, egymástól 130 méter távolságban (a bal parttól 159 méterre 1 db zöld villanó fénnel felszerelt úszó és ettől 130 méterre 1 db vörös villanó fénnel felszerelt úszó).
- 1.4. A szűkített hajóúthoz az 1521 fkm térségében rávezető jelzésként a bal parttól megközelítőleg 136 méterre 1 db zöld úszót helyeztek ki és ettől a jelzéstől 150 méterre 1 db vörös úszót helyeztek ki.
- 1.5. A szűkített hajóúthoz az 1520 fkm térségében rávezető jelzésként a bal parttól megközelítőleg 130 méterre 1 db zöld úszót helyeztek ki és ettől a jelzéstől 145 méterre 1 db vörös úszót helyeztek ki.

A megváltozott forgalmi rendnek megfelelő helyszínrajz:

Melléklet a 27/Du/2021. számú Hajósoknak szóló hirdetményhez



Jelmagyarázat – Hajózási jelek

	A.1 Áthaladni tilos		D.2 Ajánlatos a jelzett területen maradni		E.13 Ivóvízvételző hely
	A.5 Veszteglés tilos		E.1 Az áthaladás engedélyezett		E.14 Távbeszélő állomás
	A.6 Tilos horgonyozni, horgonyt, kötelet, láncot vonszolni		E.2 Légvezeték átfeszítés		E.16 Kedvtelési célú hajók közlekedése engedélyezett
	A.7 Tilos a parthoz kikötni		E.4.b Szabadon közlekedő komp		E.24 Motoros vízi sporteszköz közlekedése engedélyezett
	A.9 Hullámzást kelteni tilos		E.5 Vesztegelni szabad		A hajóút bal oldalát jelző zöld bója (nem villanó, villanó)
	A.12 Géphajók közlekedése tilos		E.5.1 Vesztegelni szabad a vízterületnek azon a részén, amelynek a jelzéstől mért szélességét méterben a tábla feltünteti		A bal parti veszteglőhelyet a hajóúttól elválasztó zöld bója (nem villanó, villanó)
	B.6 A megadott sebességet túllépni tilos		E.5.2 Vesztegelni szabad a vízterületnek azon a részén, amelynek a jelzéstől a méterben feltüntetett két távolság között található		A hajóút jobb oldalát jelző piros bója (nem villanó, villanó)
	B.7 Köteles hangjelet adni		E.5.3 Az egymás mellé állítható hajók legnagyobb száma		A jobb parti veszteglőhelyet a hajóúttól elválasztó piros bója (nem villanó, villanó)
	B.8 Fokozott elővigyázatosság kötelező		E.5.12 Minden olyan hajó számára kijelölt veszteglőhely, amelynek az előírt jelzéseket		A jobb parti veszteglést tiltó piros bója (nem villanó, villanó)
	B.11.a Kötelező rádiótelefon-kapcsolatba lépni		E.5.13 Minden olyan hajó számára kijelölt veszteglőhely, amelynek az előírt egy kék fényt, illetve egy kék kúpot kell viselnie		Hajóút a bal part mellett
	B.11.b Kötelező rádiótelefon-kapcsolatba lépni a jelzésen feltüntetett csatornán		E.5.14 Minden olyan hajó számára kijelölt veszteglőhely, az előírt két kék fényt, illetve két kék kúpot kell viselnie		Hajóút a jobb part mellett
	C.4 Hajózási korlátozások, Közlekedési Rend		E.5.15 Minden olyan hajó számára kijelölt veszteglőhely, amelynek az előírt három kék fényt, illetve három kék kúpot kell viselnie		Bal parti átmeneti jel
	C.5 A hajóút eltávolodik a jobb (bal) parttól; a jelzésen feltüntetett szám mutatja méterben azt a jelzéstől mért távolságot, amelyet a hajóknak tartaniuk		E.7 Parthoz való kikötés megengedett		Jobb parti átmeneti jel
	D.1.a Ajánlott átjáró mindkét irányban		E.10 Az út, amelyen a hajó halad, az elért vízi út mellékvíziútjának tekintendő		Radartárcsa
	D.1.b Ajánlott átjáró csak a megadott irányban				

Kitűző és hajózási irányító jeleinek / jelzéseinek jegyzéke 2023.

A Duna 1560,5 - 1433,0 fkm szakasza

Jel, jelzés helye (fkm)	Információ	Jobb part						Hajóút	Bal part					
		Kezelő	Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés			Úszó jelek			Úszó jelek		Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés			Kezelő
			HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8		HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	
1560,55		Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság												Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
1560,55	Dunaföldvár	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság												Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
1560,53	Beszédes József híd	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság												Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
1560,53		Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság												Magyar Közút Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
1560,48	ADUVÍZIG													ADUVÍZIG
1560,20	DF 180	ADUVÍZIG												
1559,78	ADUVÍZIG													ADUVÍZIG
1559,60	Télikútözés	ADUVÍZIG												
1559,10														ADUVÍZIG
1558,70														Solti Szikra Mg.Tsz.
1558,70														Solti Szikra Mg.Tsz.
1558,50	SOLT													Solti Szikra Mg.Tsz.
1558,50														Solti Szikra Mg.Tsz.
1557,85	DF 110													ADUVÍZIG
1557,75	DF 110	ADUVÍZIG												
1557,45	DF 110	ADUVÍZIG												
1557,10														ADUVÍZIG
1557,00	DF 50	ADUVÍZIG												
1555,80		Kiskunsági Víziközmű- Szolgáltató Kft.												
1555,70		ADUVÍZIG												
1555,60		Kiskunsági Víziközmű- Szolgáltató Kft.												
1555,00	DF 100	ADUVÍZIG												
1553,50														ADUVÍZIG
1551,75														ADUVÍZIG
1551,50	DF 60 Télikútözés	ADUVÍZIG												
1551,35	BÖLCSKE													ADUVÍZIG
1550,40		ADUVÍZIG												
1549,15	DF 200													ADUVÍZIG
1549,05		ADUVÍZIG												
1548,60	DF 0													ADUVÍZIG
1548,10														ADUVÍZIG
1547,10														ADUVÍZIG
1547,00	ALSÓ HATÁR													ADUVÍZIG
1546,65	ADUVÍZIG													ADUVÍZIG
1546,55	ADUVÍZIG													ADUVÍZIG
1546,15	Sygnus-Port Harta													Sygnus-Port Harta
1546,15	Sygnus-Port Harta													Sygnus-Port Harta
1546,05	Sygnus-Port Harta													Sygnus-Port Harta
1546,05	Sygnus-Port Harta													Sygnus-Port Harta
1546,00	ALSÓ HATÁR													ADUVÍZIG
1545,75														ADUVÍZIG
1544,90	FELSŐ HATÁR													ADUVÍZIG
1544,15	FELSŐ HATÁR	ADUVÍZIG												
1543,40		ADUVÍZIG												
1542,55		Madagroi Növénytermesztő és Kereskedelmi Kft.												
1542,35		ADUVÍZIG												
1542,10	DF. 40													ADUVÍZIG
1541,75		ADUVÍZIG												
1541,60		ADUVÍZIG												
1541,40		ADUVÍZIG												
1540,00		ADUVÍZIG												
1539,70	DF.150													ADUVÍZIG
1538,00														ADUVÍZIG
1536,00														ADUVÍZIG
1534,90														ADUVÍZIG

A Duna 1560,5 - 1433,0 fkm szakasza

Jel, jelzés helye (fkm)	Információ	Jobb part					Hajóút	Bal part						
		Kezelő	Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés			Úszó jelek		Úszó jelek		Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés			Kezelő	
			HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8		HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7		
1534,00		ADUVIZIG												
1533,80														ADUVIZIG
1533,65														Kiszl Hajózási Kft.
1533,65														Kiszl Hajózási Kft.
1533,20														Kiszl Hajózási Kft.
1533,20														Kiszl Hajózási Kft.
1532,75		Kiszl Hajózási Kft.												
1532,75		Kiszl Hajózási Kft.												
1532,60		Kiszl Hajózási Kft.												
1532,50		Kiszl Hajózási Kft.												
1532,50	PAKS	Kiszl Hajózási Kft.												
1532,35	Télikötés (radarbója)	ADUVIZIG												
1530,95		ADUVIZIG												
1530,20		MVM Paks Zrt.												
1530,08		MVM Paks Zrt.												
1529,40	ADUVIZIG	ADUVIZIG												
1529,10	ADUVIZIG	ADUVIZIG												
1529,00	PAKS 50													ADUVIZIG
1528,35		Mezőföldvíz Kft.												
1528,25		Mezőföldvíz Kft.												
1527,12		MVM PAKS ZRT.												
1527,12		MVM PAKS ZRT.												
1527,00		ADUVIZIG												
1526,94		MVM PAKS ZRT.												
1526,94		MVM PAKS ZRT.												
1526,80		MVM PAKS ZRT.												
1525,55	PAKS 150													ADUVIZIG
1524,80														ADUVIZIG
1524,70														ADUVIZIG
1524,30	USZÓD													ADUVIZIG
1522,25	VÍZMŰ													Kiskunsági Víziközmű-Szolgáltató Kft.
1521,70	PAKS 50													ADUVIZIG
1521,60	BARÁKA, PAKS 120													
1521,50	Parti áram													ADUVIZIG
1521,26	Gabonátároló és Log. Kft.	Gabonátároló és Log. Kft.												
1521,26		Gabonátároló és Log. Kft.												
1521,25														ADUVIZIG
1521,10														ADUVIZIG
1521,05	VÍZMŰ													Kiskunsági Víziközmű-Szolgáltató Kft.
1520,76		Gabonátároló és Log. Kft.												
1520,76	Gabonátároló és Log. Kft.	Gabonátároló és Log. Kft.												
1519,00	FOKTÓ	ADUVIZIG												
1518,00	ALSÓ HATÁR	ADUVIZIG												
1518,00	ALSÓ HATÁR	ADUVIZIG												
1517,70		ADUVIZIG												
1516,90		Gerjen Önkormányzat												
1516,90		Gerjen Önkormányzat												
1516,80	GERJEN	Magyar Telekom Nyrt.												Magyar Telekom Nyrt.
1516,60		Magyar Telekom Nyrt.												Magyar Telekom Nyrt.
1516,30		Gerjen Önkormányzat												
1516,30		Gerjen Önkormányzat												
1516,10	KALOCSA													Gerjen Önkormányzat
1516,10														Gerjen Önkormányzat
1515,70														ADUVIZIG
1515,60														Gerjen Önkormányzat
1515,60														Gerjen Önkormányzat
1514,90		Magyar Telekom Nyrt.												Magyar Telekom Nyrt.

A Duna 1560,5 - 1433,0 fkm szakasza

Jel, jelzés	Információ	Jobb part					Hajóút	Bal part						
		Kezelő	Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés					Úszó jelek	Úszó jelek		Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés			Kezelő
			HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8			HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	
1514,80		Magyar Telekom Nyrt.											Magyar Telekom Nyrt.	
1514,75	PAKS 50	ADUVIZIG												
1514,00	FELSŐ HATÁR												ADUVIZIG	
1514,00		NKM Nemzeti Közművek Zrt.											NKM Nemzeti Közművek Zrt.	
1512,95	PAKS 50	ADUVIZIG												
1512,90													NKM Nemzeti Közművek Zrt.	
1512,50		NKM Nemzeti Közművek Zrt.												
1512,20		NKM Nemzeti Közművek Zrt.											NKM Nemzeti Közművek Zrt.	
1511,70		ADUVIZIG												
1511,65	PAKS 50												ADUVIZIG	
1511,60		ADUVIZIG											NKM Nemzeti Közművek Zrt.	
1511,50		NKM Nemzeti Közművek Zrt.												
1510,60		ADUVIZIG												
1510,00													ADUVIZIG	
1508,60													ADUVIZIG	
1507,90	ADUVIZIG												ADUVIZIG	
1507,80	FAJSZ												ADUVIZIG	
1507,70													Fajszai Kék Duna MGTSZ	
1506,80	DOMBORI	Gemenc Gabona Rt CONCORDIA RT												
1506,80		Gemenc Gabona Rt CONCORDIA RT												
1506,65		Gemenc Gabona Rt CONCORDIA RT												
1506,65		Gemenc Gabona Rt CONCORDIA RT												
1506,45													ADUVIZIG	
1505,30	PAKS 120												ADUVIZIG	
1504,30	TOLNA	Egyesült Regionális Önkormányzati Víziközmű Zrt.												
1503,55		ADUVIZIG												
1503,50		Egyesült Regionális Önkormányzati Víziközmű Zrt.												
1503,35		Egyesült Regionális Önkormányzati Víziközmű Zrt.												
1503,30	BOGYISZLÓ	BLOKER Zrt.												
1503,30		BLOKER Zrt.												
1503,15		BLOKER Zrt.												
1503,15		BLOKER Zrt.												
1503,10		BLOKER Zrt.												
1503,10		BLOKER Zrt.												
1502,90		BLOKER Zrt.												
1502,90		BLOKER Zrt.												
1501,95		ADUVIZIG												
1500,30	BAJA 200	ADUVIZIG												
1498,82		Magyar Közut Nonprofit Zrt. Tolna Megyei Igazgatóság											Magyar Közut Nonprofit Zrt. Tolna Megyei Igazgatóság	
1498,82	M 9	Magyar Közut Nonprofit Zrt. Tolna Megyei Igazgatóság											Magyar Közut Nonprofit Zrt. Tolna Megyei Igazgatóság	
1498,80	Szent László híd	Magyar Közut Nonprofit Zrt. Tolna Megyei Igazgatóság											Magyar Közut Nonprofit Zrt. Tolna Megyei Igazgatóság	
1498,80		Magyar Közut Nonprofit Zrt. Tolna Megyei Igazgatóság											Magyar Közut Nonprofit Zrt. Tolna Megyei Igazgatóság	
1498,25	BAJA 200												ADUVIZIG	
1497,80		ADUVIZIG												
1497,80	Sió-torkolat	ADUVIZIG												
1497,00	BAJA 300 Téliköztes	ADUVIZIG												
1496,50		ADUVIZIG												
1496,30	GEMENC	ADUVIZIG												
1494,50	BAJA 250												ADUVIZIG	
1494,45		ADUVIZIG												
1493,20	BAJA 200	ADUVIZIG												
1493,00	ÖSÜKÖSDPUSZTA												ADUVIZIG	
1492,40	BAJA 200	ADUVIZIG												
1491,00		ADUVIZIG												
1491,00	ALSÓ HATÁR	ADUVIZIG												
1489,40		Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság												

A Duna 1560,5 - 1433,0 fkm szakasza

Jel, jelzés helye (fkm)	Információ	Jobb part					Hajóút	Bal part						
		Kezelő	Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés			Úszó jelek		Úszó jelek	Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés			Kezelő		
			HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8			HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7		HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7
1489,00	Parti áram	ADUVIZIG												
1488,20														ADUVIZIG
1488,10	ÉRSEKCSANÁD	Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság												ADUVIZIG
1487,00														
1486,20		ADUVIZIG												
1485,55														ADUVIZIG
1485,50		ADUVIZIG												
1485,00		Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság												
1485,00														ADUVIZIG
1484,60	BAJA 150													ADUVIZIG
1483,40		ADUVIZIG												
1482,50	BAJA 250													ADUVIZIG
1481,20														ADUVIZIG
1480,60														ADUVIZIG
1480,55		ADUVIZIG												
1480,45														ADUVIZIG
1480,22		Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság												Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
1480,22	Baja	Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság												Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
1480,20	Túrr István híd	Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság												Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
1480,20		Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság												Magyar Közut Nonprofit Zrt. Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság
1479,80	BAJA 200	ADUVIZIG												
1479,60		ADUVIZIG												
1478,90	BAJA													ADUVIZIG
1478,70		ADUVIZIG												ADUVIZIG
1478,70		ADUVIZIG												
1478,00	Parti áram													ADUVIZIG
1477,70		ADUVIZIG												
1477,60	BAJA 200	ADUVIZIG												
1476,00	Móric-sziget													ADUVIZIG
1475,00	FELSŐ HATÁR													ADUVIZIG
1474,70	BAJA 250	ADUVIZIG												
1474,10		ADUVIZIG												
1474,00														ADUVIZIG
1473,30		ADUVIZIG												
1472,60		ADUVIZIG												
1471,70	BAJA 300													ADUVIZIG
1471,00	Sárospart	ADUVIZIG												
1469,80														ADUVIZIG
1469,00	FELSŐ HATÁR													ADUVIZIG
1468,68	Szeremle sodorvonal szennyvízbevezetés													Bajavíz Kft.
1468,48	Szeremle sodorvonal szennyvízbevezetés													Bajavíz Kft.
1468,40	BAJA 300	ADUVIZIG												
1467,90	SZEREMLE													ADUVIZIG
1466,00		ADUVIZIG												
1466,00		ADUVIZIG												
1466,00		ADUVIZIG												
1465,30	BAJA 300													ADUVIZIG
1465,20		ADUVIZIG												
1463,60														ADUVIZIG
1463,10	BAJA 150	ADUVIZIG												
1462,36		NKM Nemzeti Közművek Zrt.												NKM Nemzeti Közművek Zrt.
1462,18		NKM Nemzeti Közművek Zrt.												NKM Nemzeti Közművek Zrt.
1462,00														ADUVIZIG
1461,30		ADUVIZIG												

A Duna 1560,5 - 1433,0 fkm szakasza

Jel, jelzés helye (fkm)	Információ	Jobb part						Hajót	Bal part					
		Kezelő	Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés			Úszó jelek			Úszó jelek	Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés			Kezelő	
			HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8			HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8		HSZ-I. M-7
1461,10														ADUVIZIG
1461,00	ALSÓ HATÁR													ADUVIZIG
1460,80	Lőszpart csúszás	ADUVIZIG												
1460,20	Lőszpart csúszás	ADUVIZIG												
1460,20		Duna Rév Kft. Dunaszekcső												
1460,20	DUNASZEKCSŐ	Duna Rév Kft. Dunaszekcső												
1460,15														Duna Rév Kft. Dunaszekcső
1460,15	DUNAFALVA													Duna Rév Kft. Dunaszekcső
1460,05		ADUVIZIG												
1459,95	ALSÓ HATÁR													ADUVIZIG
1459,90		Duna Rév Kft. Dunaszekcső												
1459,90		Duna Rév Kft. Dunaszekcső												
1459,40														Duna Rév Kft. Dunaszekcső
1459,40														Duna Rév Kft. Dunaszekcső
1459,05		ADUVIZIG												
1458,75	BAJA 200													ADUVIZIG
1457,50														ADUVIZIG
1457,00	FELSŐ HATÁR													ADUVIZIG
1457,00	FELSŐ HATÁR													Bayer Balázs, Mohács Tomori u. 9/B.
1456,30	BAJA 150	ADUVIZIG												
1455,40		ADUVIZIG												
1455,40		ADUVIZIG												
1454,70														ADUVIZIG
1454,20														ADUVIZIG
1454,15		ADUVIZIG												
1454,15		ADUVIZIG												
1453,80	Kandafok													ADUVIZIG
1452,00	ALSÓ HATÁR	Bayer Balázs, Mohács Tomori u. 9/B.												
1452,00	ALSÓ HATÁR	ADUVIZIG												
1452,00		ADUVIZIG												
1451,50		DRV Zrt.												
1451,40		DRV Zrt.												
1451,20	BAJA 180													ADUVIZIG
1451,00		E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.												E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.
1450,85		DRV Zrt.												DRV Zrt.
1450,75		DRV Zrt.												DRV Zrt.
1450,70	BAJA 300 Télikitűzés													ADUVIZIG
1450,50	Parti áram	ADUVIZIG												
1449,85														E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.
1449,80		E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.												
1449,75	MOHÁCS	Mohács Város Önkormányzat												
1449,75		Mohács Város Önkormányzat												
1449,65		E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.												E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.
1449,65		Mohács Város Önkormányzat												
1449,65		Mohács Város Önkormányzat												
1449,60	ADUVIZIG	ADUVIZIG												
1449,45	ADUVIZIG	ADUVIZIG												
1449,30	Határkikötő	Mohács Város Önkormányzat												
1449,25	Határkikötő	Mohács Város Önkormányzat												
1449,15	Határkikötő	Mohács Város Önkormányzat												
1449,15	Határkikötő	Mohács Város Önkormányzat												
1449,10	Határkikötő	Mohács Város Önkormányzat												
1449,00	Határkikötő													Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.
1449,00														Mohácsi Városgazdálkodási és Révhajózási Kft.
1448,85		ÁTI-DEPO Zrt.												
1448,85		ÁTI-DEPO Zrt.												
1448,80														E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.

A Duna 1560.5 - 1433.0 fkm szakasza

[illegible]

A Duna 1560,5 - 1433,0 fkm szakasza

Jel, jelzés helye (fkm)	Információ	Jobb part					Hajóút	Bal part						
		Kezelő	Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés			Úszó jelek		Úszó jelek		Parti/műtárgyon elhelyezett jel/jelzés			Kezelő	
			HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8		HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7	HSZ-I. M-8	HSZ-I. M-7		
1442,60		ADUVIZIG												
1440,60														ADUVIZIG
1439,50	BAJA 250	ADUVIZIG												
1439,00	Sirina													ADUVIZIG
1437,60		ADUVIZIG												
1437,50		Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság												
1435,00		ADUVIZIG												
1434,60	BAJA 100													ADUVIZIG
1434,35		ADUVIZIG												
1434,00	Bok	ADUVIZIG												

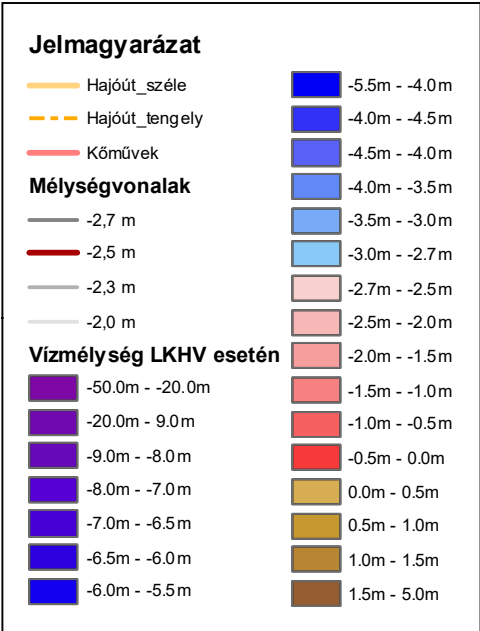
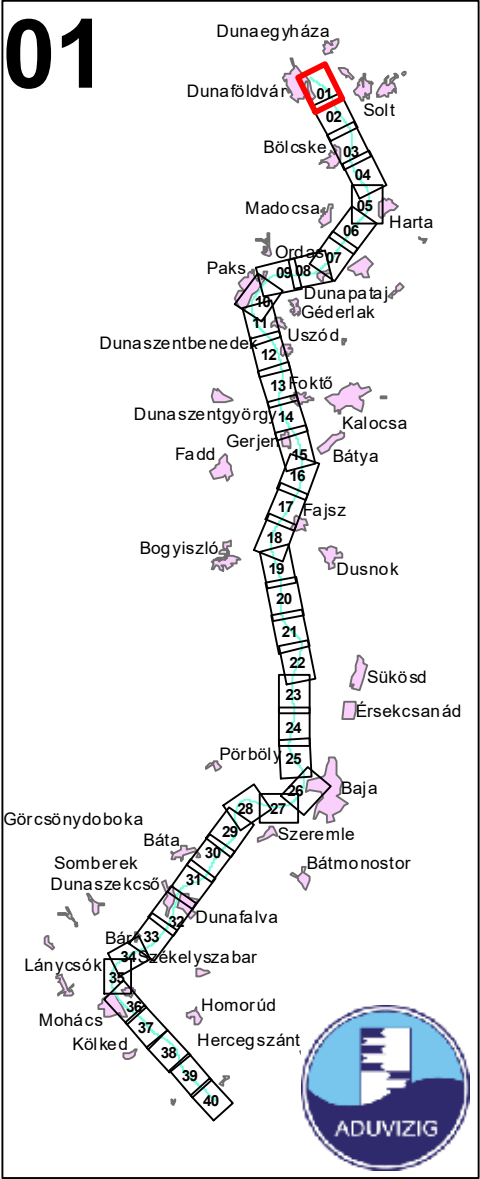
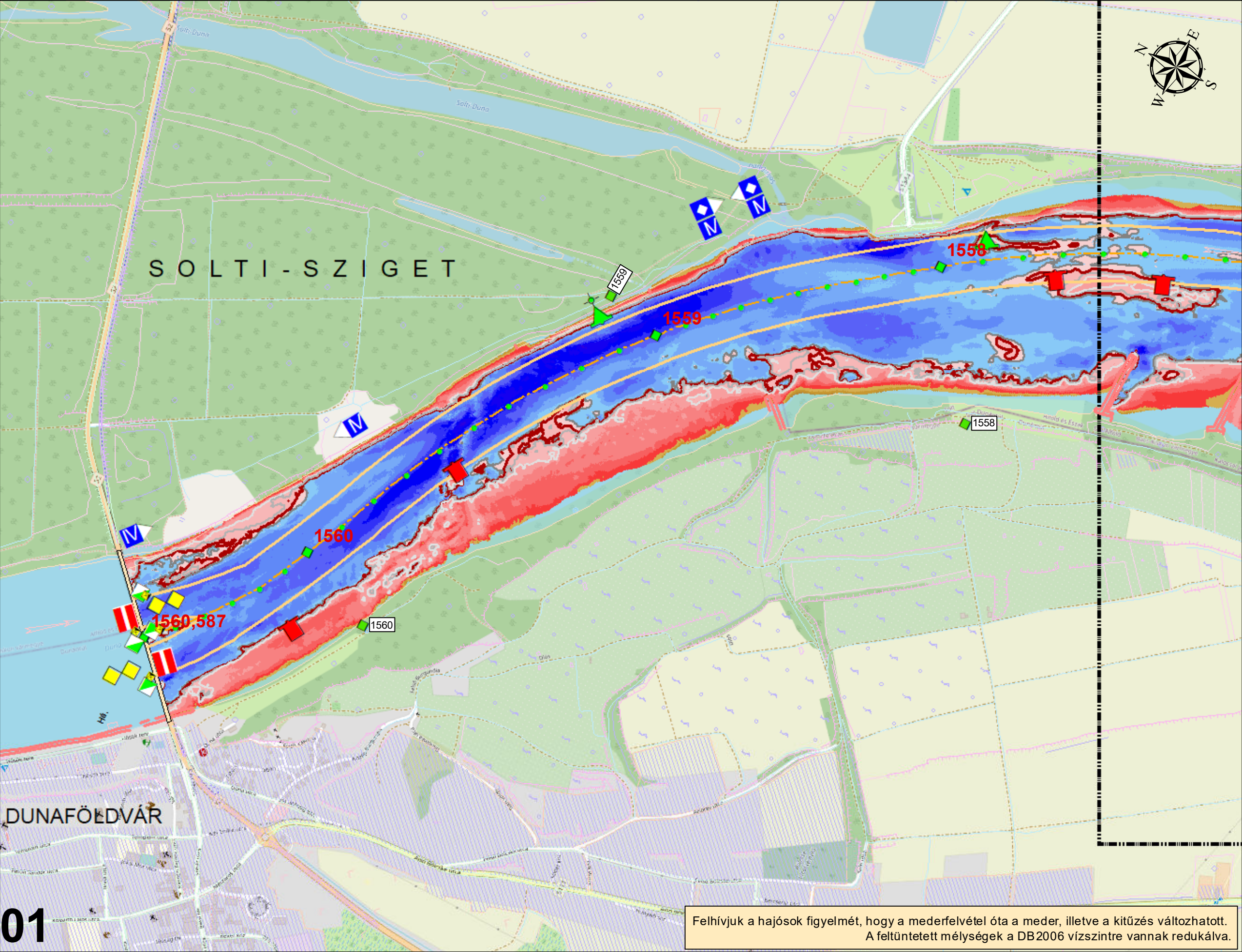
Jelmagyarázat

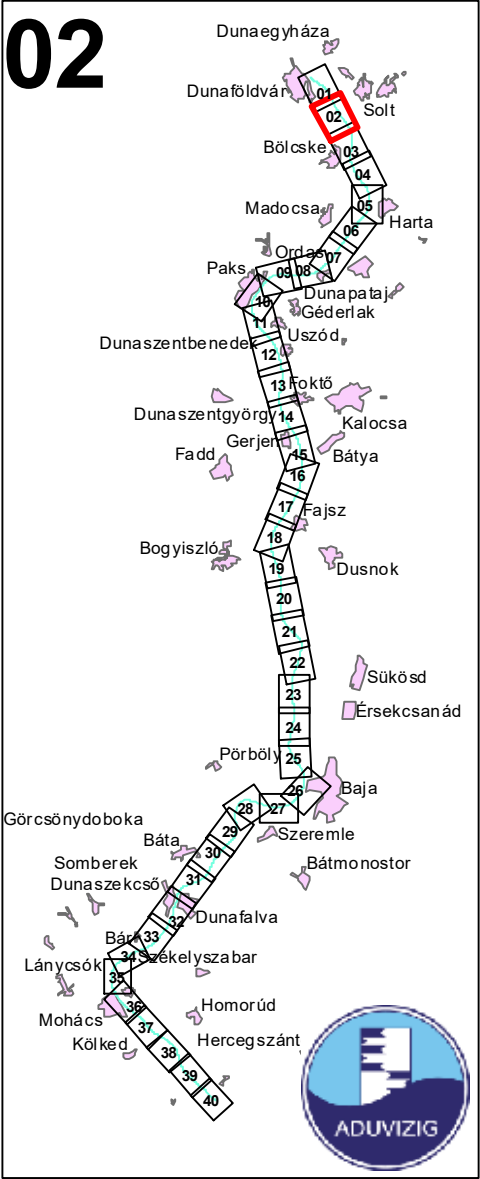
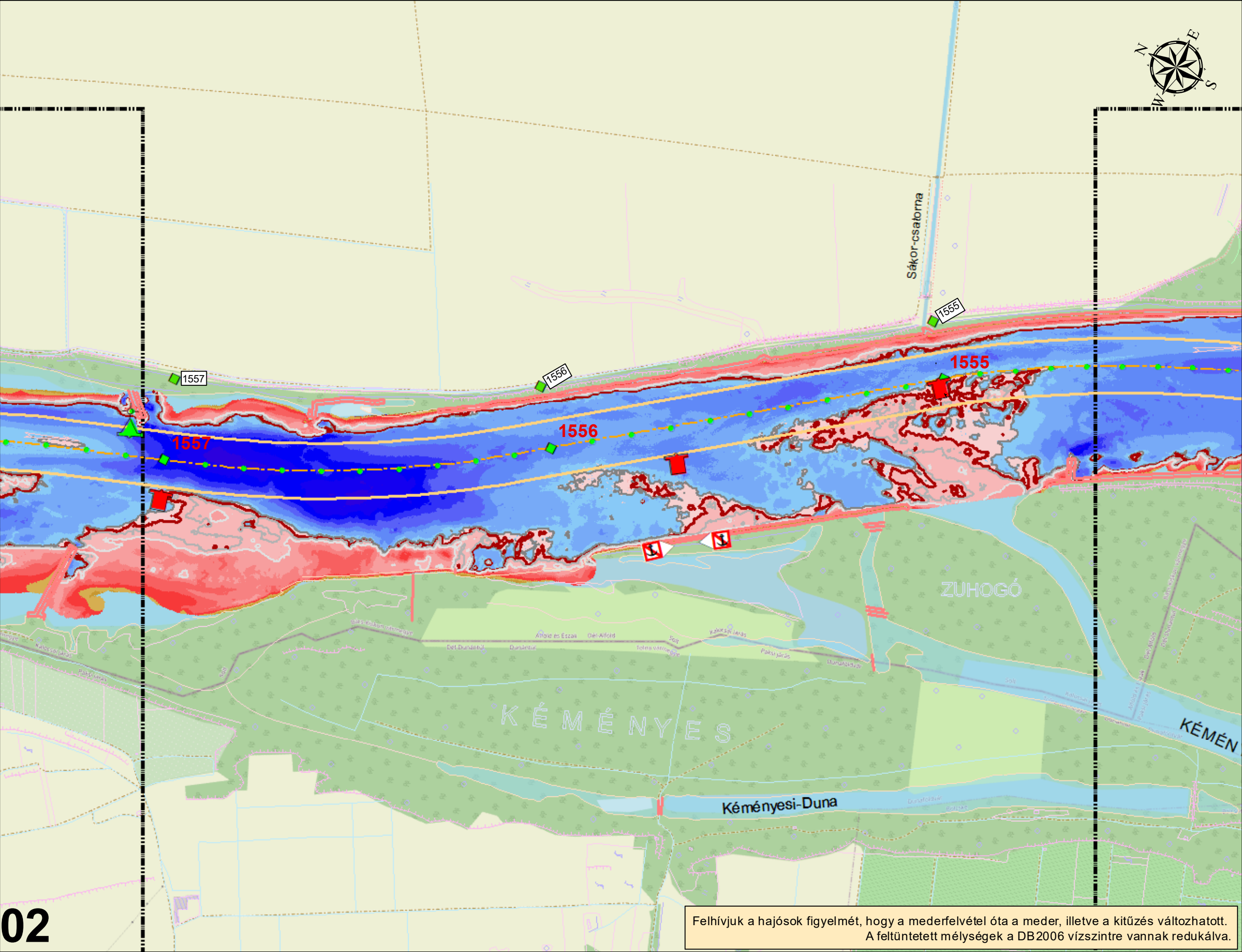
Parti áram
BAJA 300
Télikitűzés

A parti villanó hálózatról is üzemel
Sárga alappal jelölt jelzések egyéb kezelők
üzemeltetésében
A télikitűzés jelei minden esetben radarbóják

KEZELŐ	Kitűző és hajózást irányító jeleinek jegyzéke		
	AĐUVIZIG	IDEGEN ÜZEM.	ÖSSZESEN
PARTI JEL	67	169	236
PARTI VILLANÓ	35	0	35
ÚSZÓ VILLANÓ	30	0	30
ÚSZÓRADAR	48	0	48
HÍD RADARJEL	0	12	12
HÍD VILÁGÍTÓ JEL	0	24	24
FKM TÁBLÁK	127	0	127
ÖSSZESEN	307	205	512

Baja, 2023. március hó

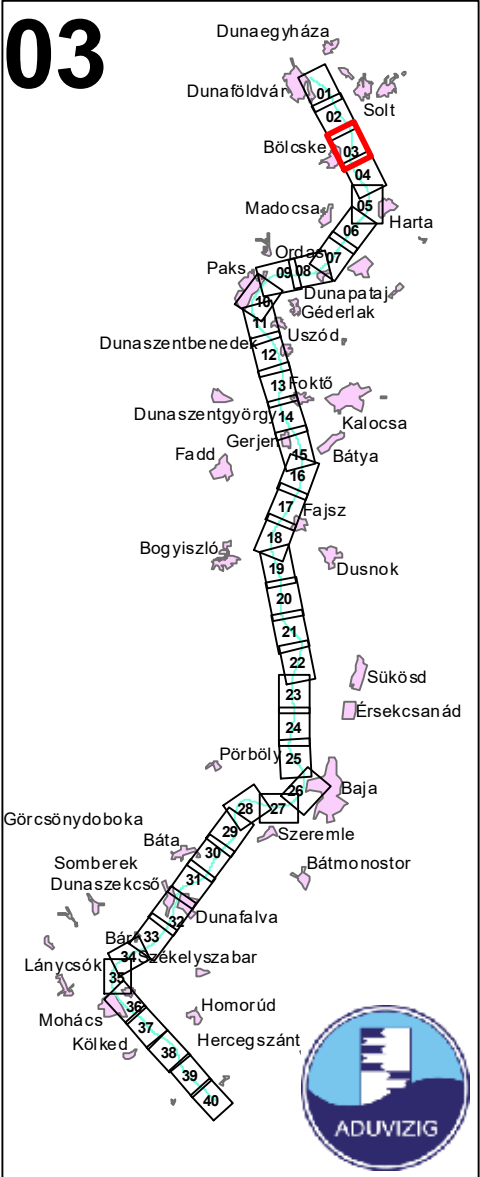
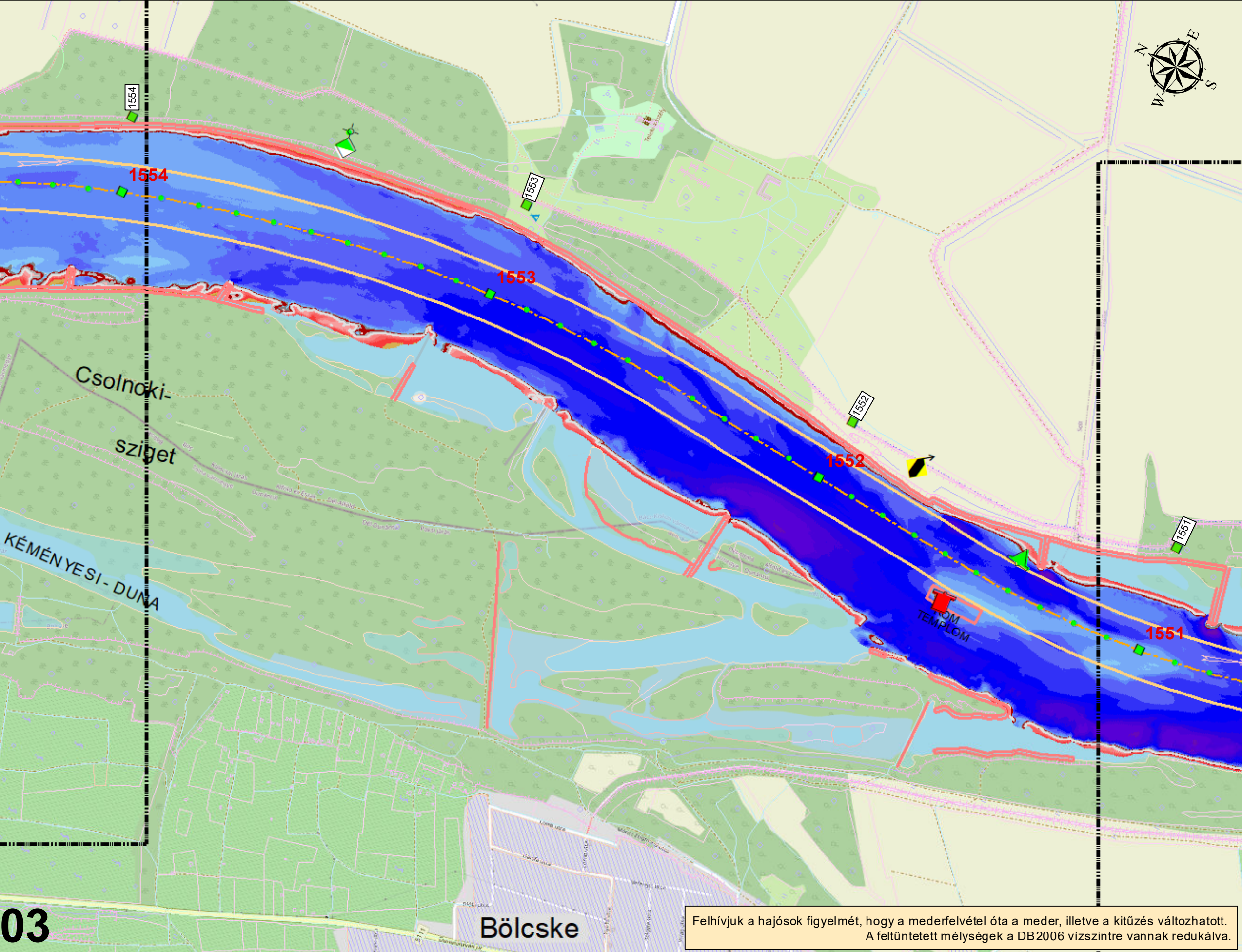




Jelmagyarázat

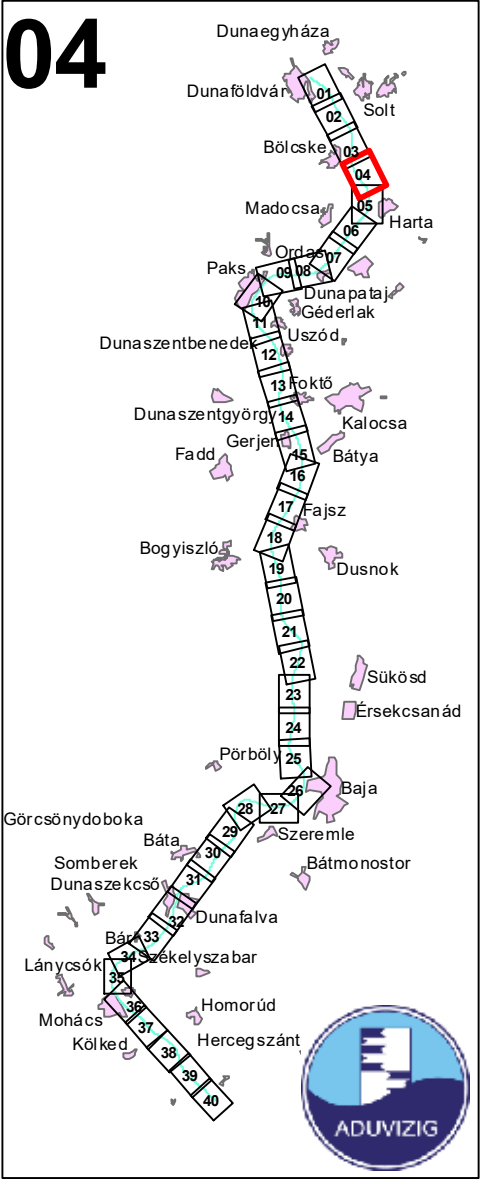
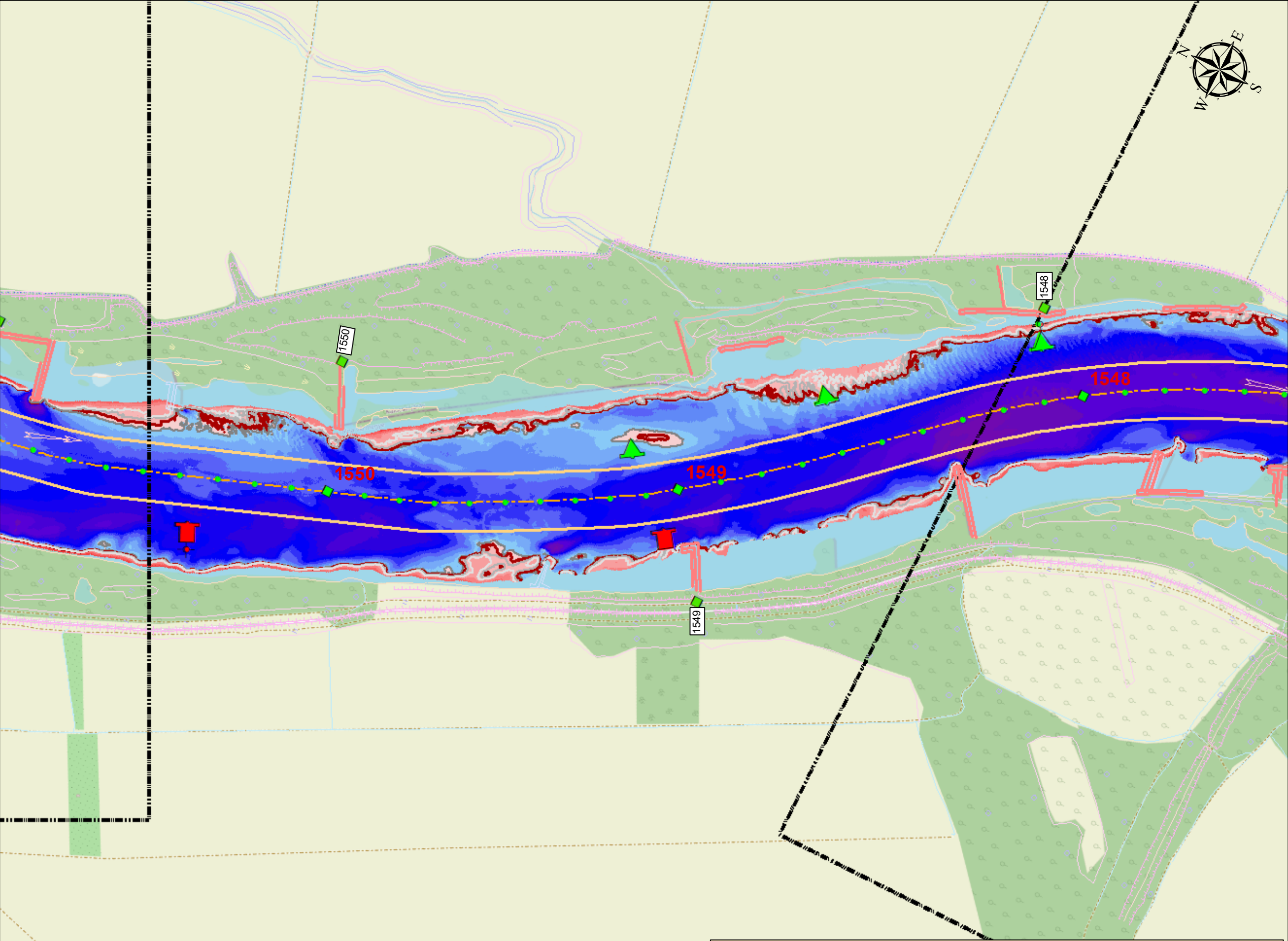
Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Kömlévek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.

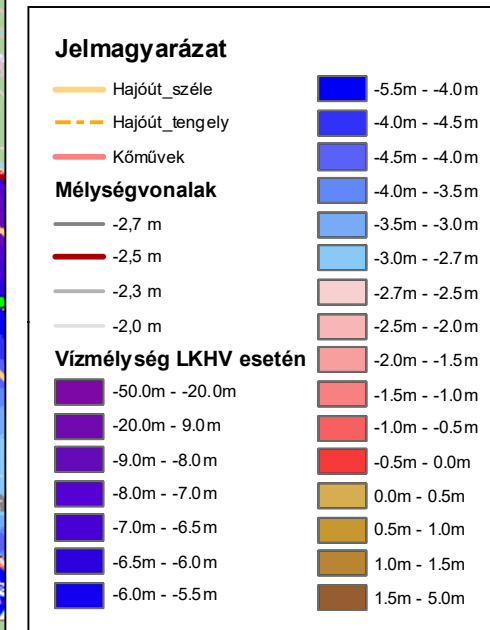
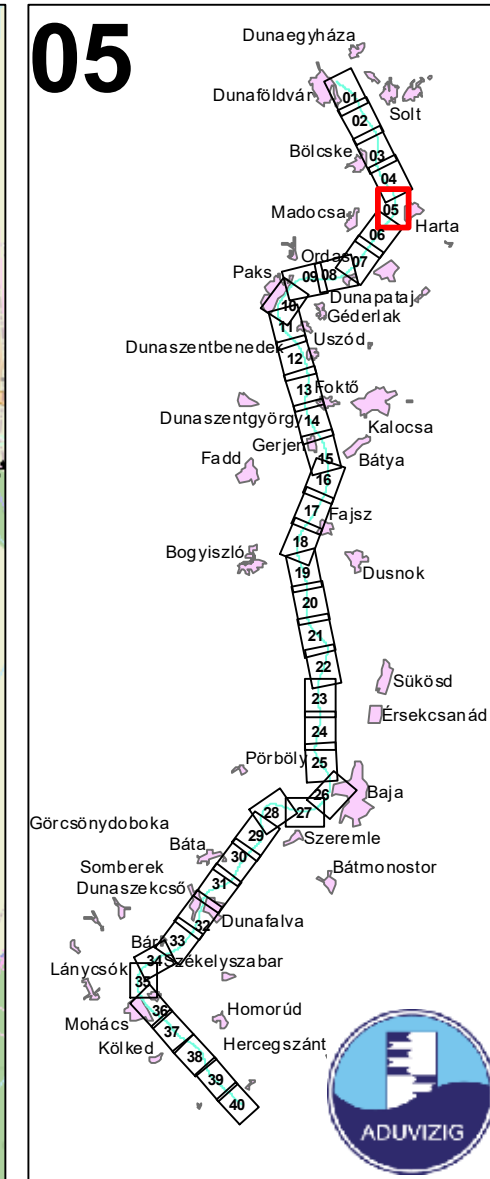
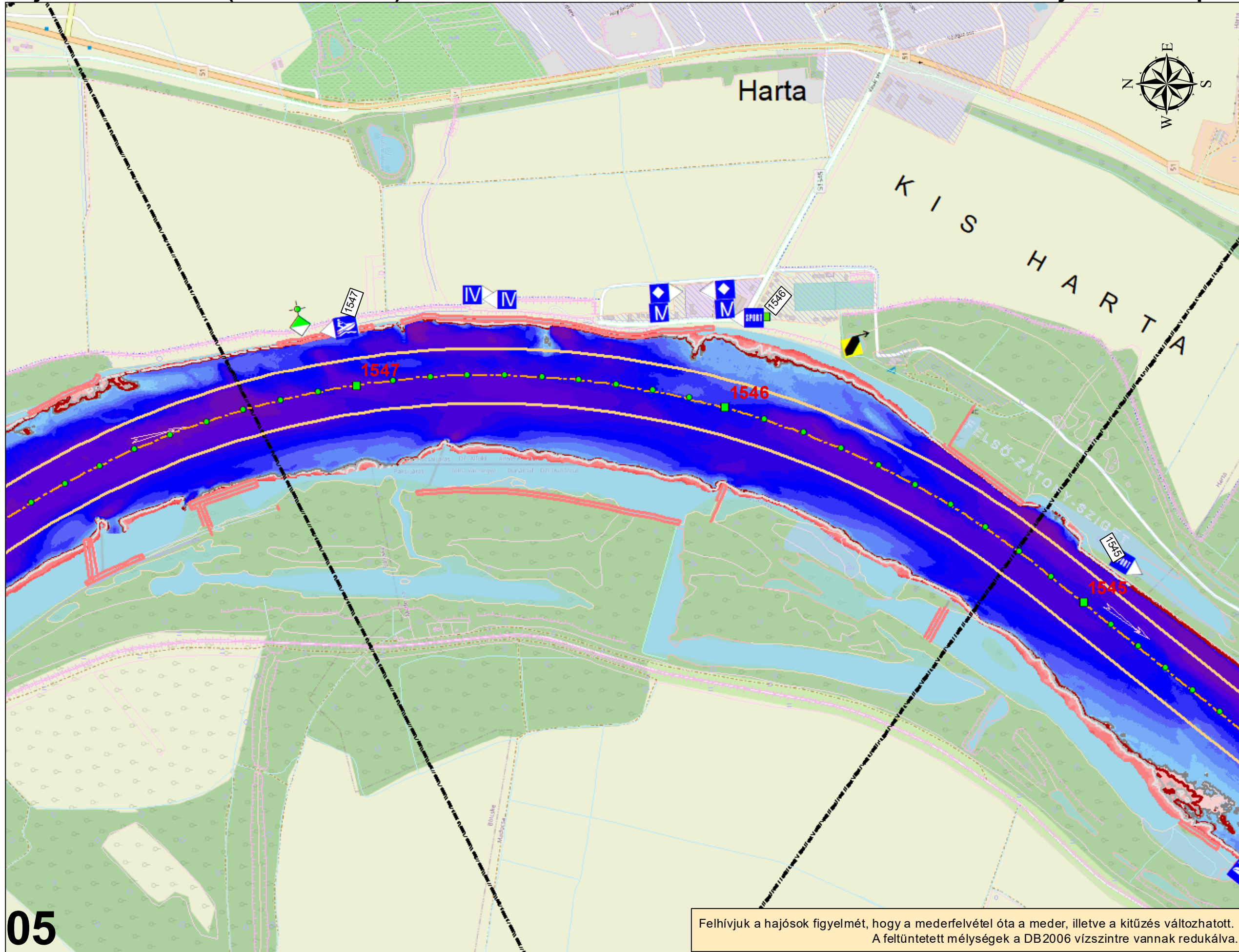


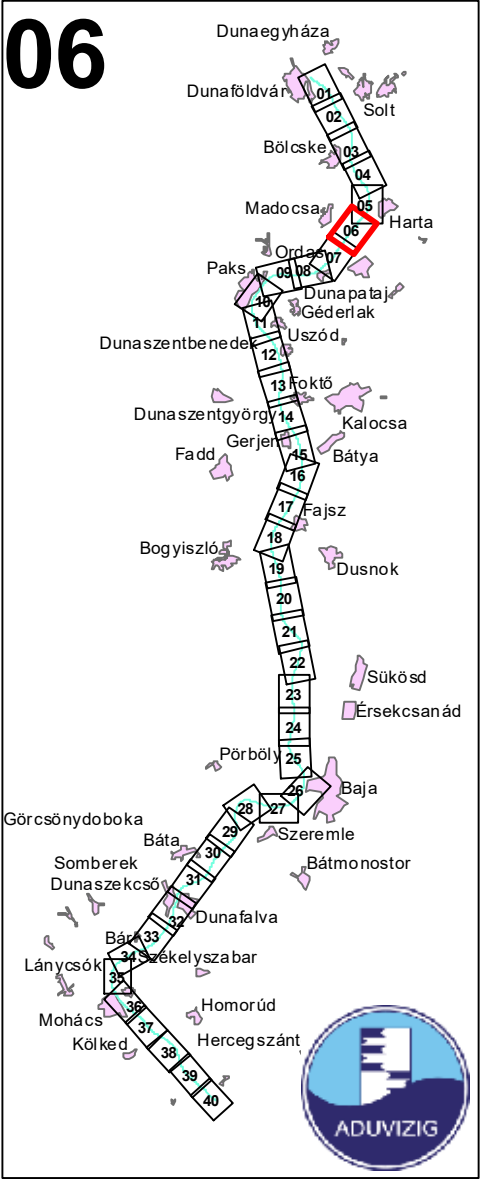
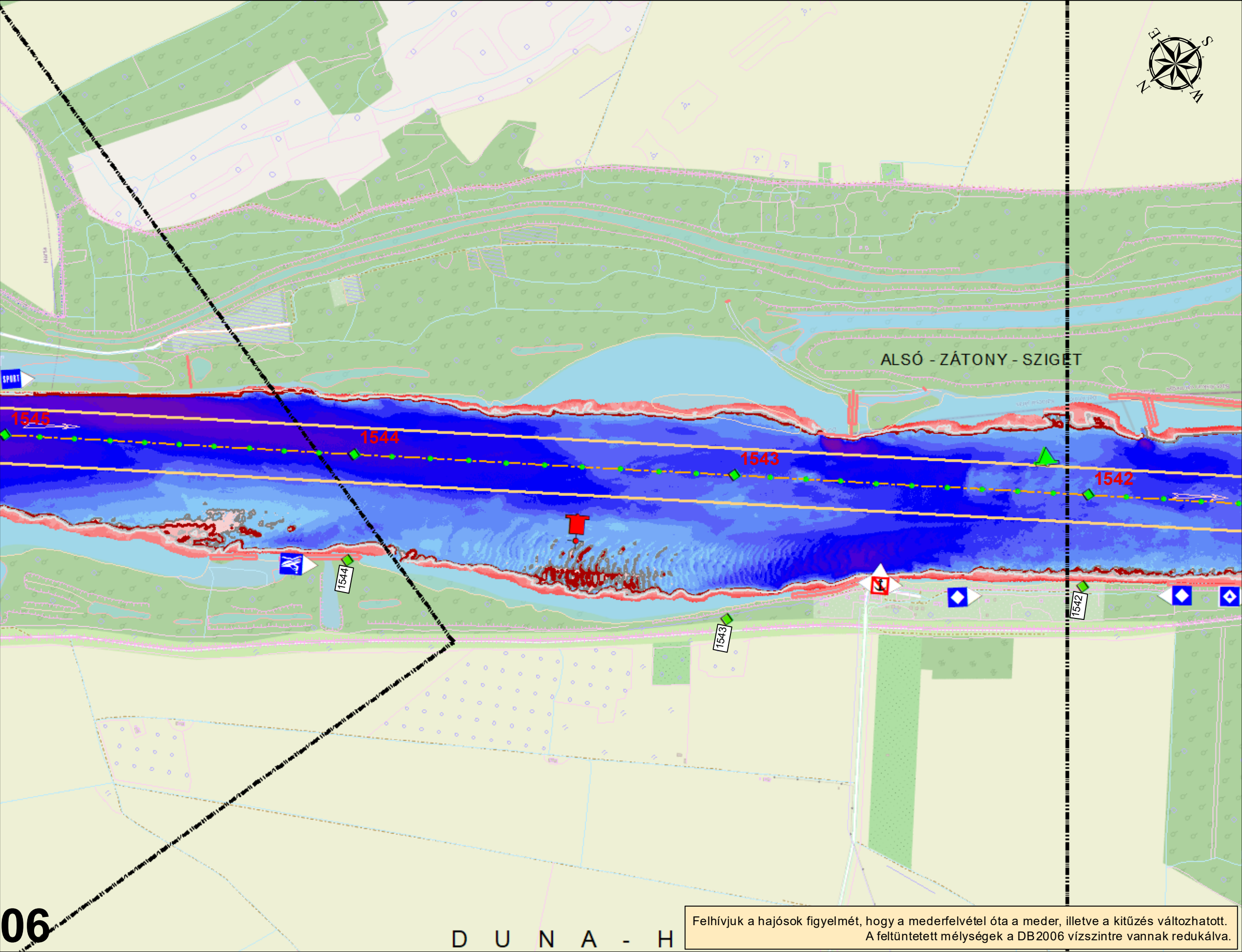
Jelmagyarázat

Hajóút szélé	-5.5m - -4.0m
Hajóút tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - -9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m



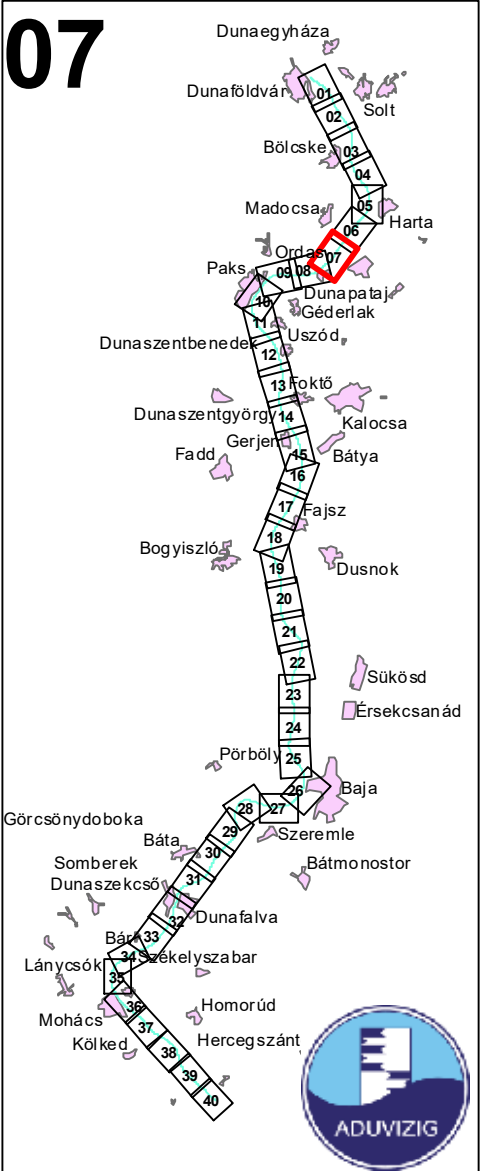
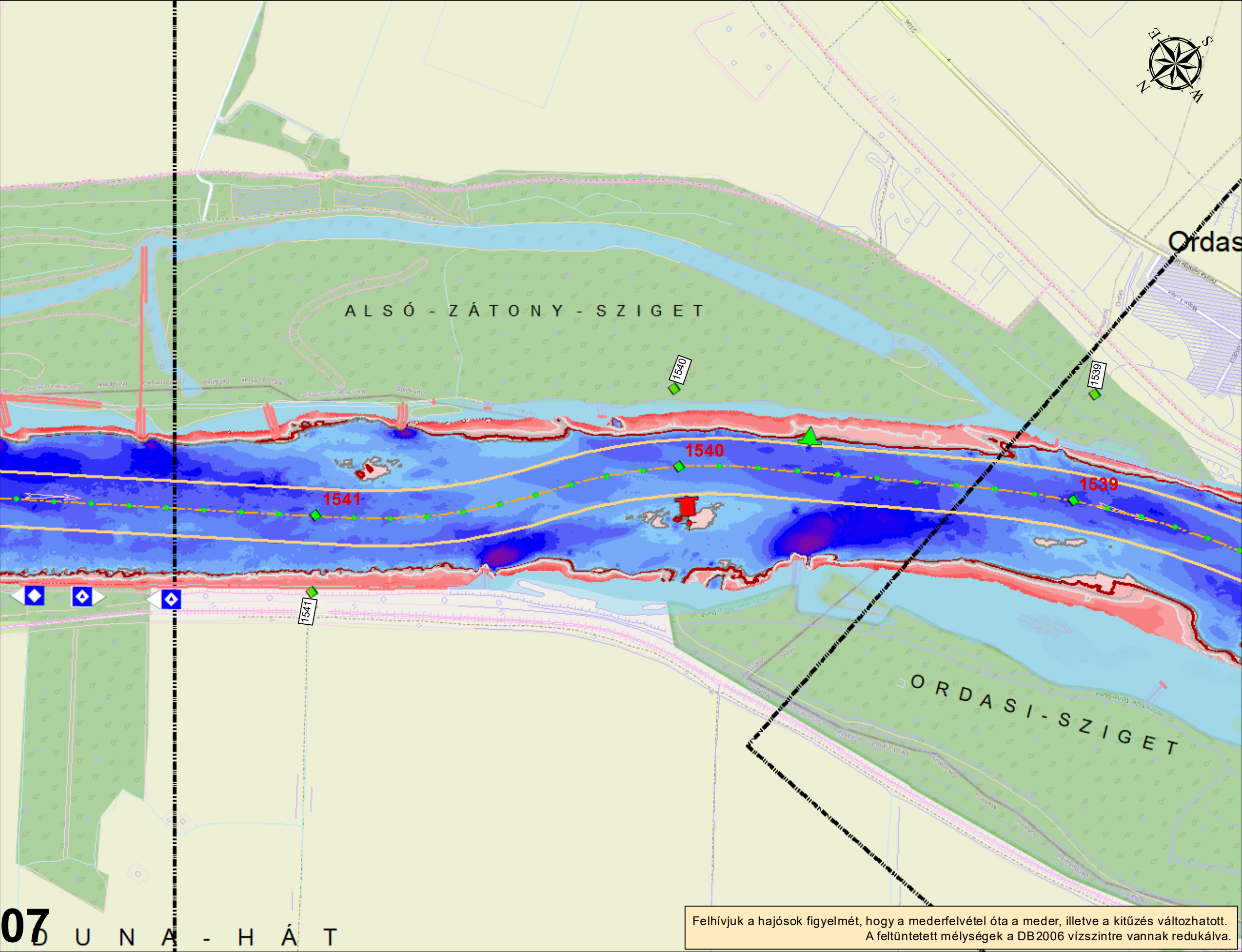
Jelmagyarázat	
	Hajóút_széle
	Hajóút_tengely
	Kőművek
Mélységvonalak	
	-2,7 m
	-2,5 m
	-2,3 m
	-2,0 m
Vízmélység LKHV esetén	
	-50,0m - -20,0m
	-20,0m - 9,0m
	-9,0m - -8,0m
	-8,0m - -7,0m
	-7,0m - -6,5m
	-6,5m - -6,0m
	-6,0m - -5,5m
	-5,5m - -4,0m
	-4,0m - -4,5m
	-4,5m - -4,0m
	-4,0m - -3,5m
	-3,5m - -3,0m
	-3,0m - -2,7m
	-2,7m - -2,5m
	-2,5m - -2,0m
	-2,0m - -1,5m
	-1,5m - -1,0m
	-1,0m - -0,5m
	-0,5m - 0,0m
	0,0m - 0,5m
	0,5m - 1,0m
	1,0m - 1,5m
	1,5m - 5,0m





Jelmagyarázat

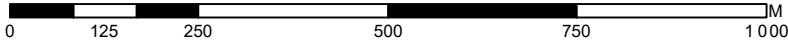
Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Kőművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

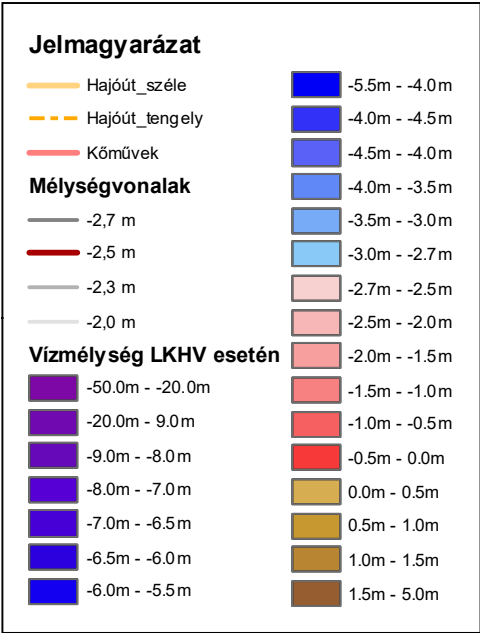
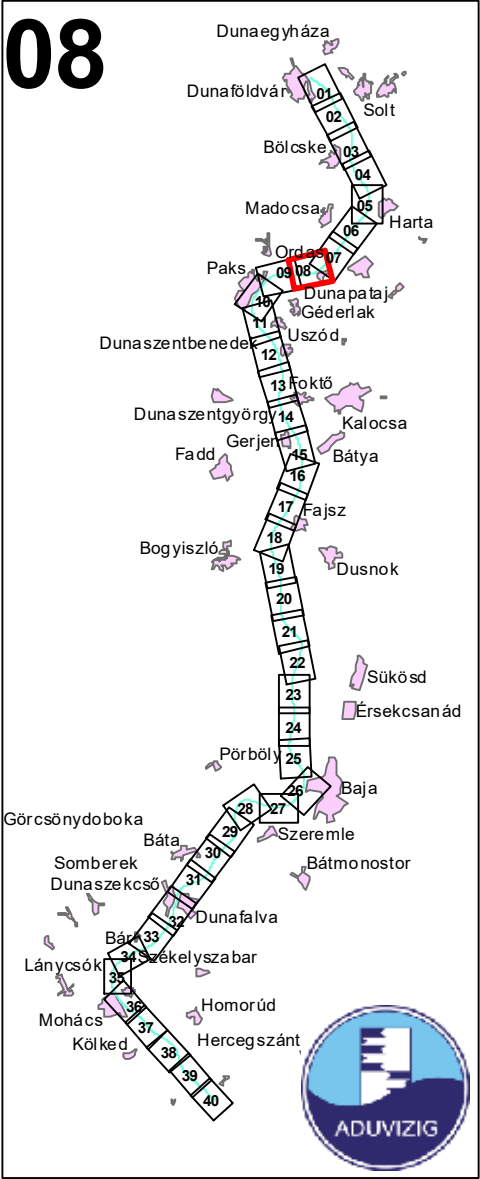
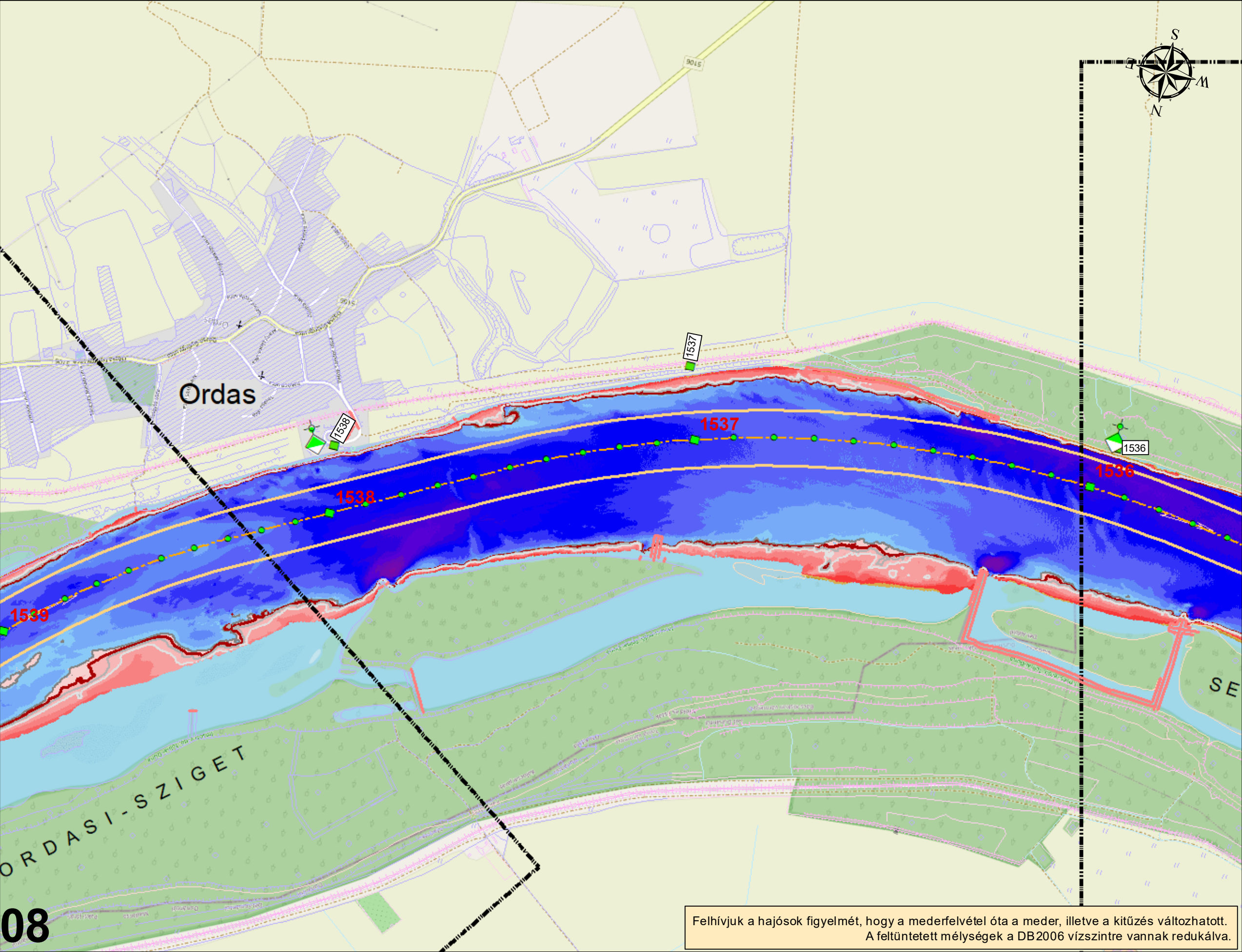


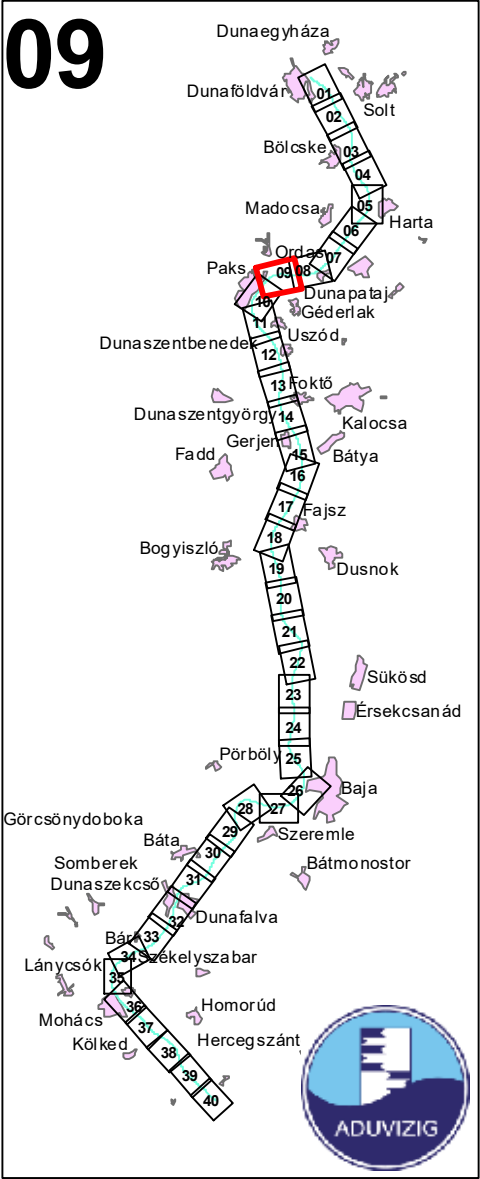
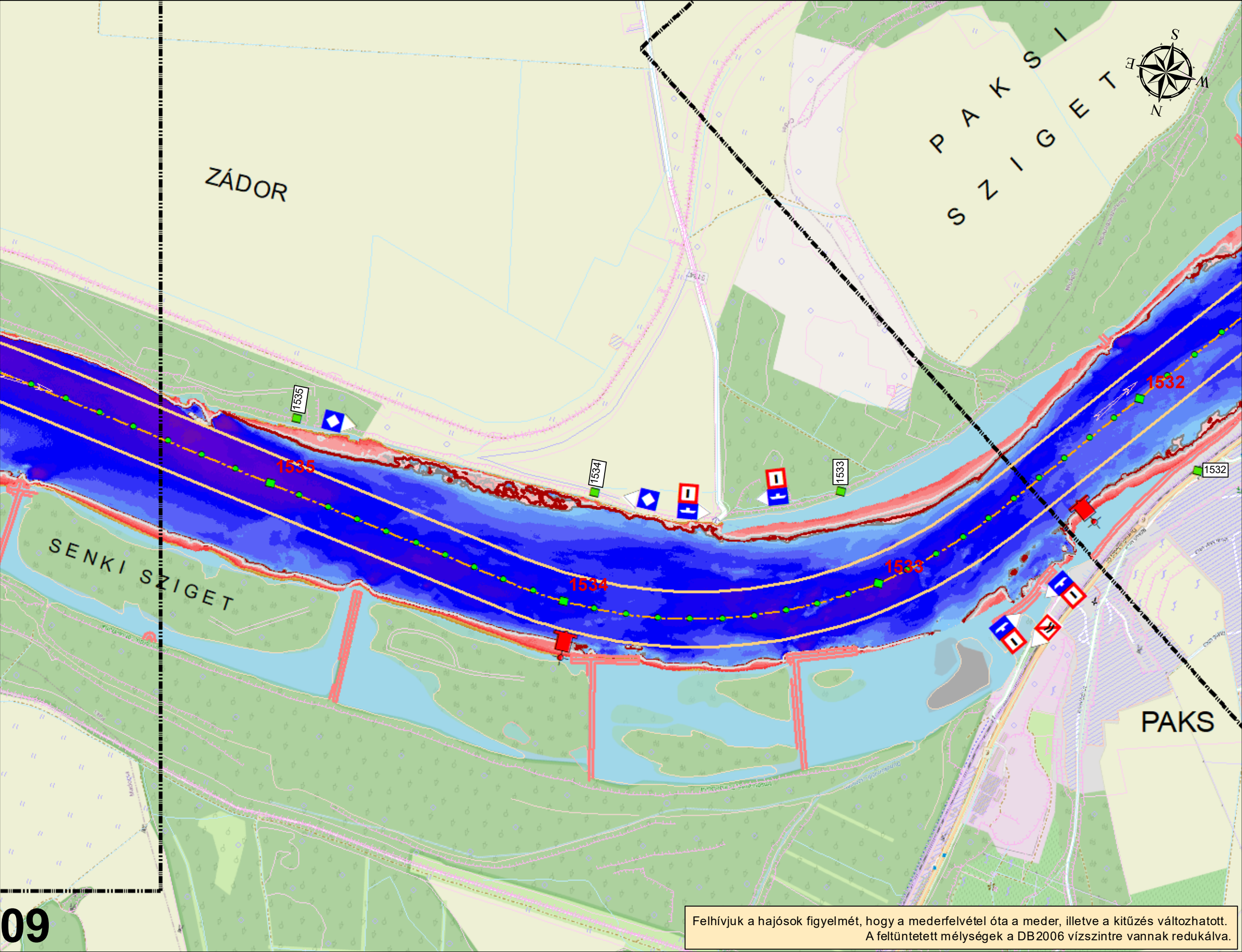
Jelmagyarázat

Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.

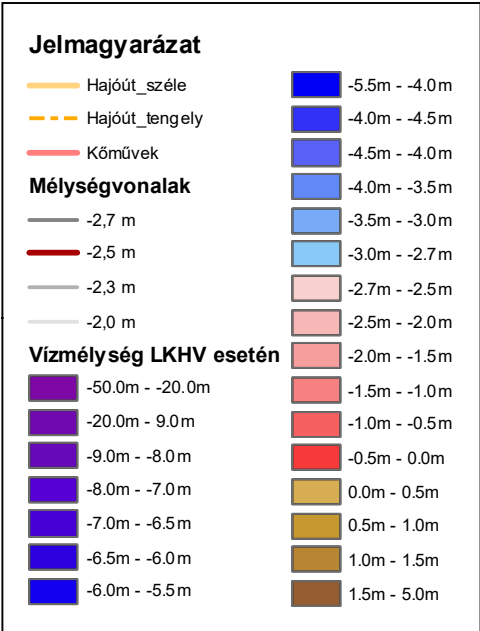
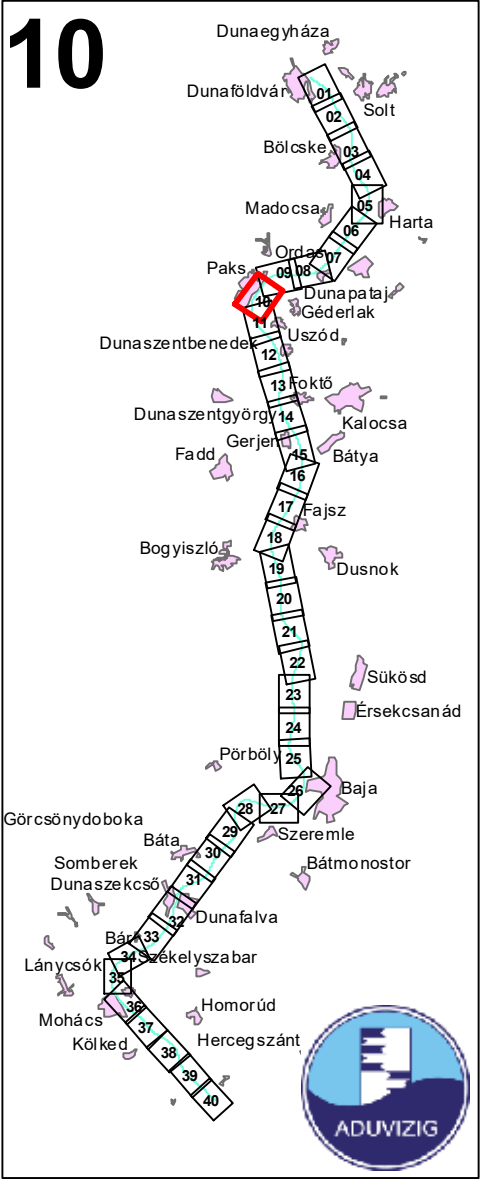
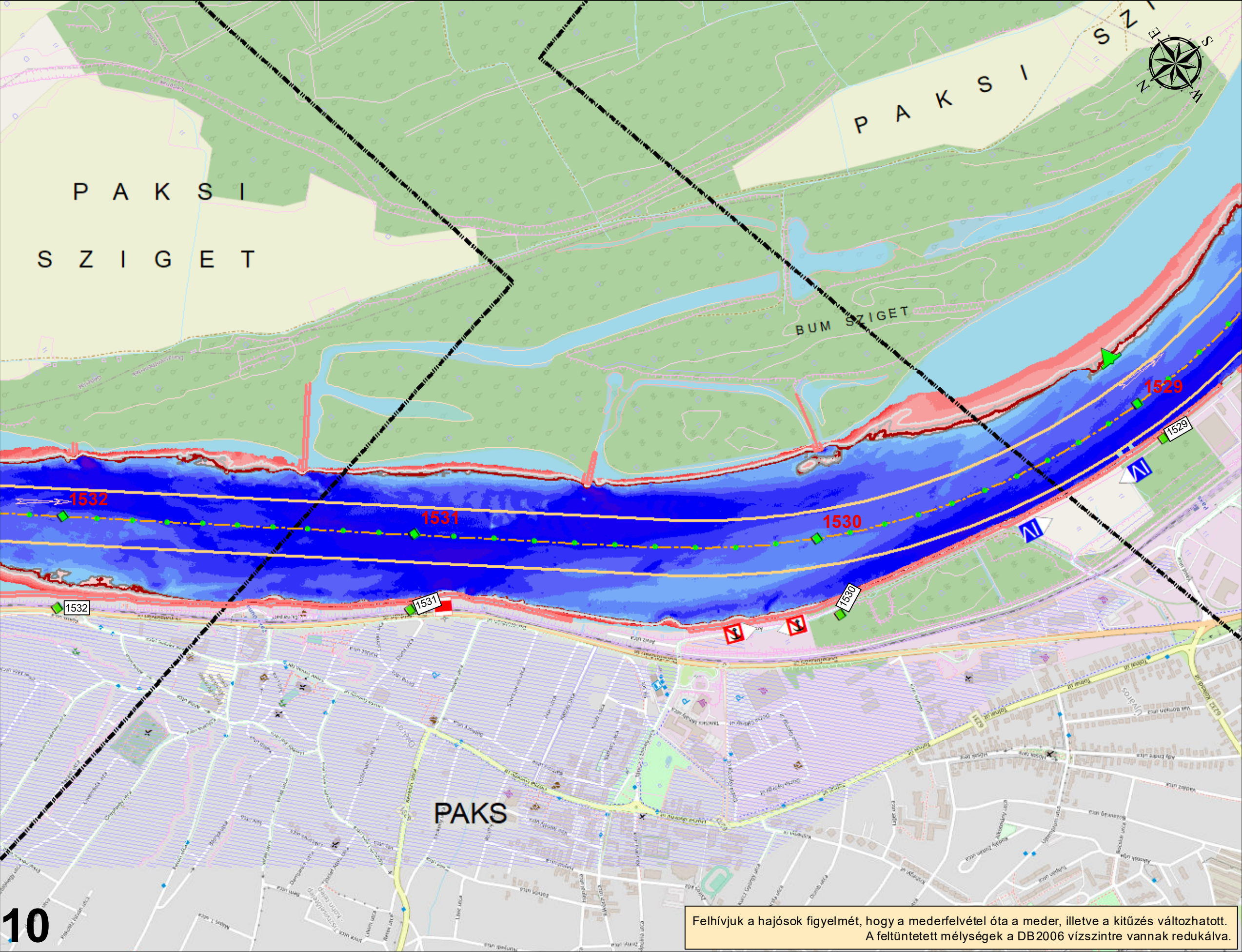




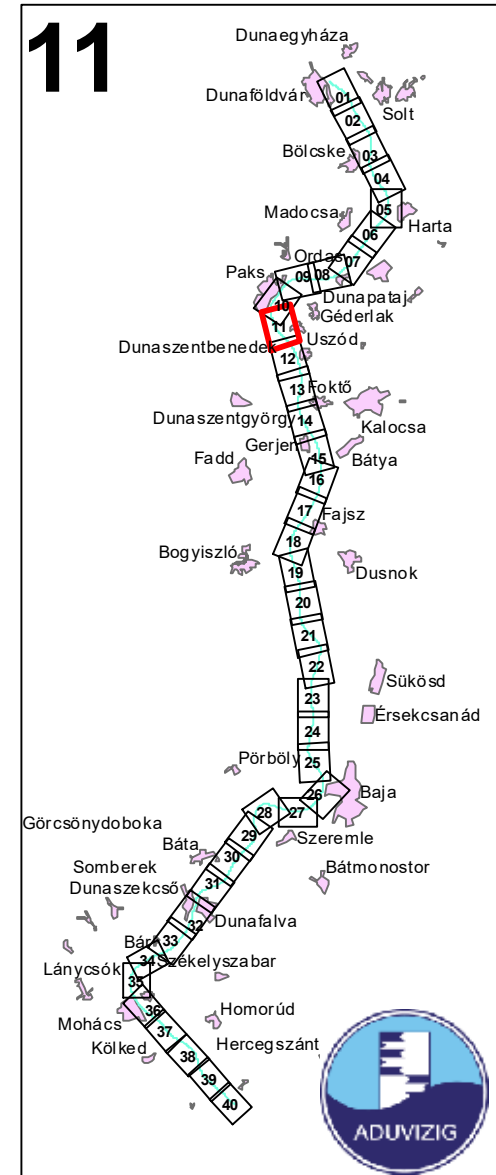
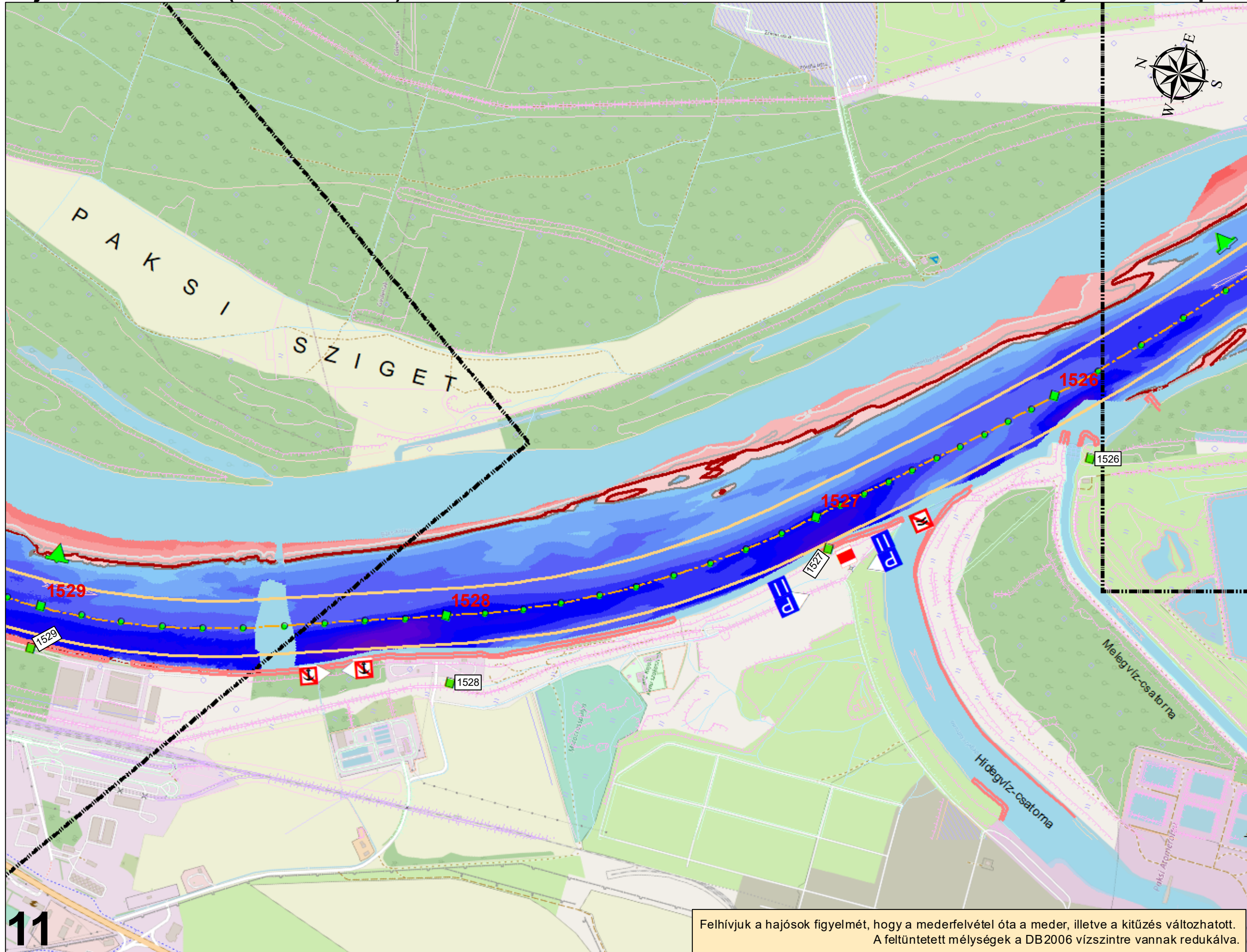


Jelmagyarázat

Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m



Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



Jelmagyarázat

- Hajóút_széle
- Hajóút_tengely
- Kőművek

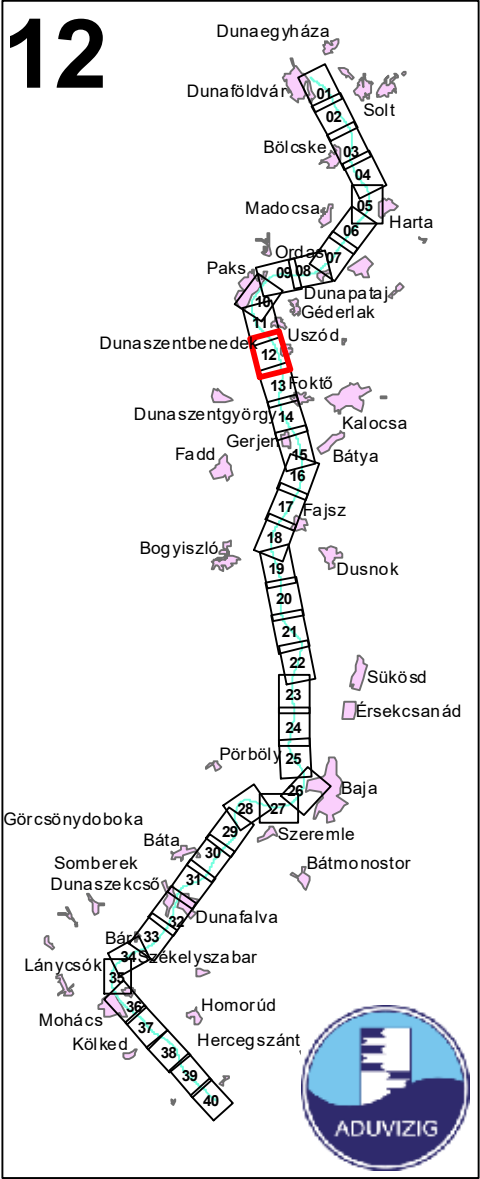
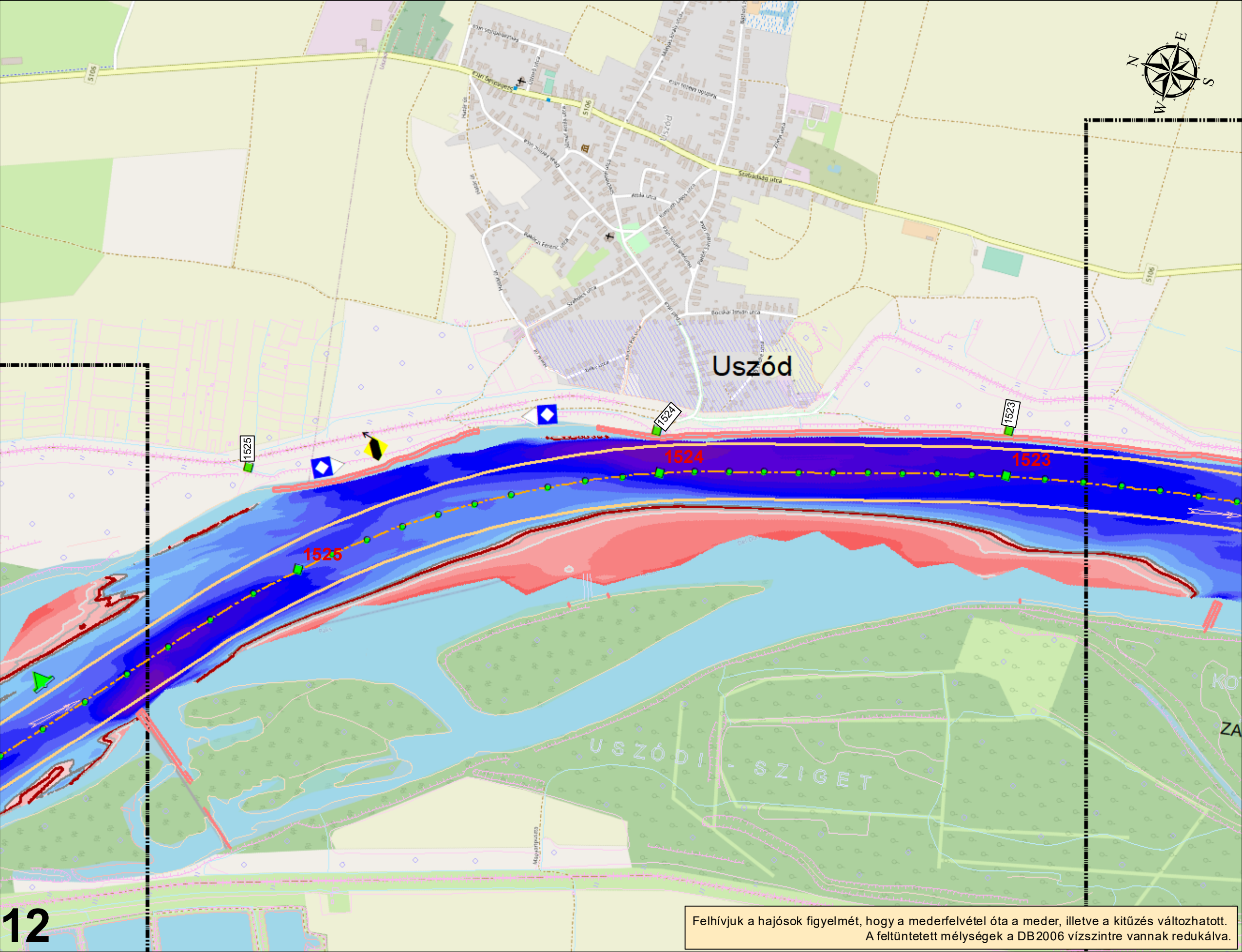
Mélyésvonalak

- 2,7 m
- 2,5 m
- 2,3 m
- 2,0 m

Vízmélység LKHV esetén

-50.0m - -20.0m	-5.5m - -4.0m
-20.0m - 9.0m	-4.0m - -4.5m
-9.0m - -8.0m	-4.5m - -4.0m
-8.0m - -7.0m	-4.0m - -3.5m
-7.0m - -6.5m	-3.5m - -3.0m
-6.5m - -6.0m	-3.0m - -2.7m
-6.0m - -5.5m	-2.7m - -2.5m
	-2.5m - -2.0m
	-2.0m - -1.5m
	-1.5m - -1.0m
	-1.0m - -0.5m
	-0.5m - 0.0m
	0.0m - 0.5m
	0.5m - 1.0m
	1.0m - 1.5m
	1.5m - 5.0m

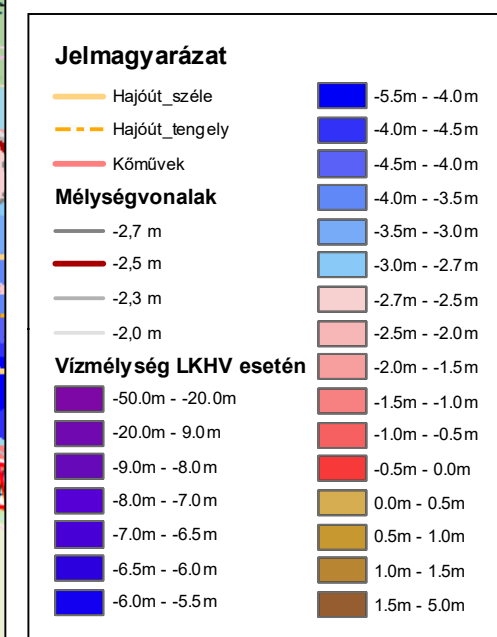
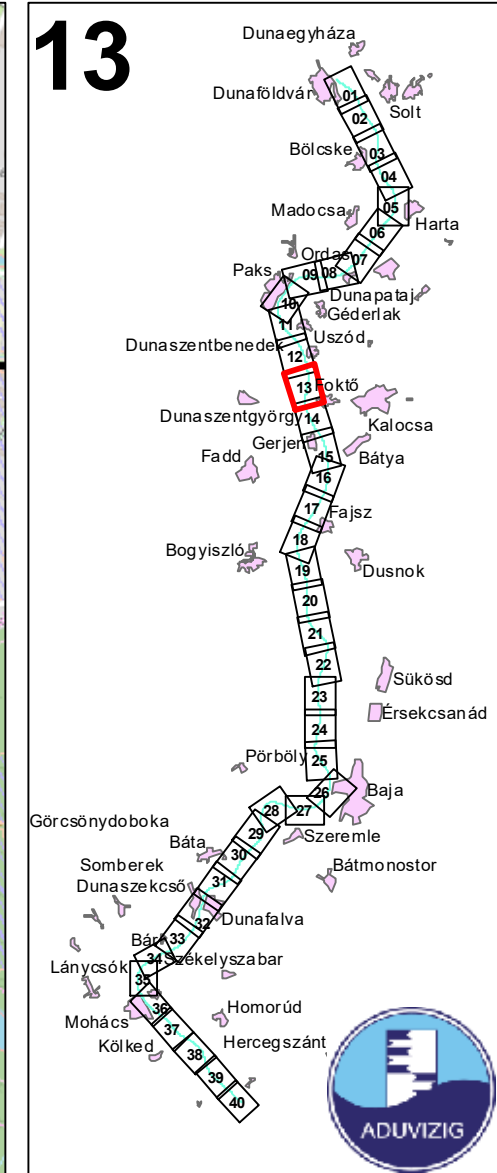
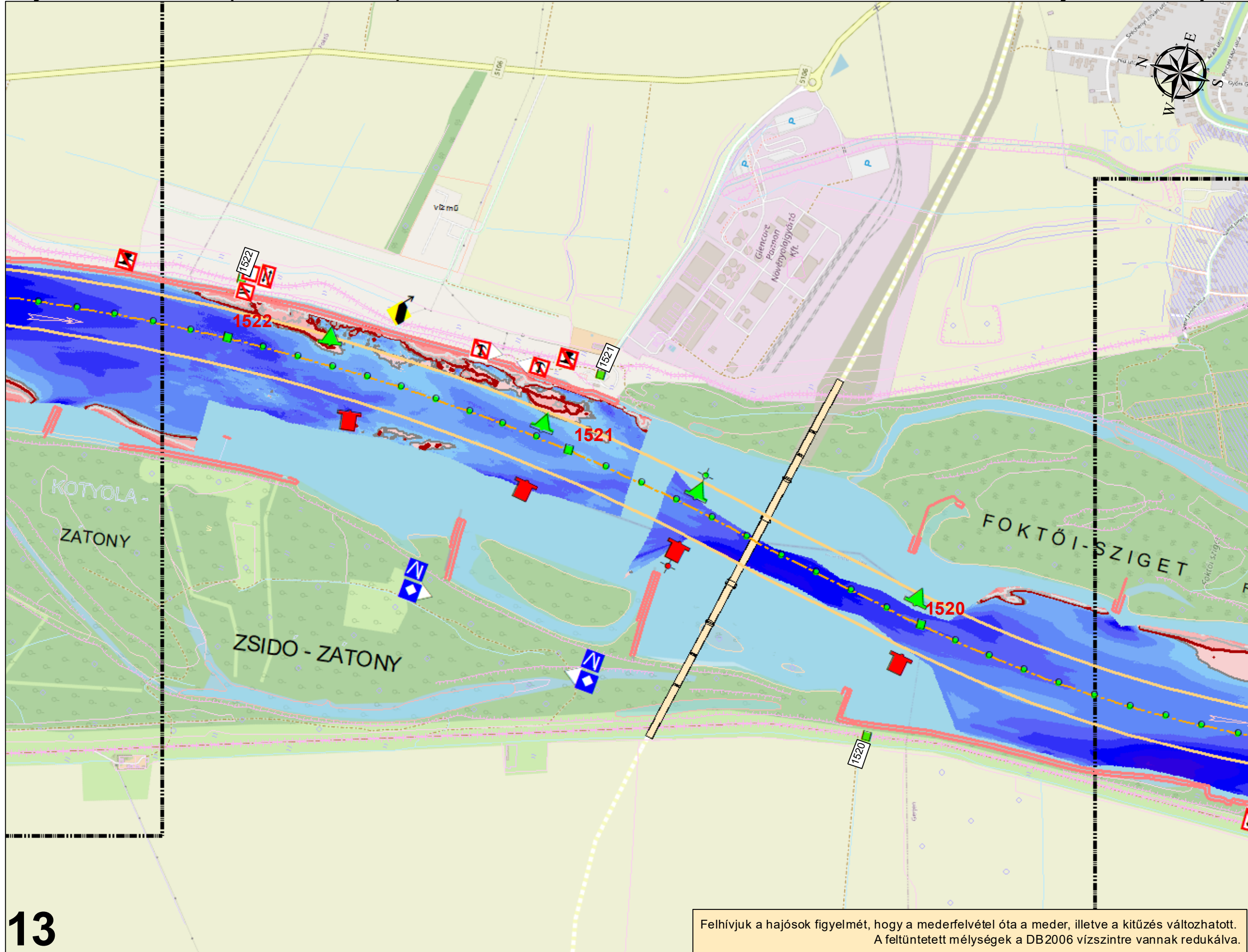
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.

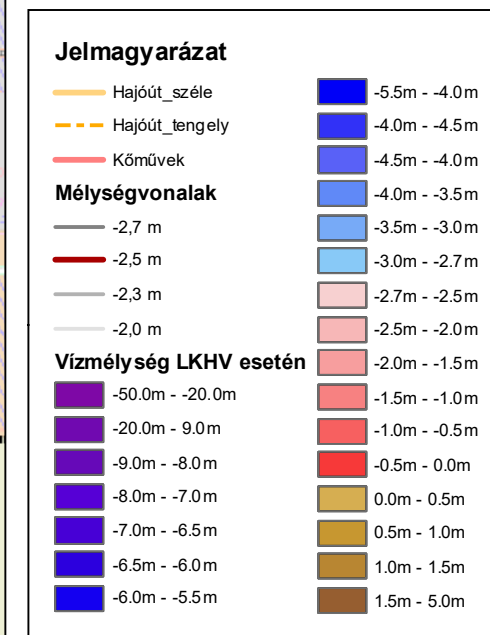
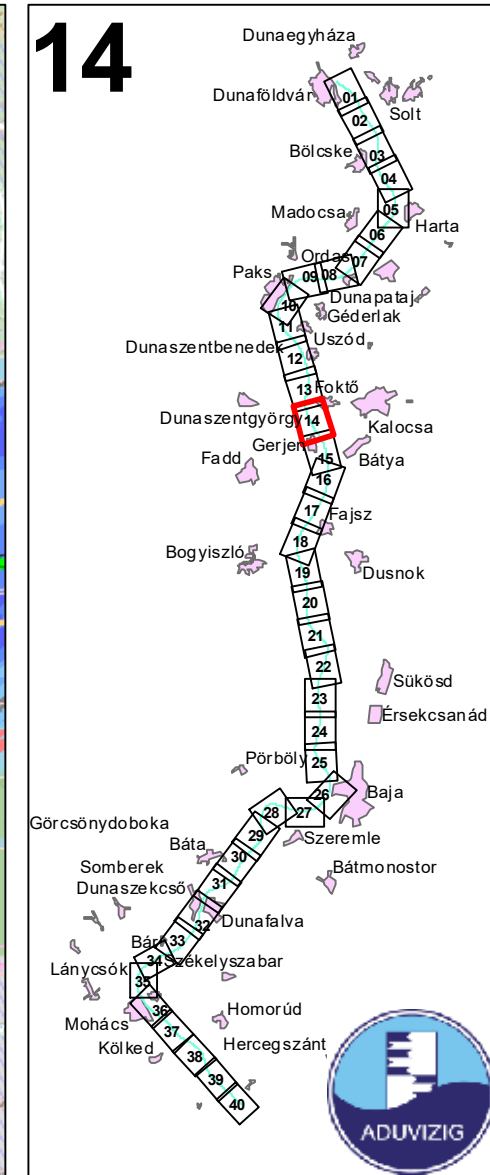
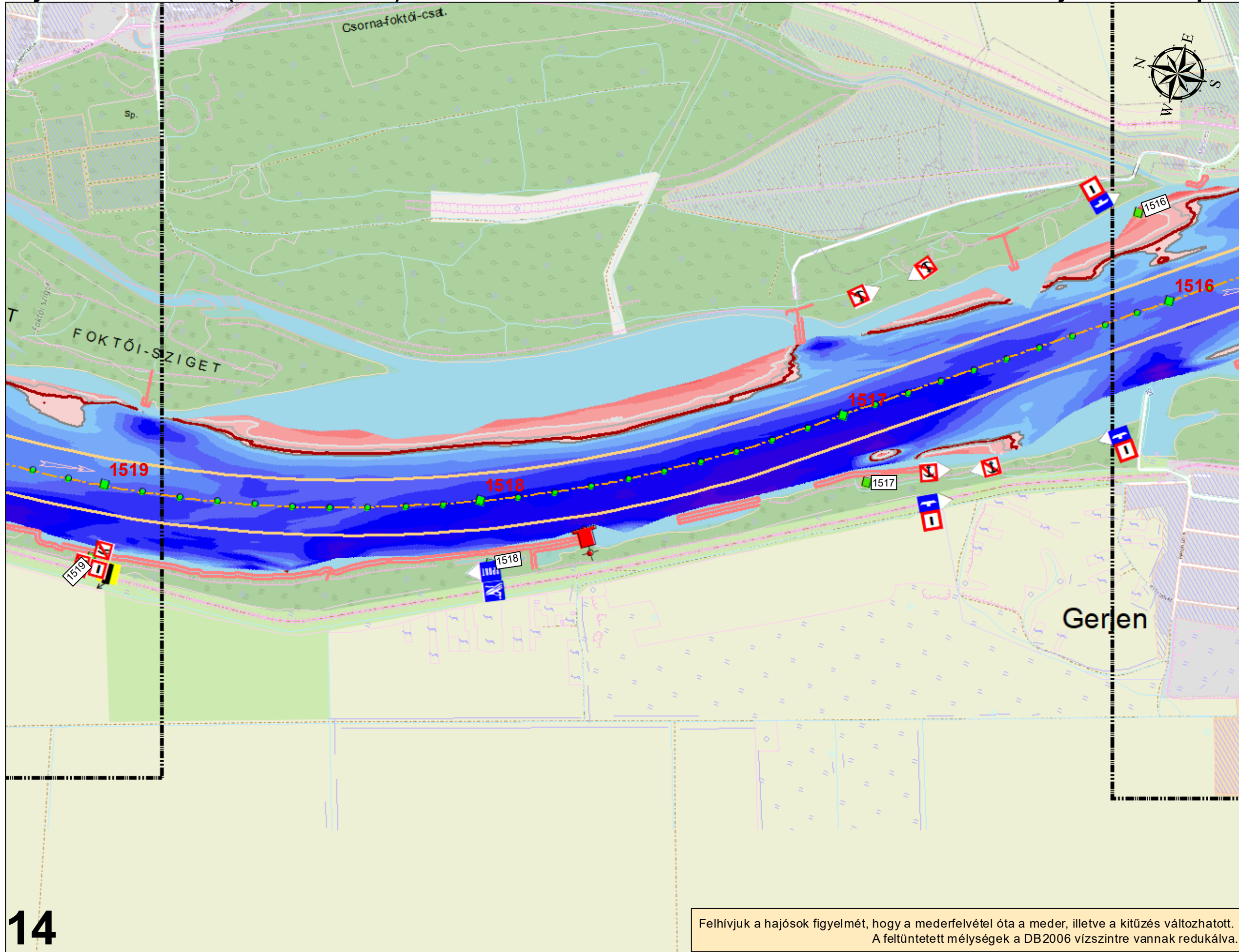


Jelmagyarázat

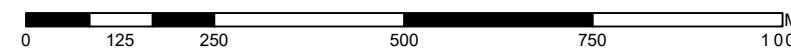
- Hajóút_széle
- Hajóút_tengely
- Kömlüvek
- Mélységvonalak
- Vízmélység LKHV esetén

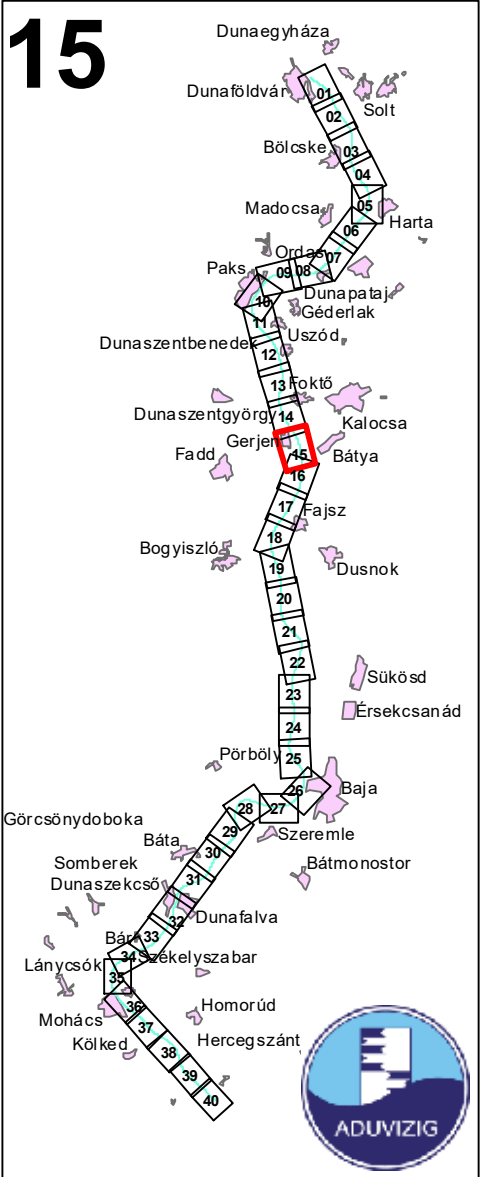
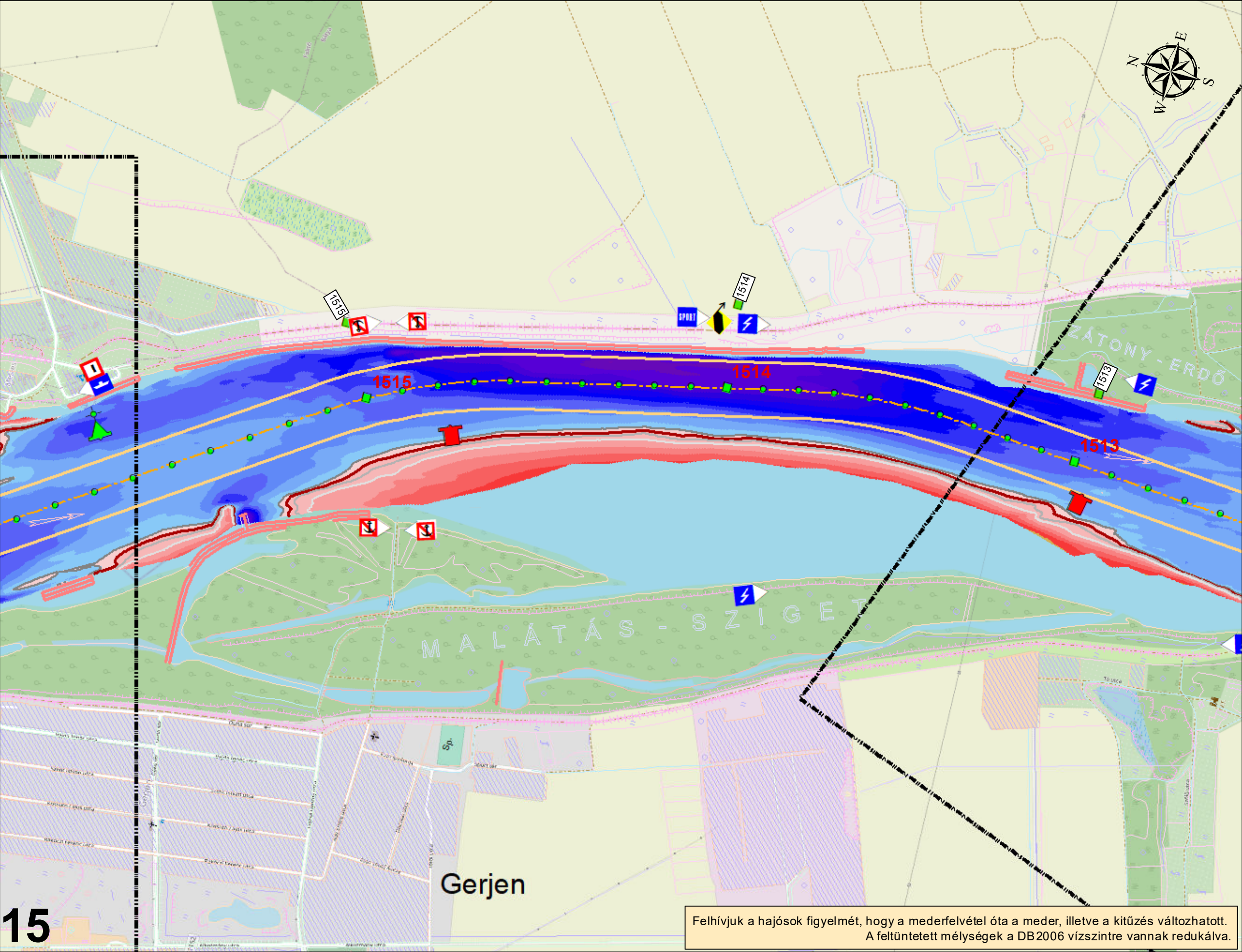
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.





Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.

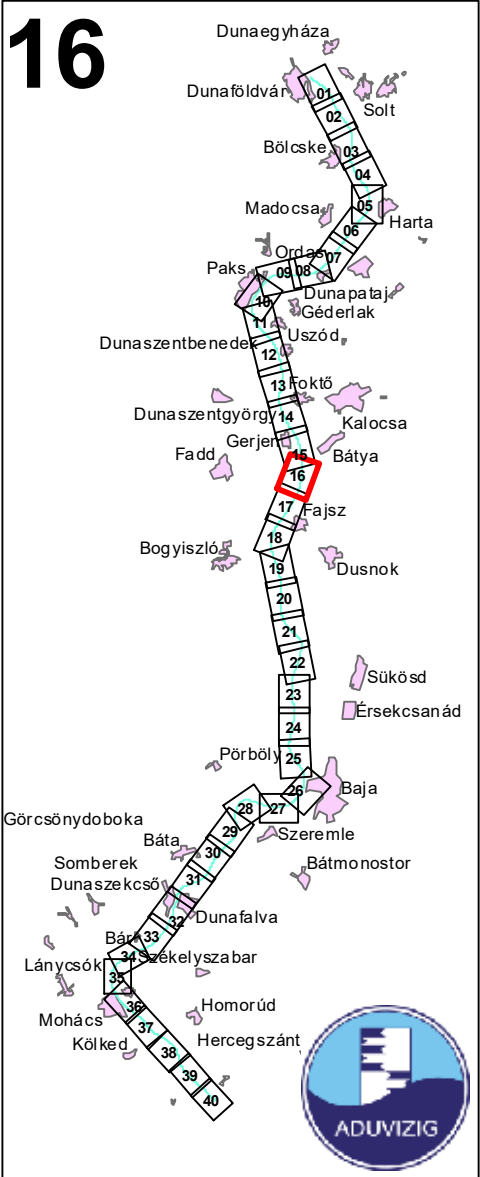
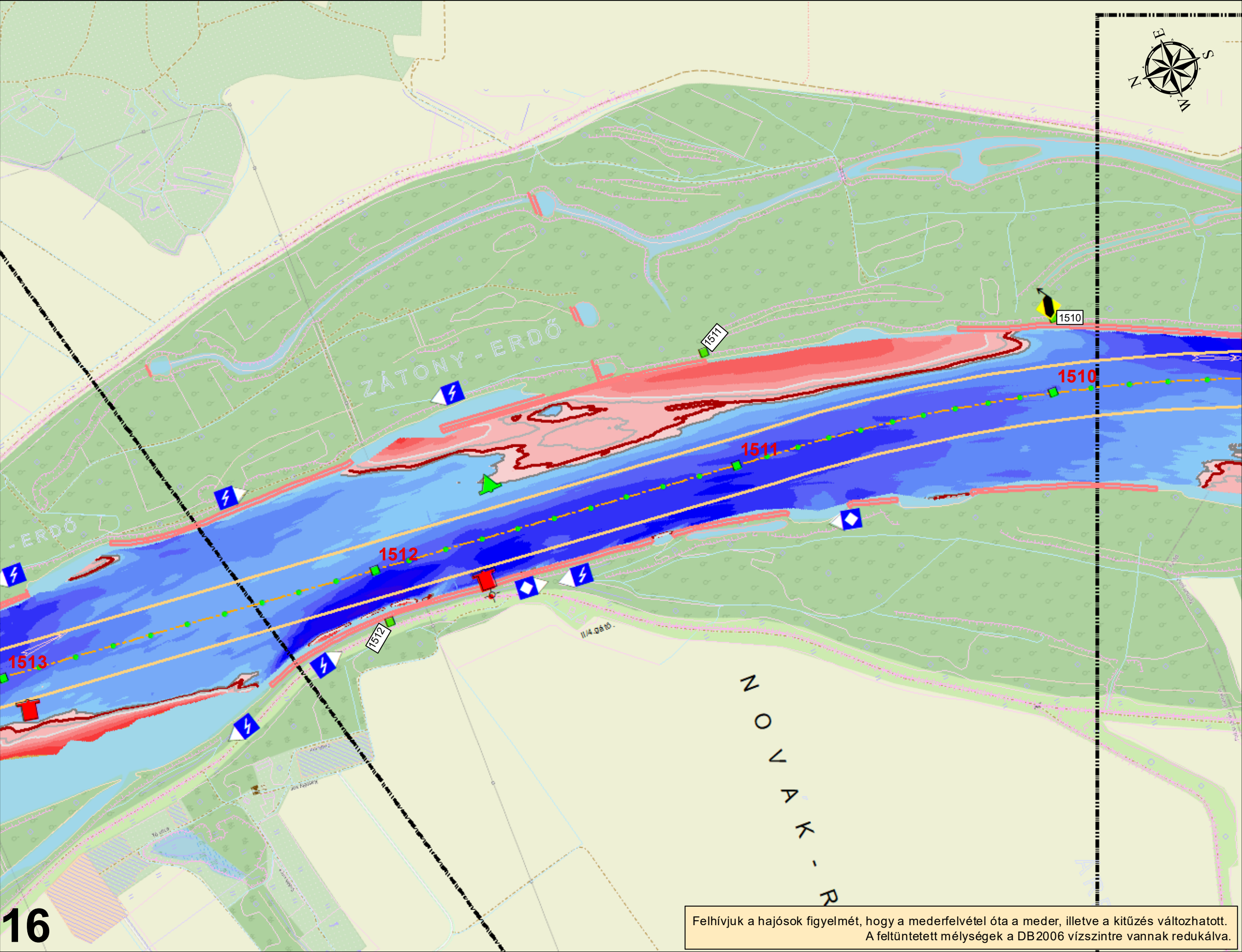




Jelmagyarázat

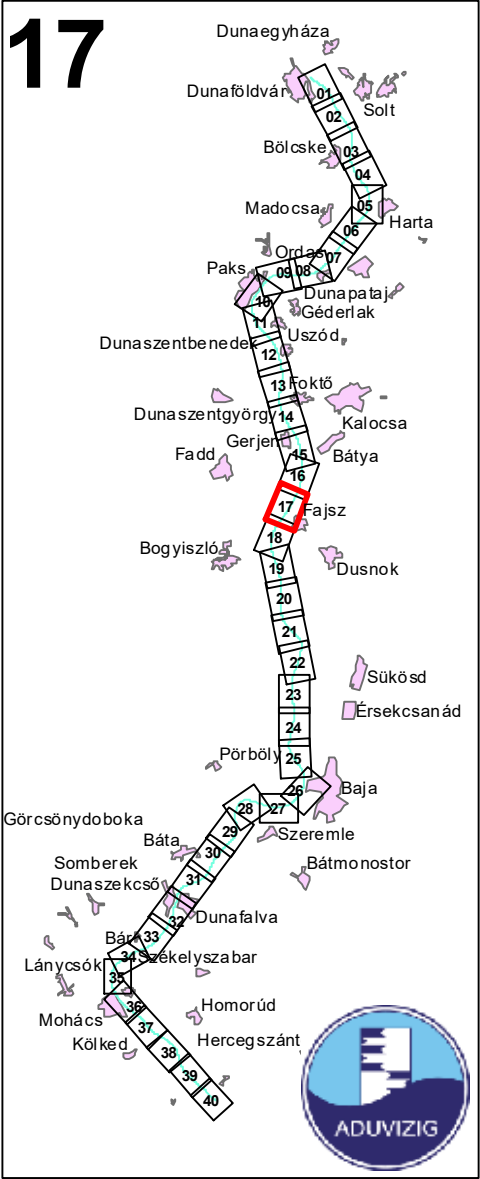
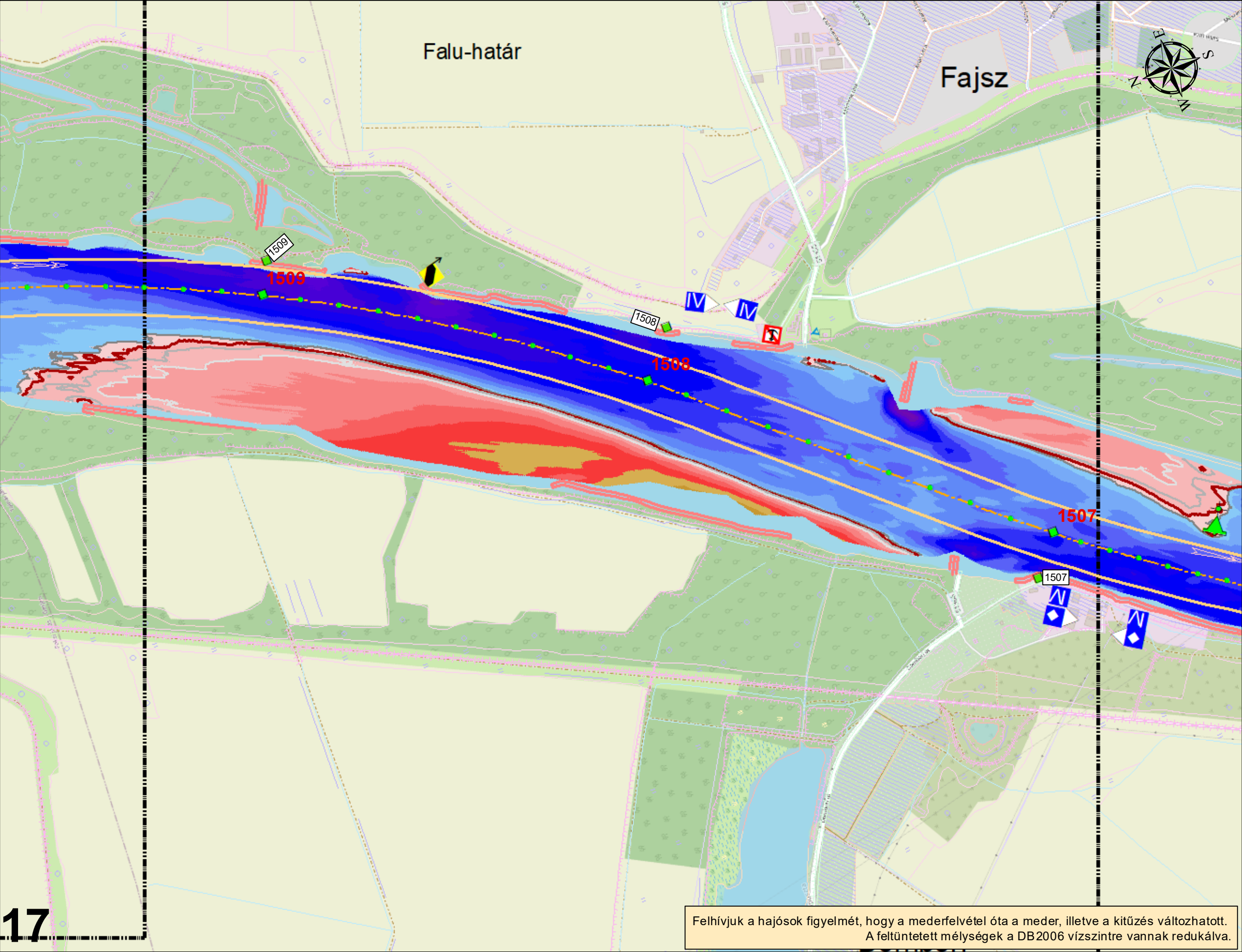
Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélyésvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



Jelmagyarázat

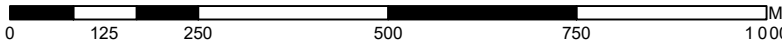
Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

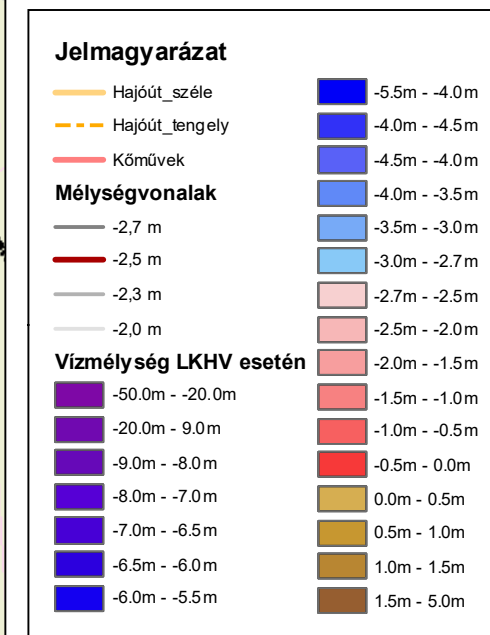
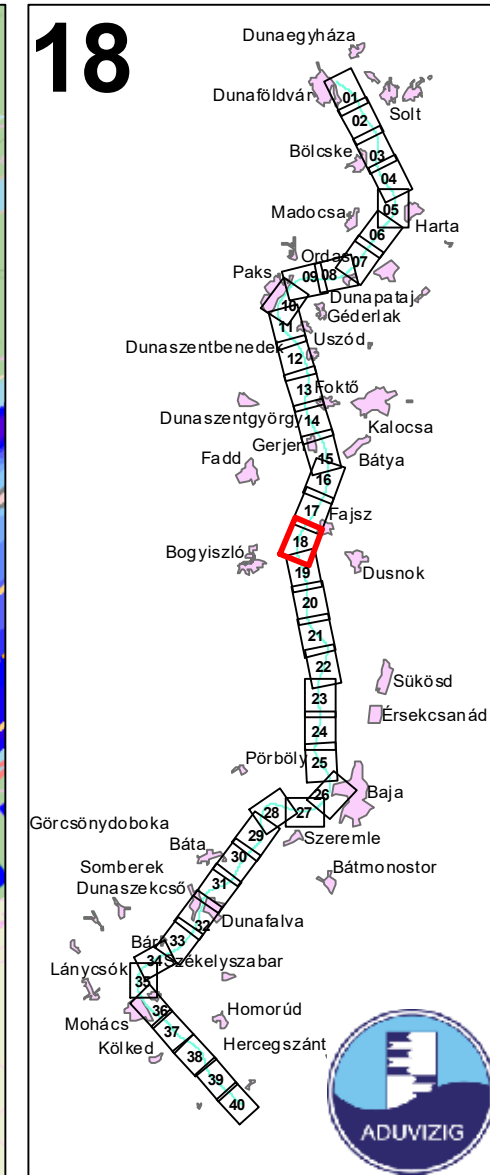
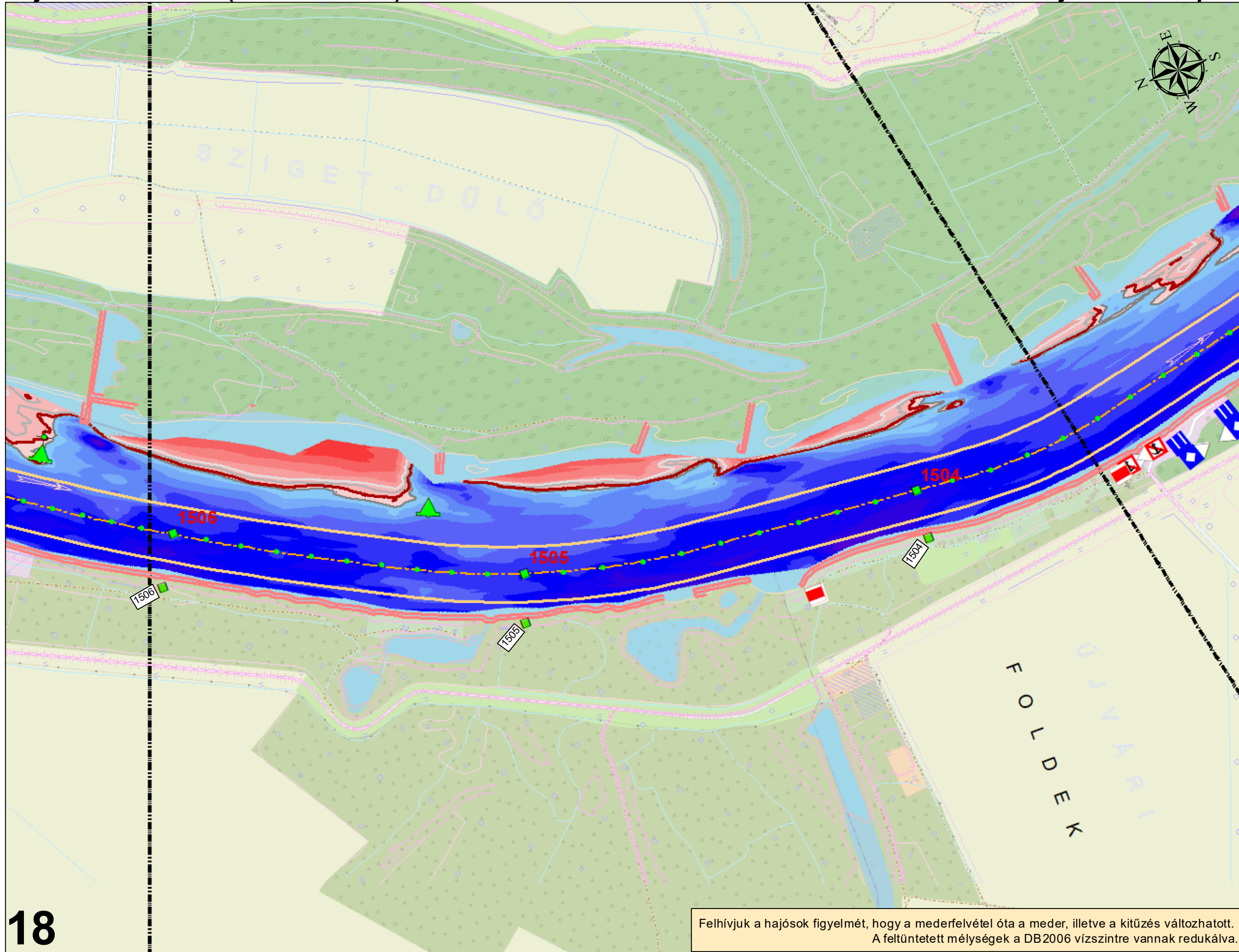


Jelmagyarázat

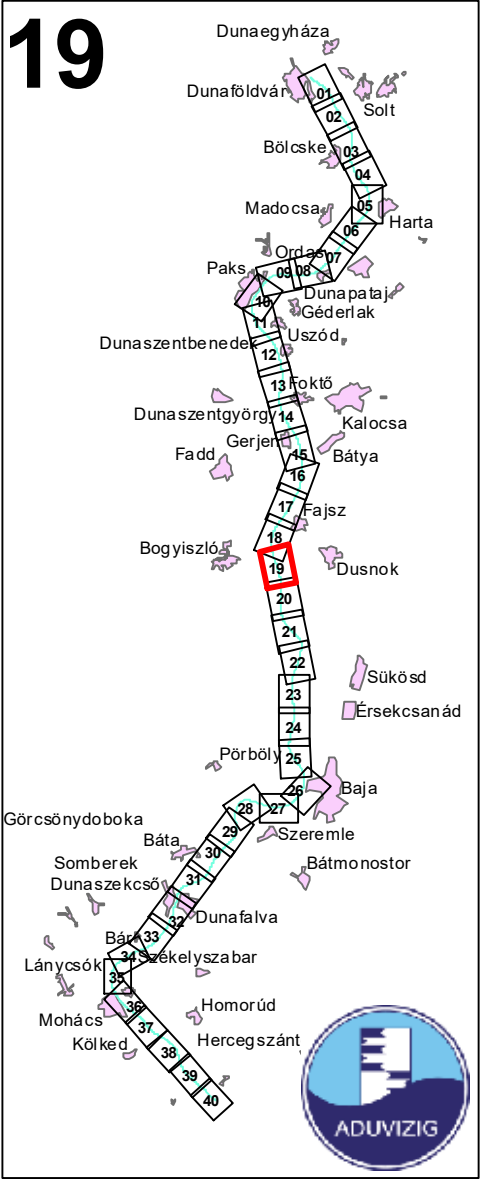
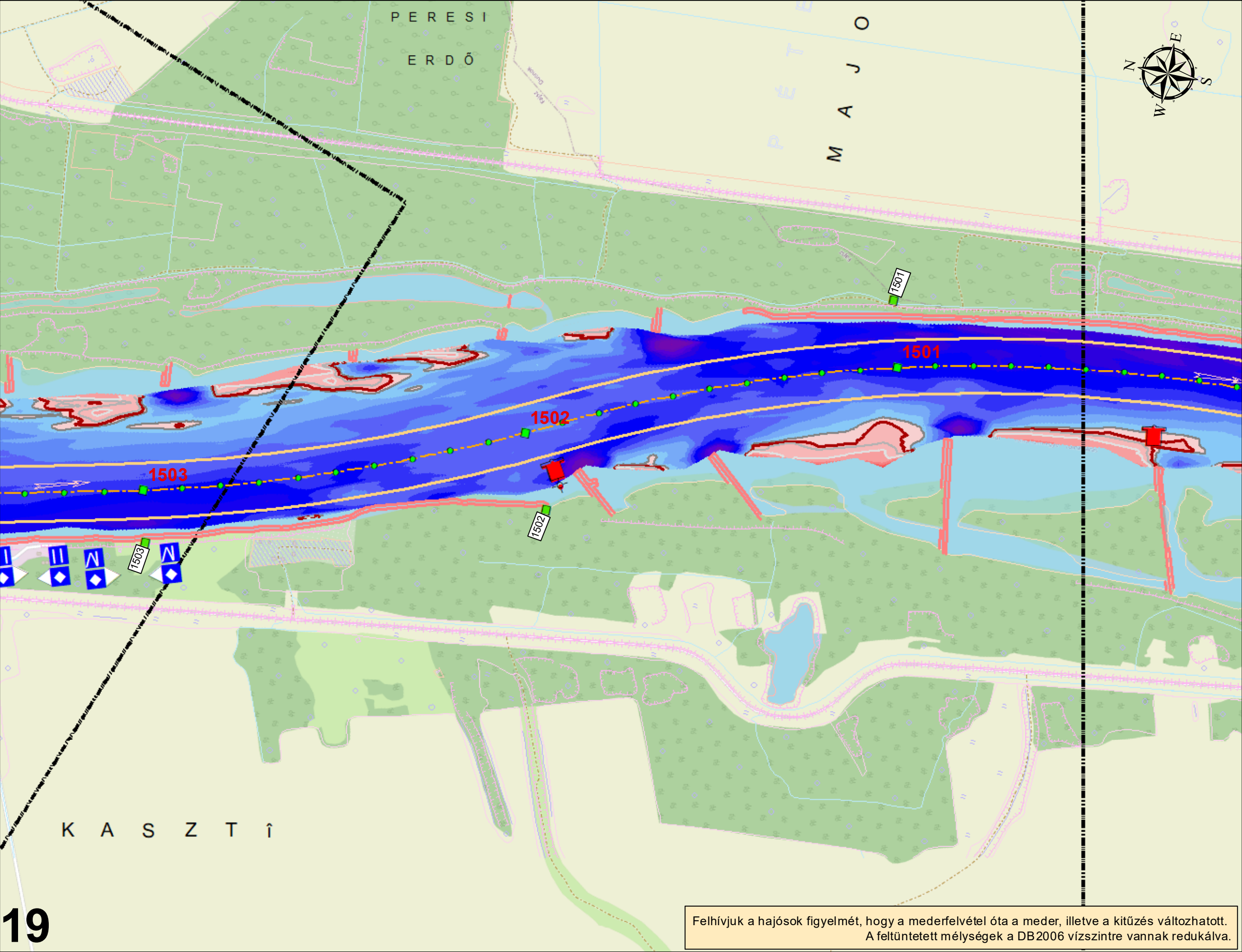
Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



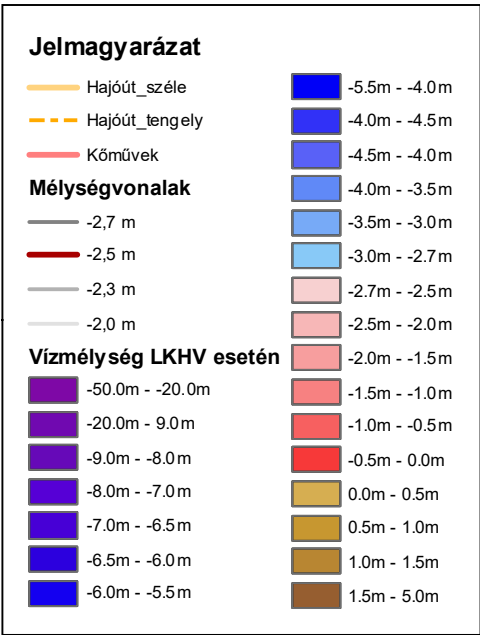
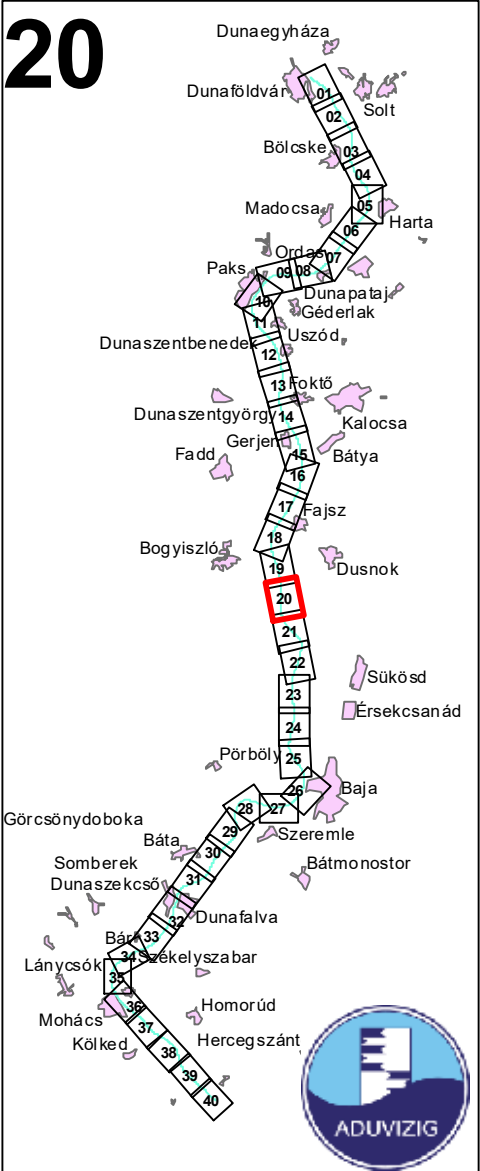
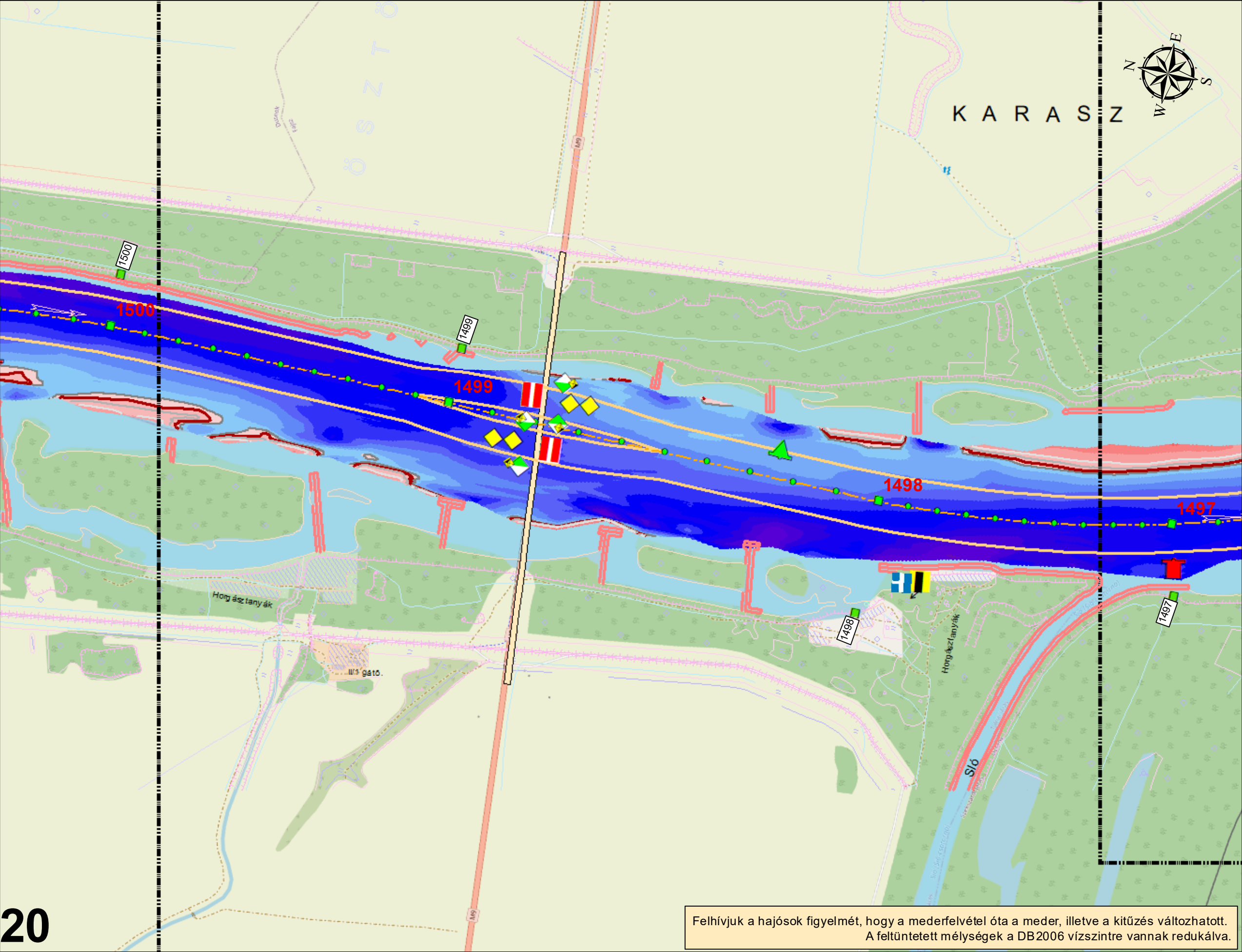


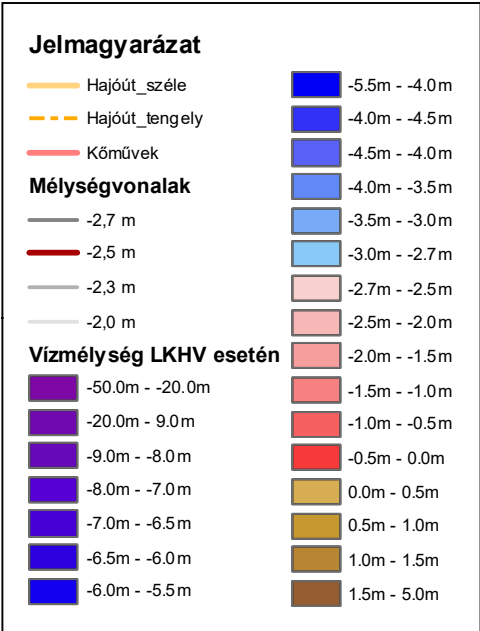
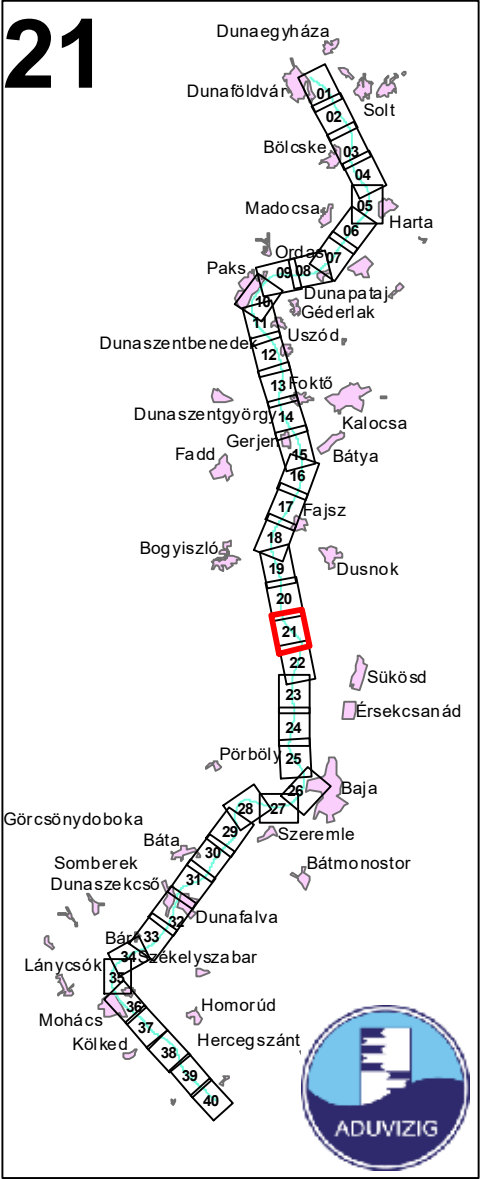
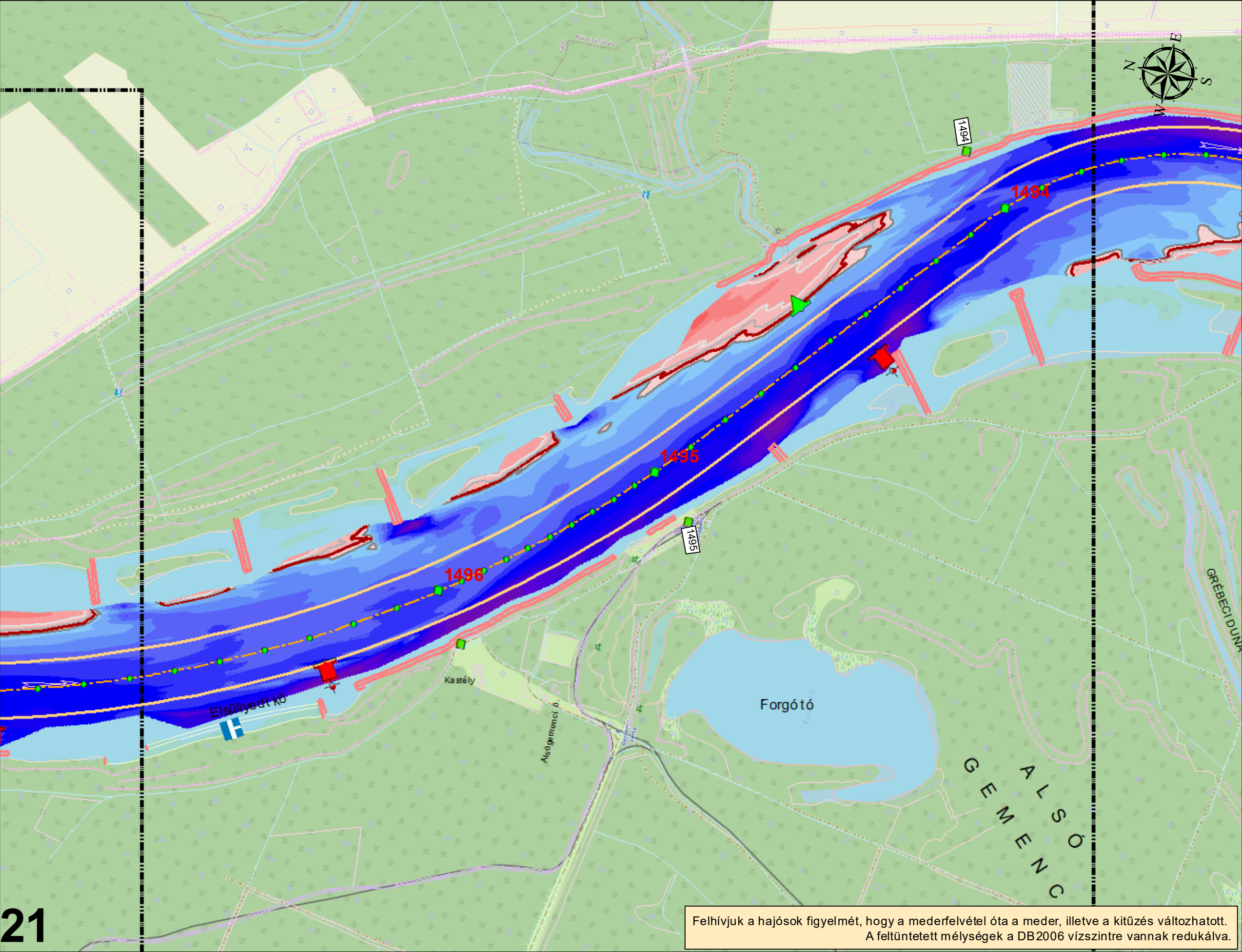
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.

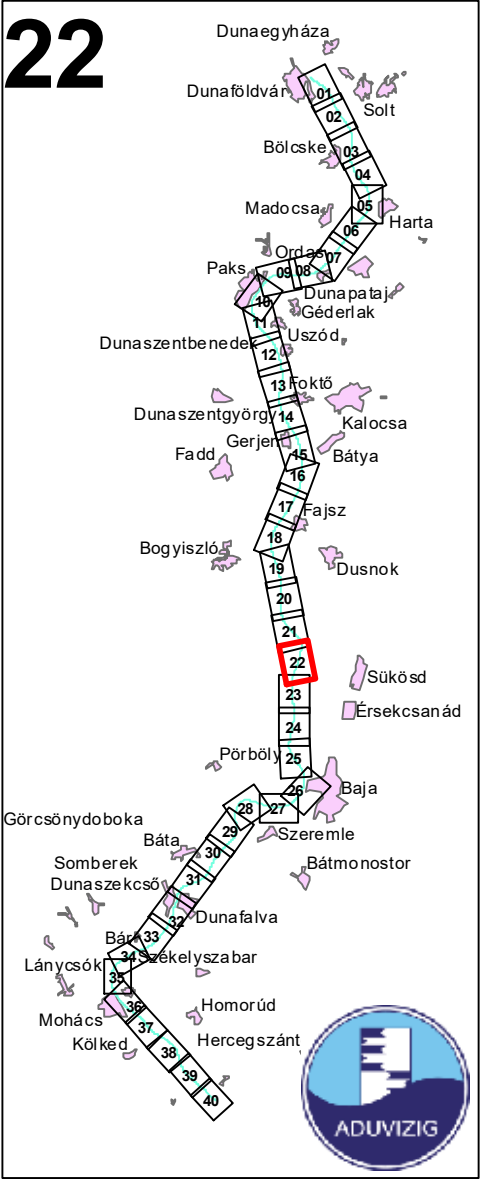
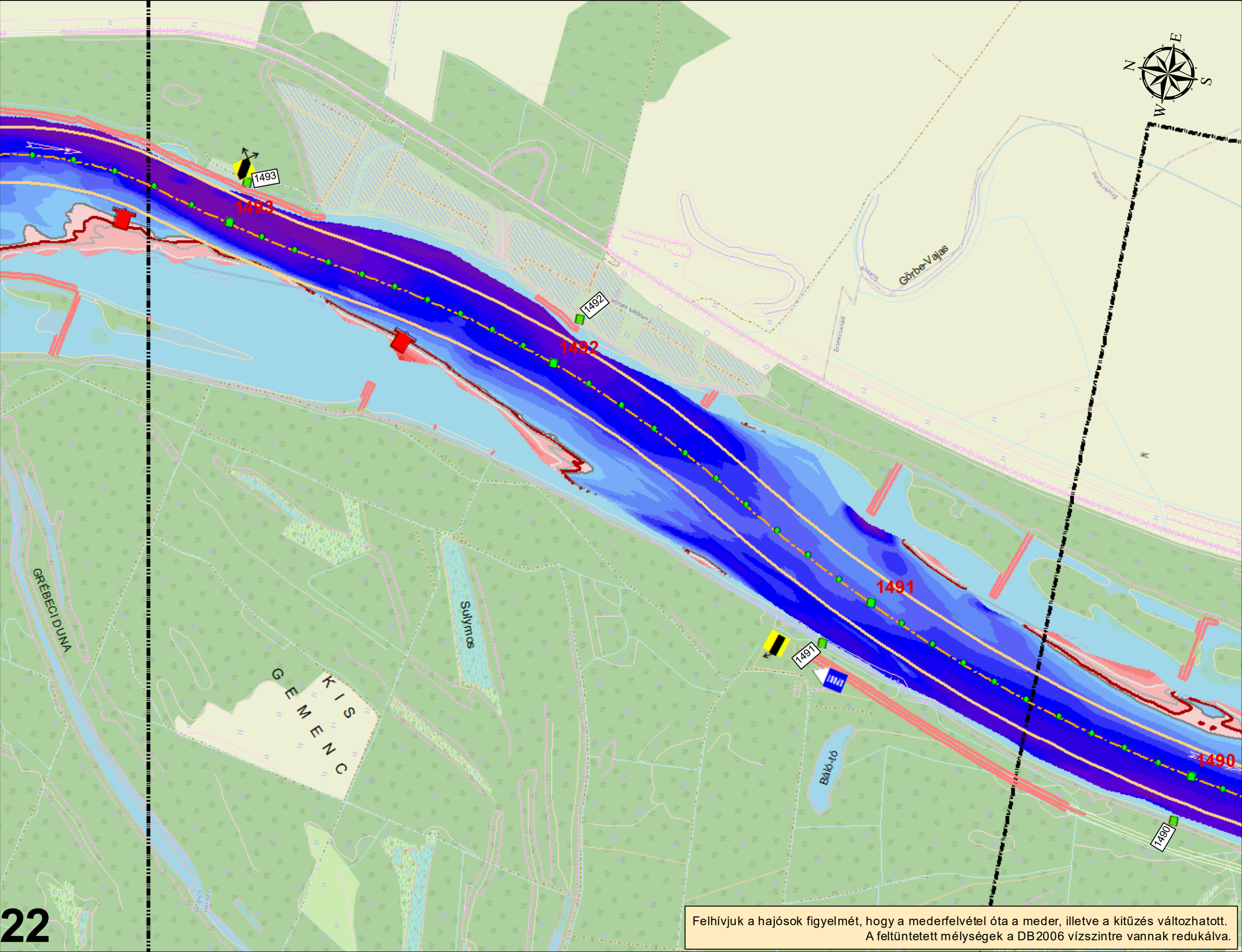


Jelmagyarázat

Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

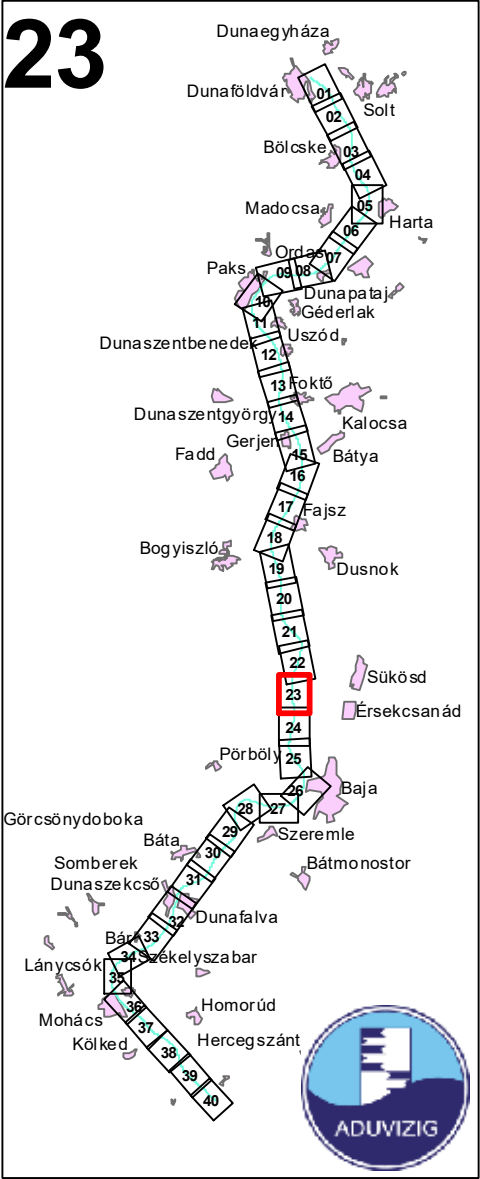
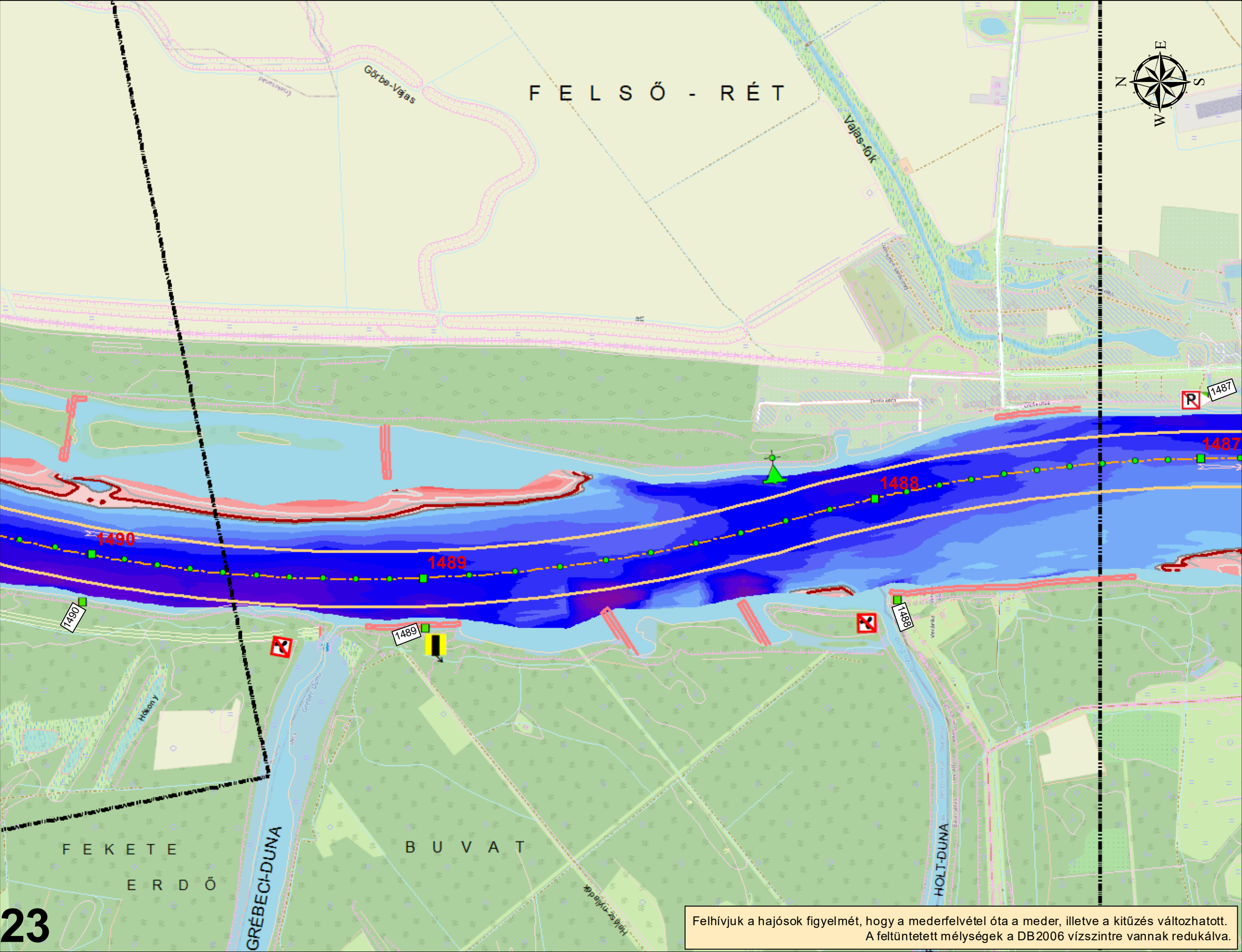






Jelmagyarázat	
Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	
-2.7 m	-4.0m - -3.5m
-2.5 m	-3.5m - -3.0m
-2.3 m	-3.0m - -2.7m
-2.0 m	-2.7m - -2.5m
	-2.5m - -2.0m
	-2.0m - -1.5m
Vízmélység LKHV esetén	
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

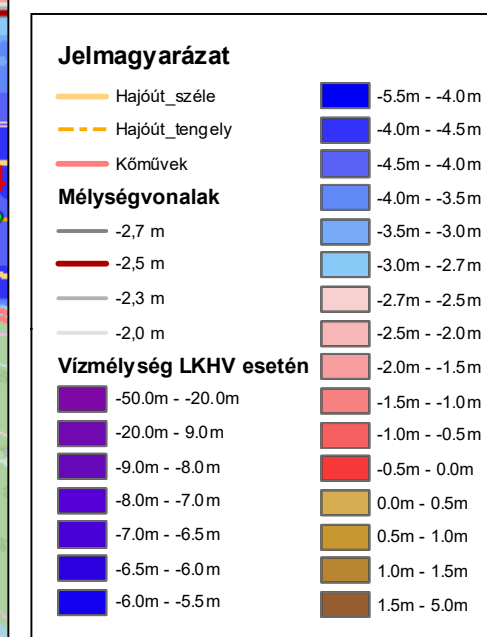
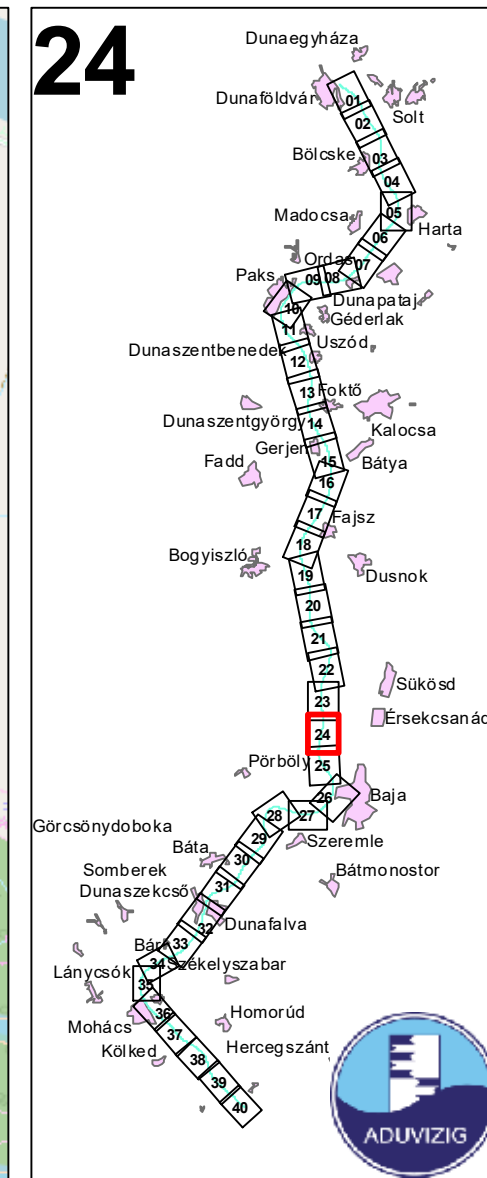
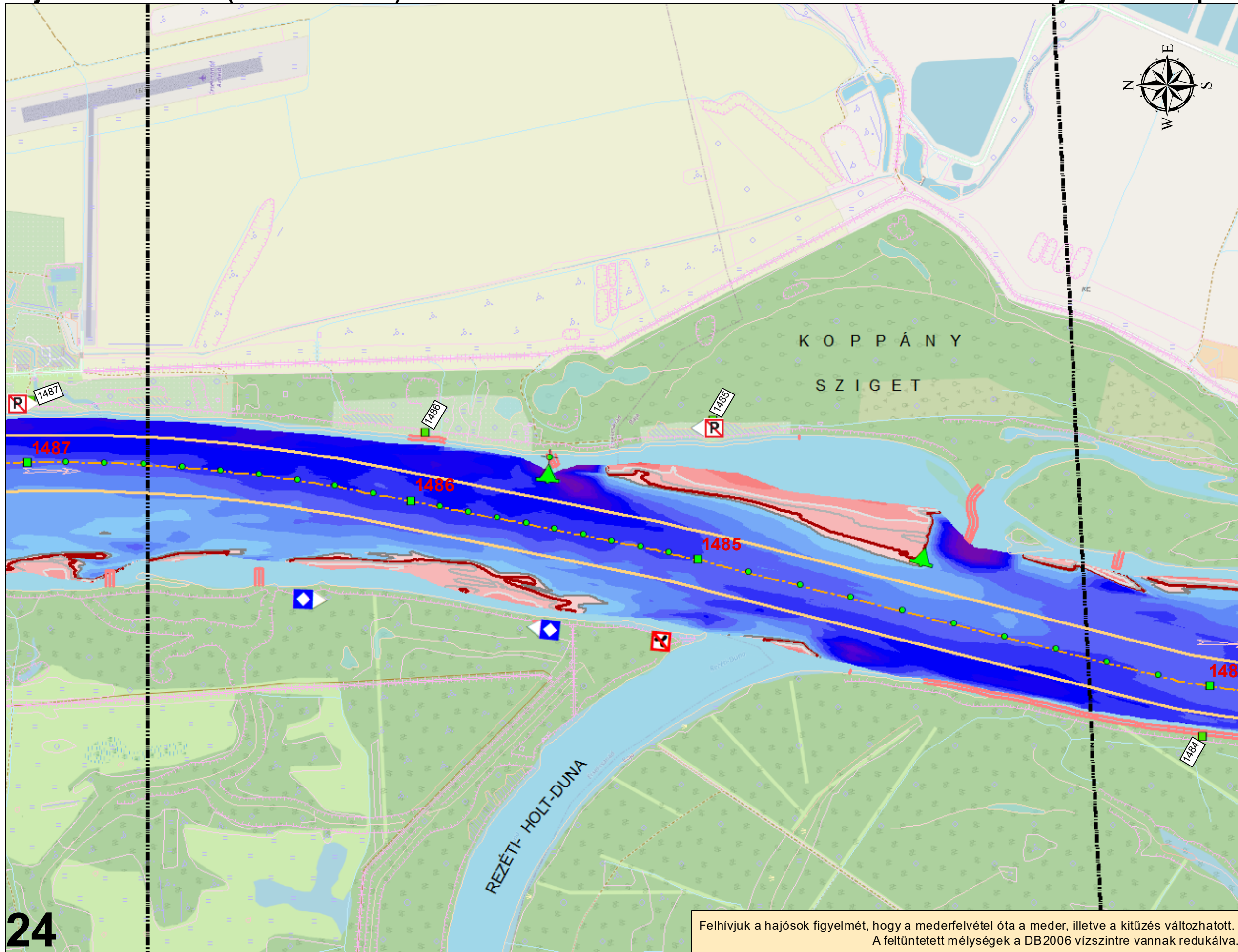
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



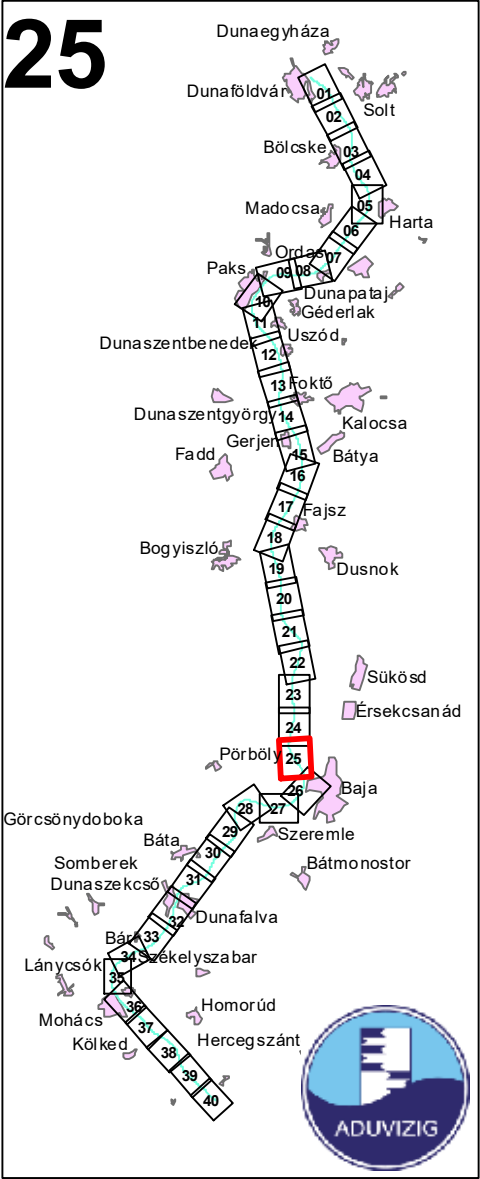
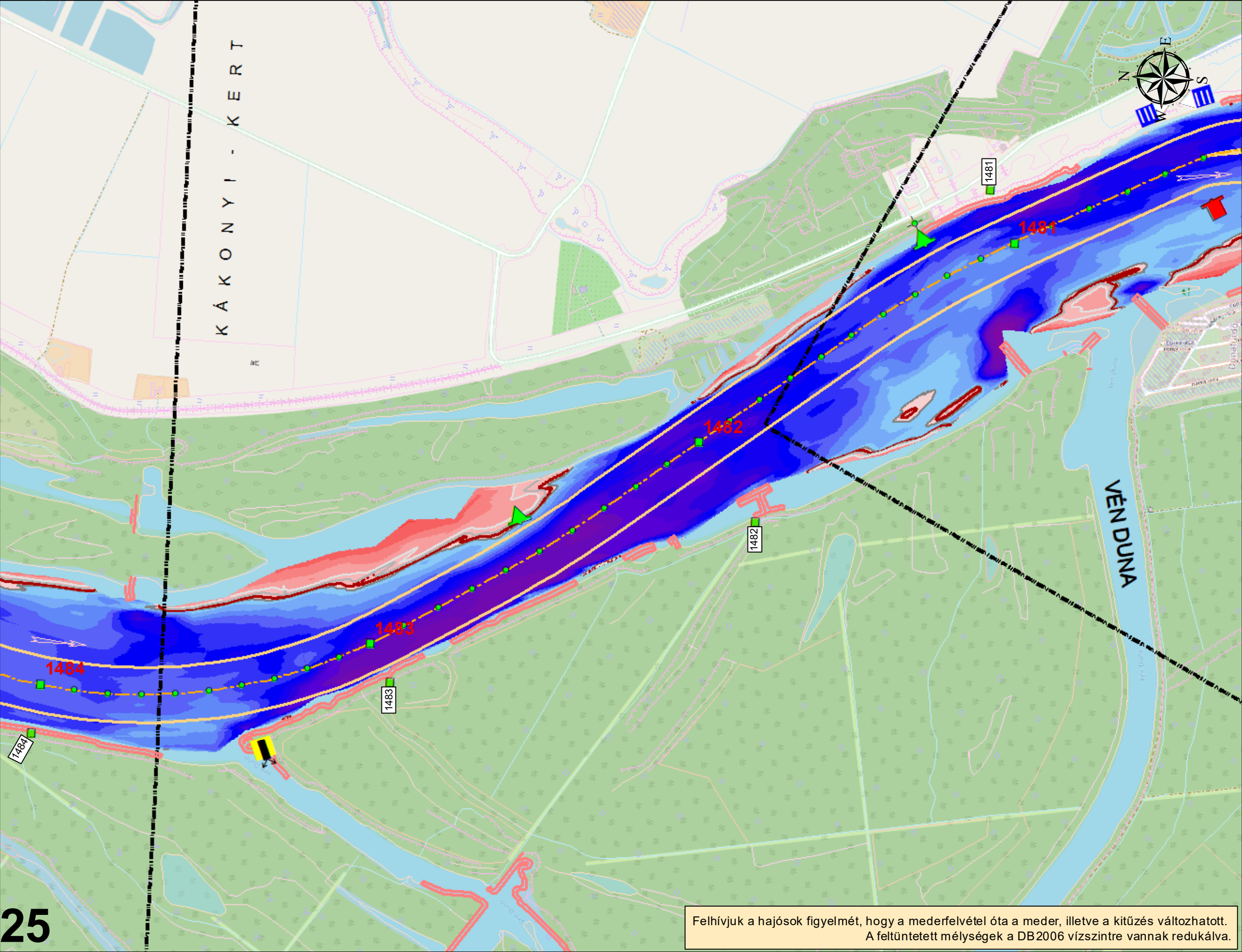
Jelmagyarázat

Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

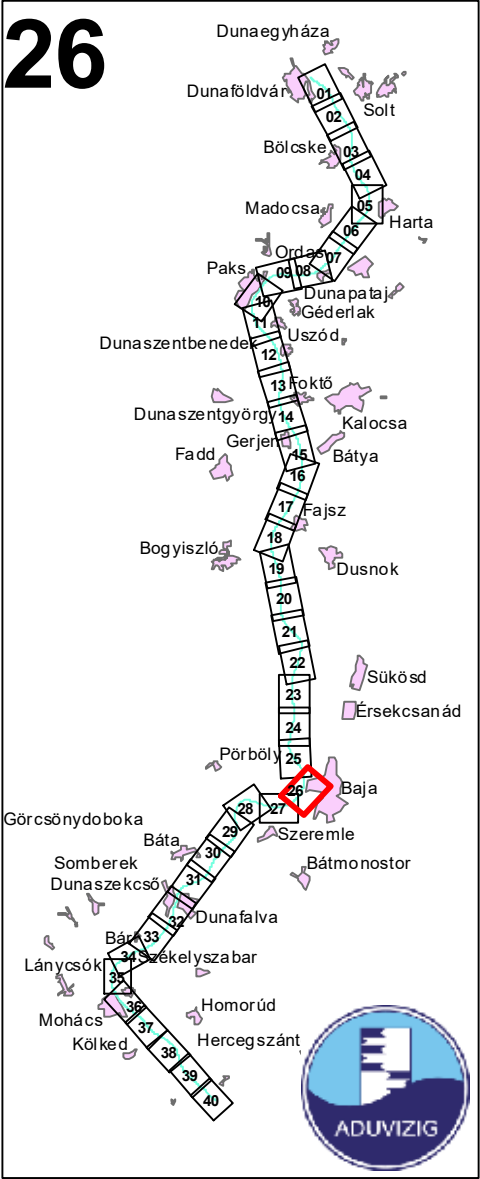
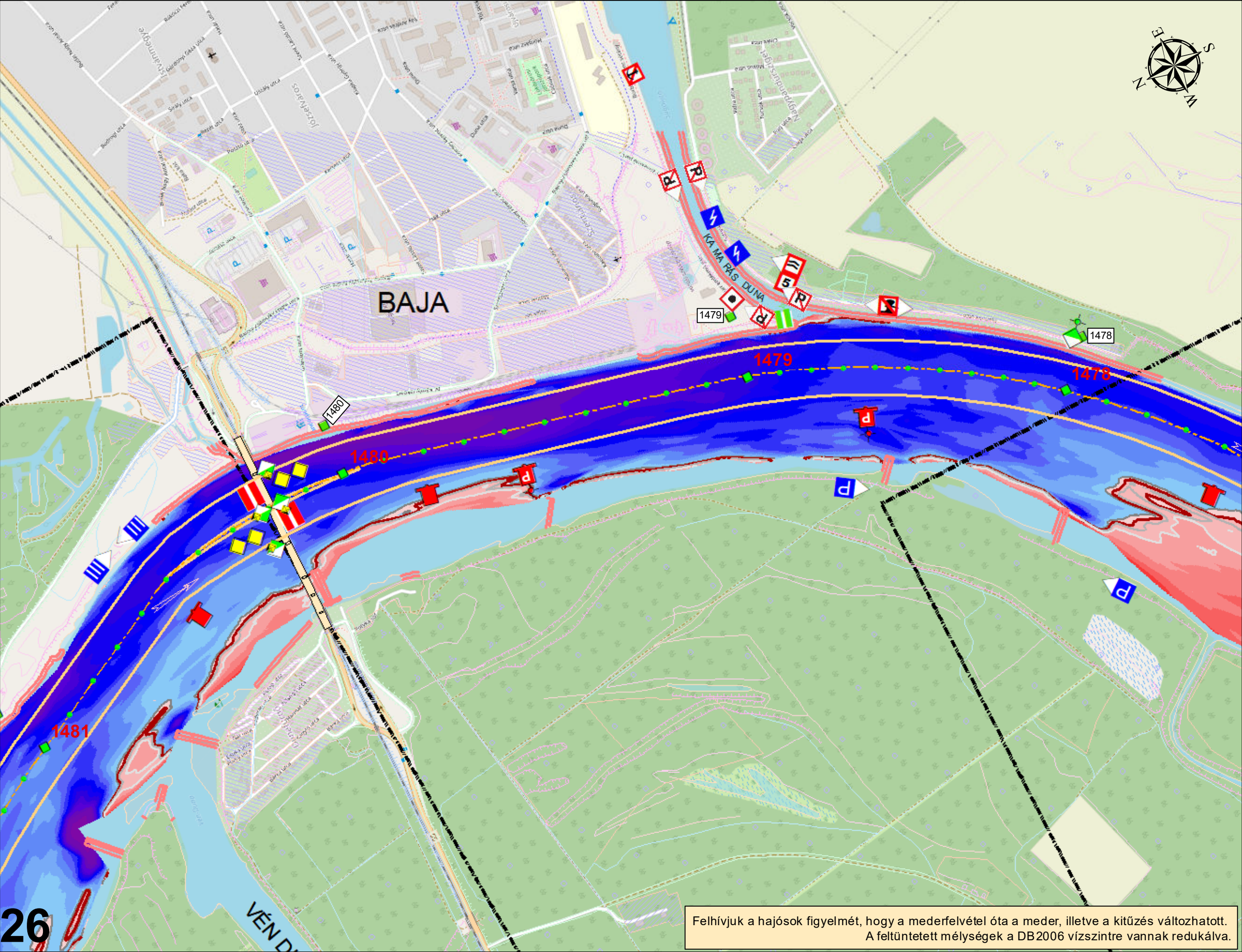
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



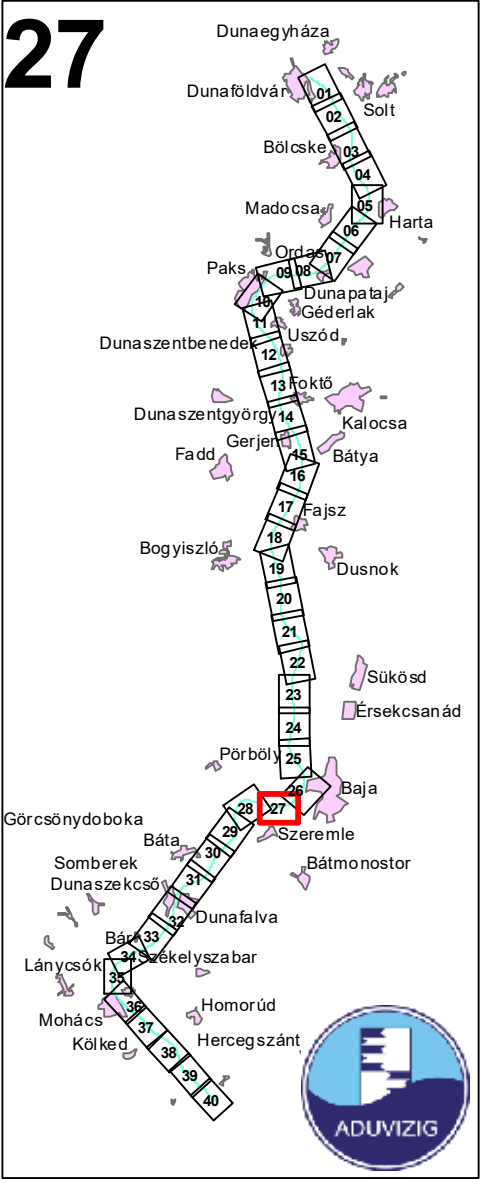
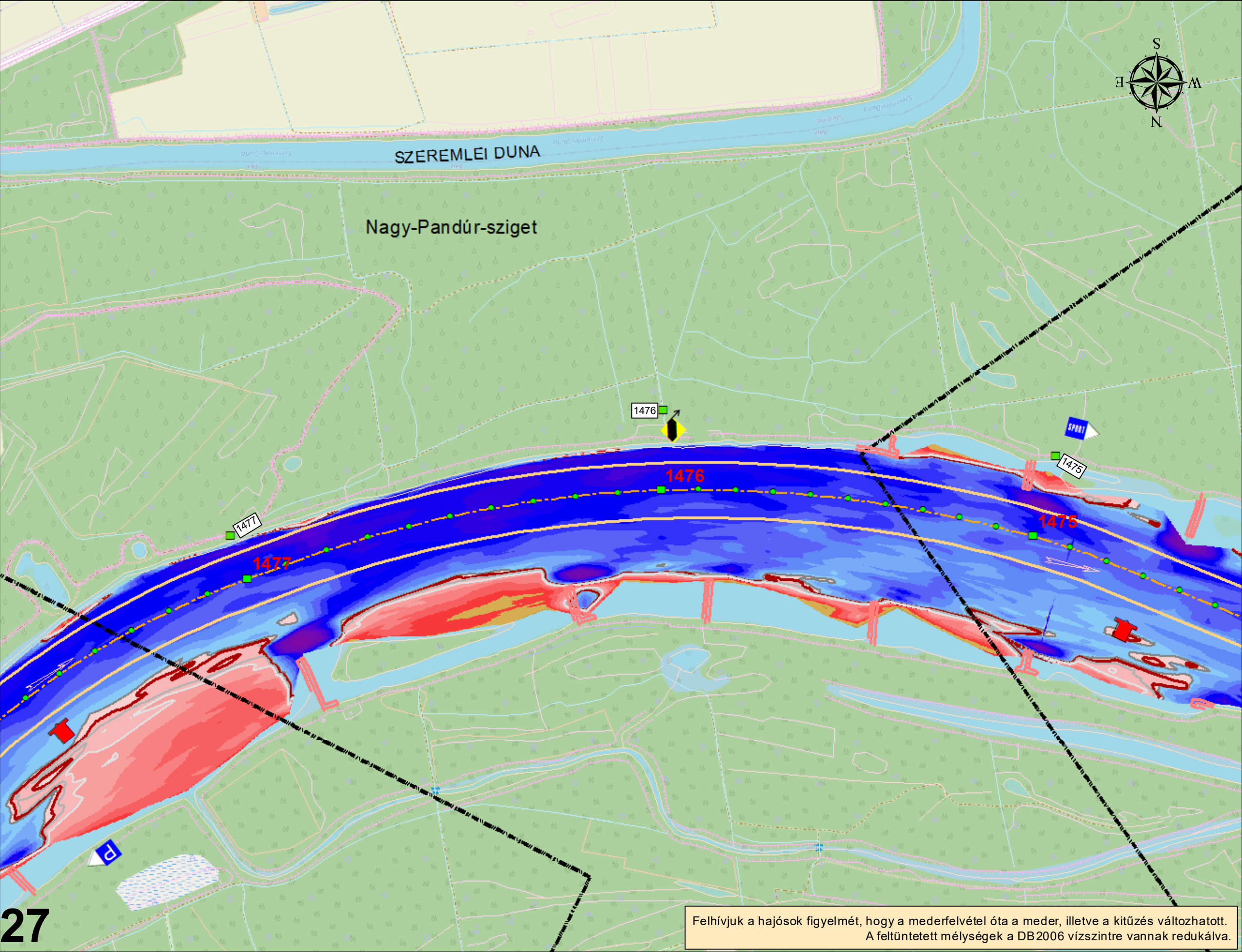
Jelmagyarázat	
Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Kömvévek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	
-2.7 m	-4.0m - -3.5m
-2.5 m	-3.5m - -3.0m
-2.3 m	-3.0m - -2.7m
-2.0 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
-2.0 m	-2.0m - -1.5m
Víz mélység LKHV esetén	
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m



Jelmagyarázat

Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Kőművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

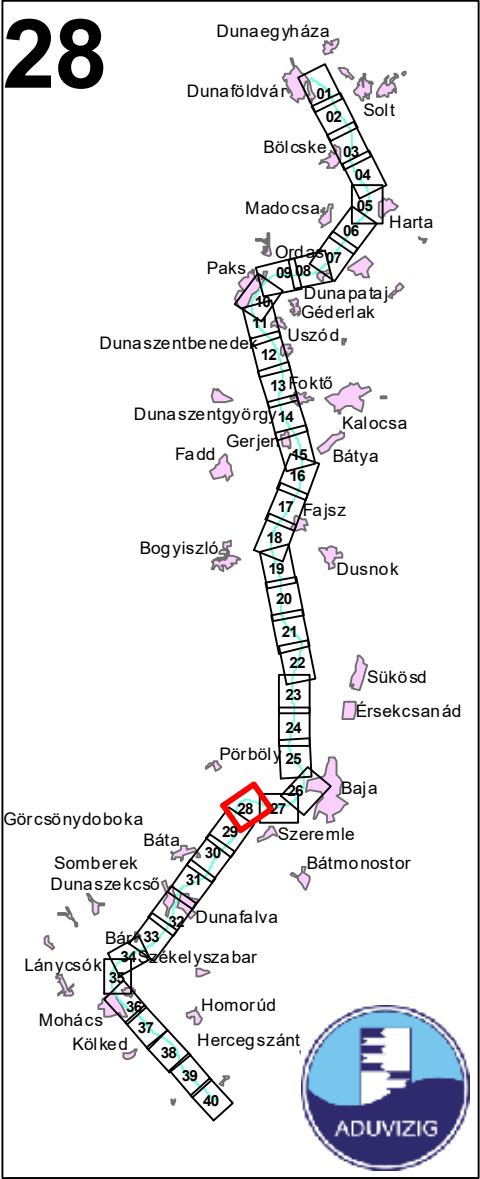
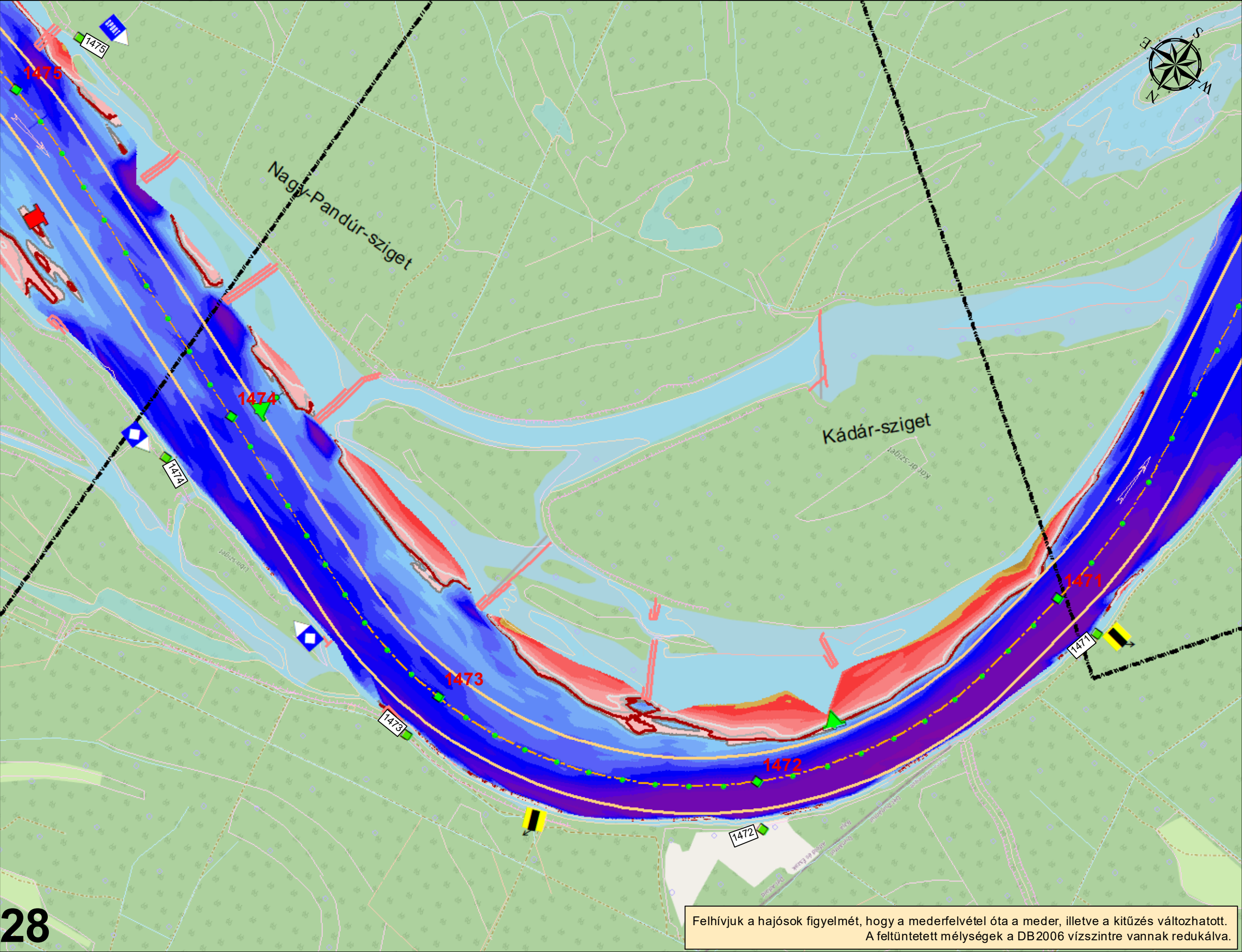
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



Jelmagyarázat

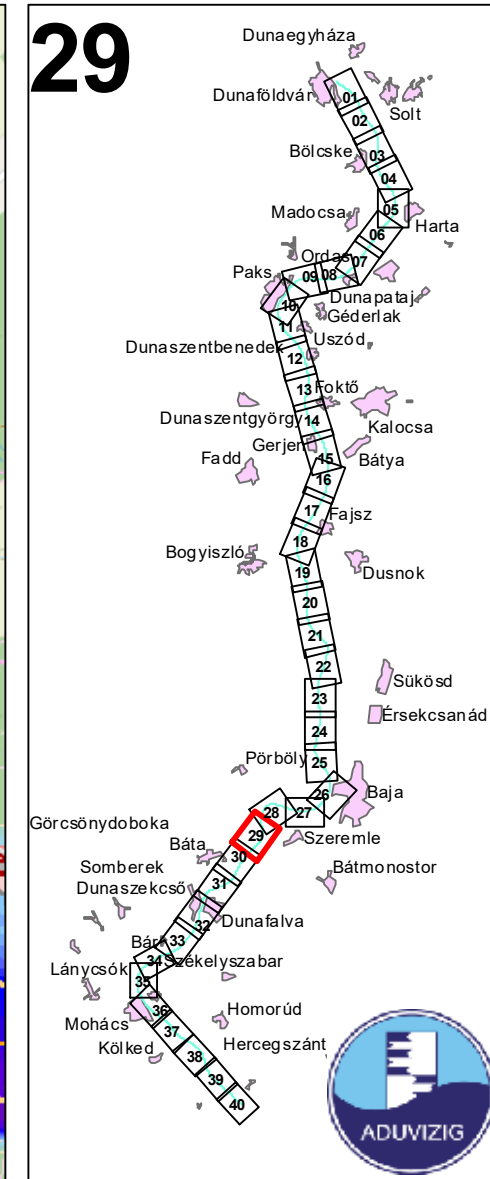
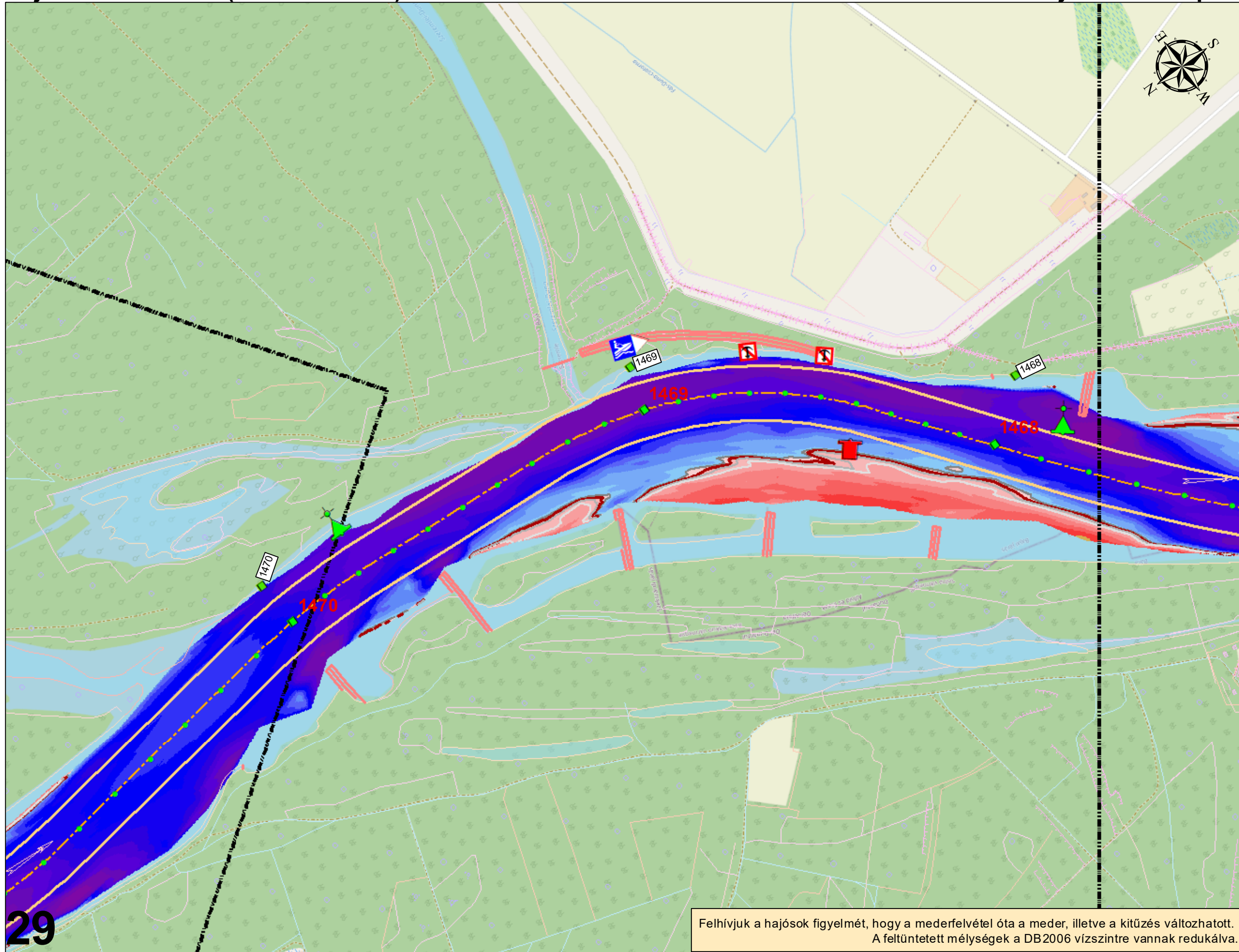
Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Kőművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



Jelmagyarázat	
Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

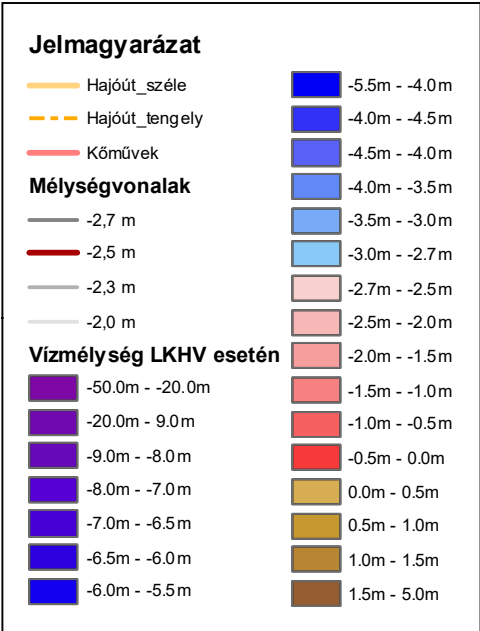
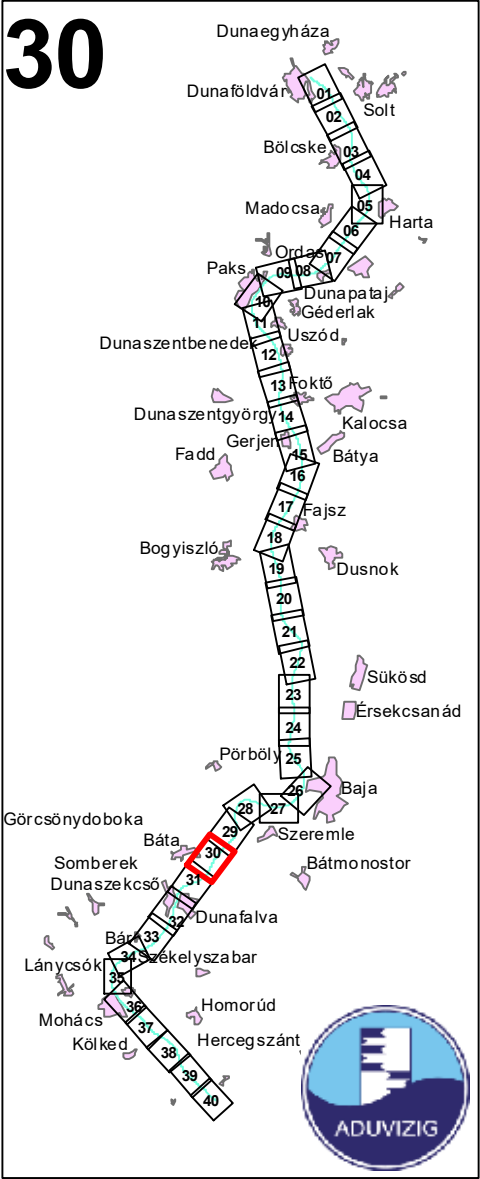
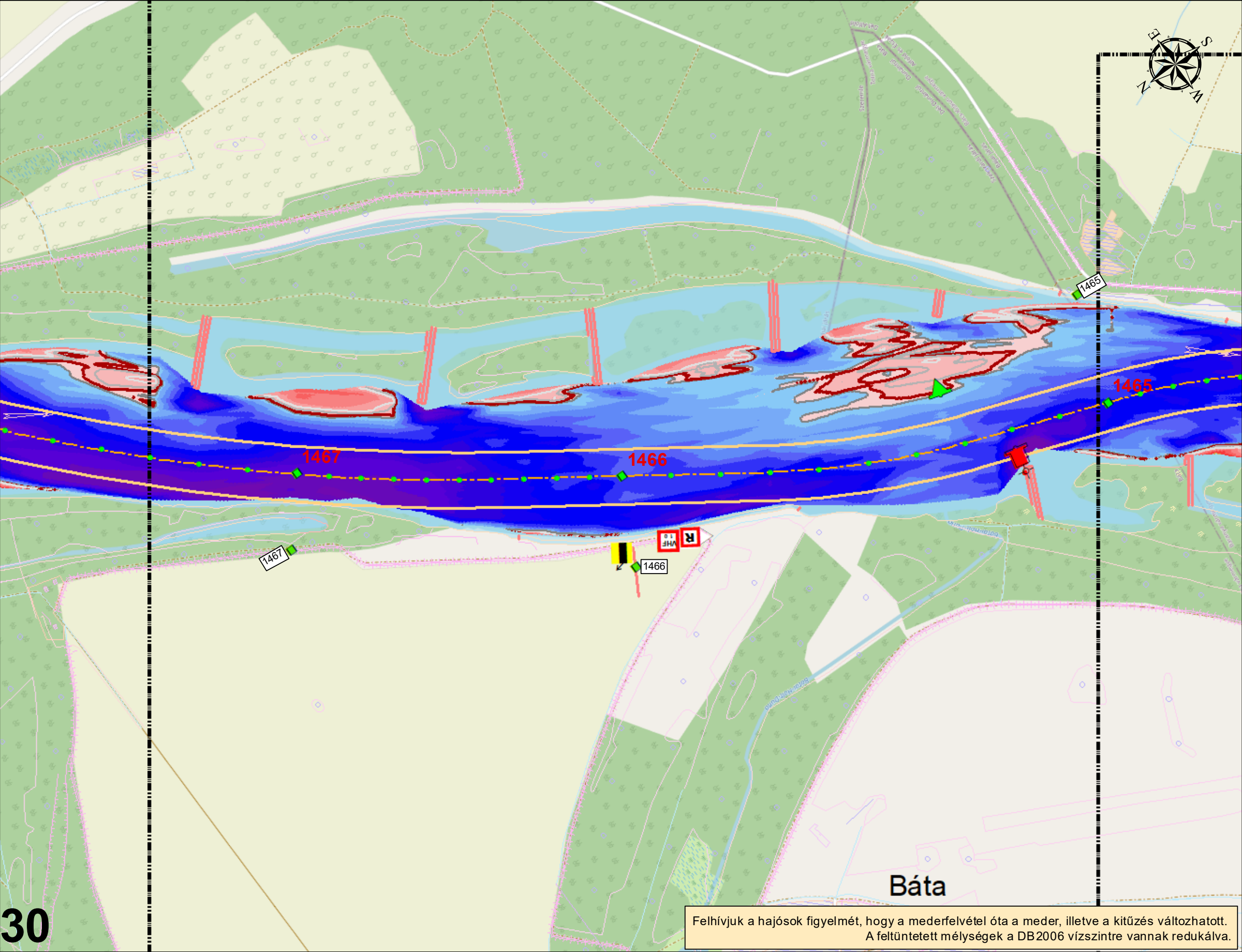
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.

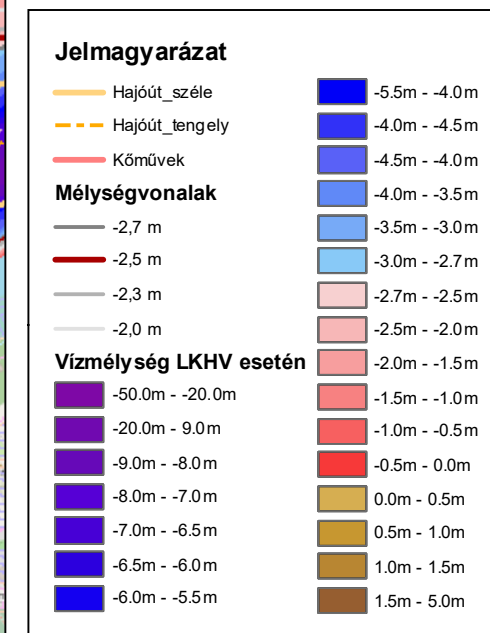
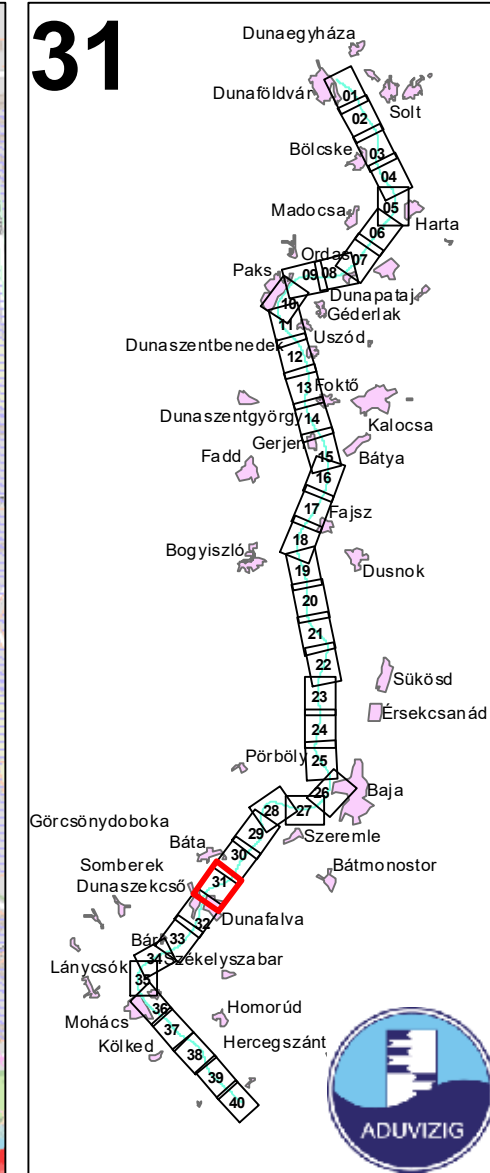
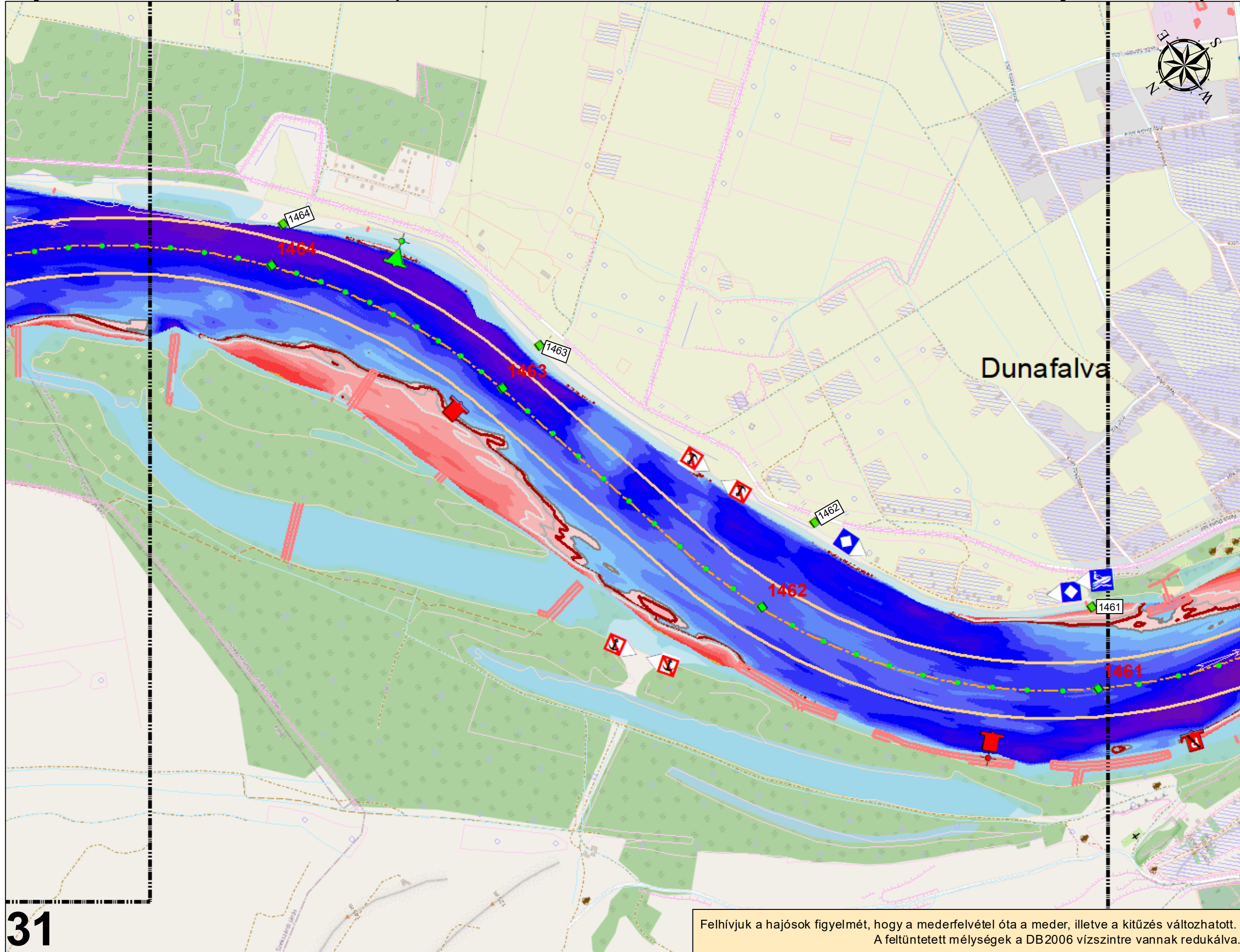


Jelmagyarázat

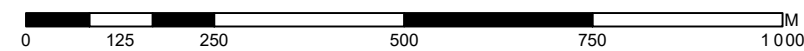
	Hajóút_széle		-5.5m - -4.0m
	Hajóút_tengely		-4.0m - -4.5m
	Kőművek		-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak			-4.0m - -3.5m
	-2,7 m		-3.5m - -3.0m
	-2,5 m		-3.0m - -2.7m
	-2,3 m		-2.7m - -2.5m
	-2,0 m		-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén			-2.0m - -1.5m
	-50.0m - -20.0m		-1.5m - -1.0m
	-20.0m - 9.0m		-1.0m - -0.5m
	-9.0m - -8.0m		-0.5m - 0.0m
	-8.0m - -7.0m		0.0m - 0.5m
	-7.0m - -6.5m		0.5m - 1.0m
	-6.5m - -6.0m		1.0m - 1.5m
	-6.0m - -5.5m		1.5m - 5.0m

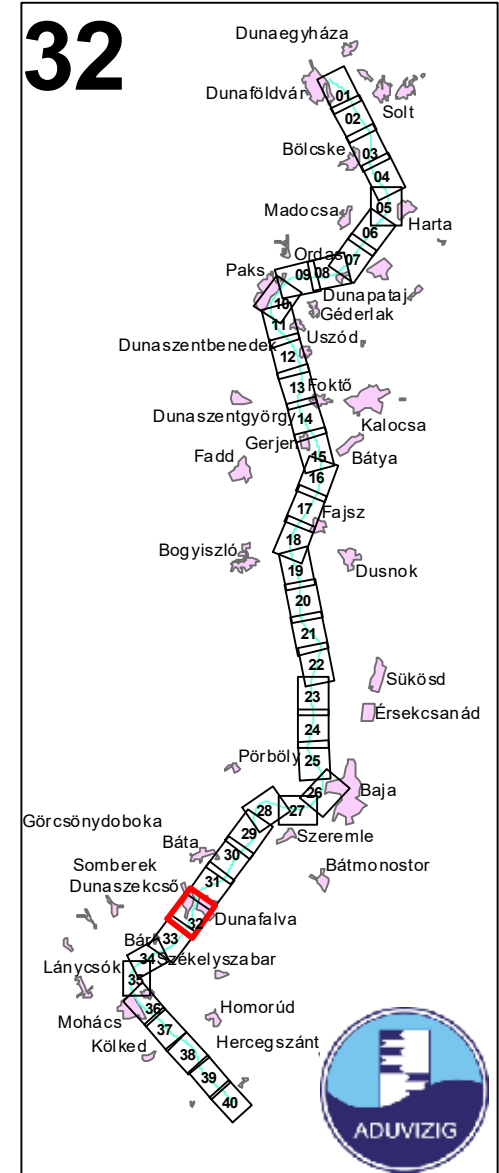
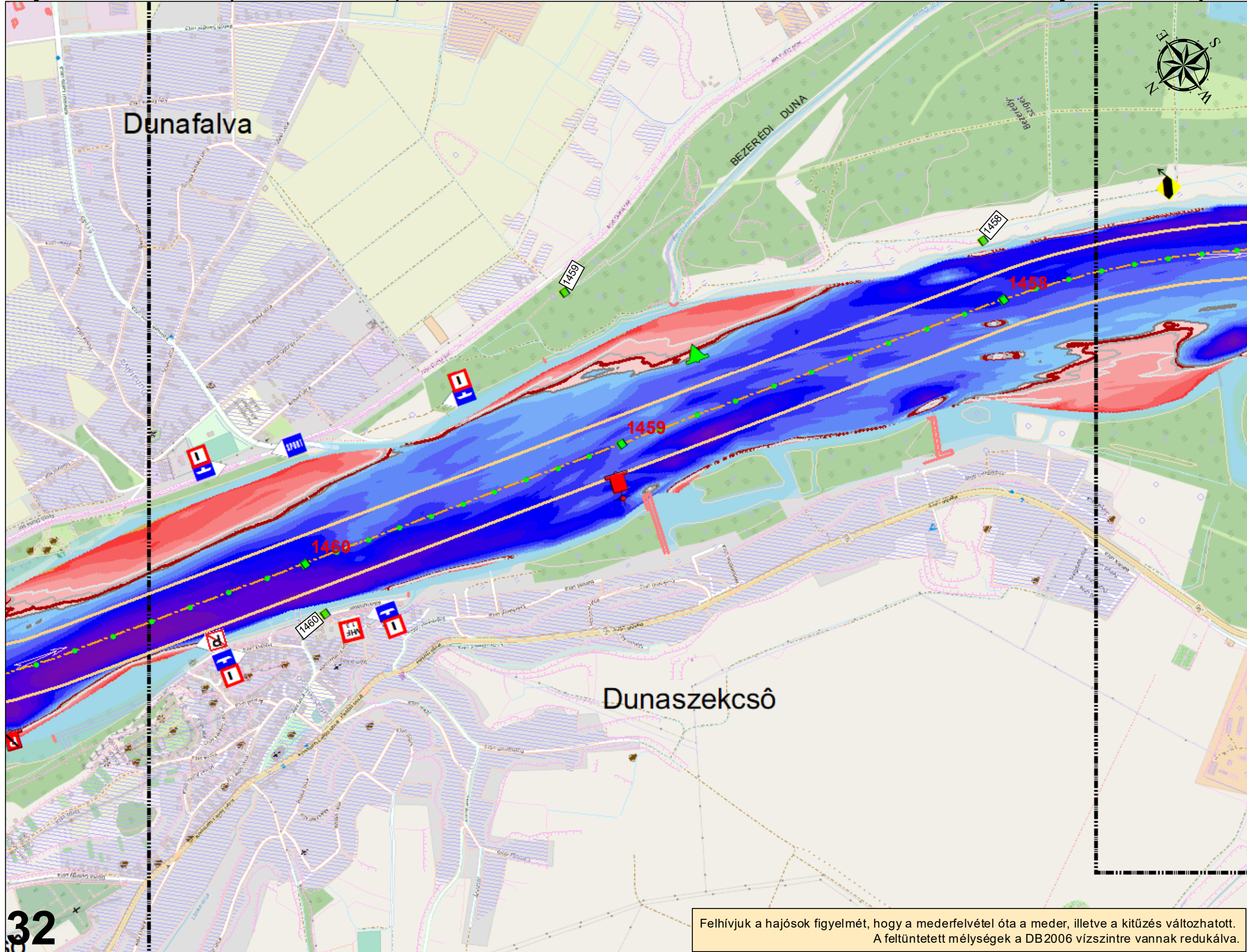
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.





Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.

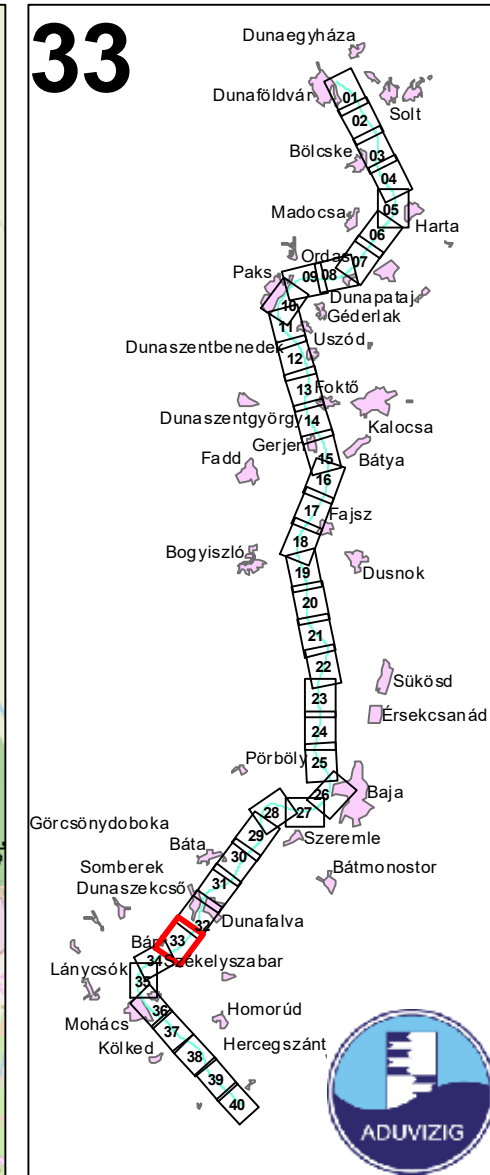
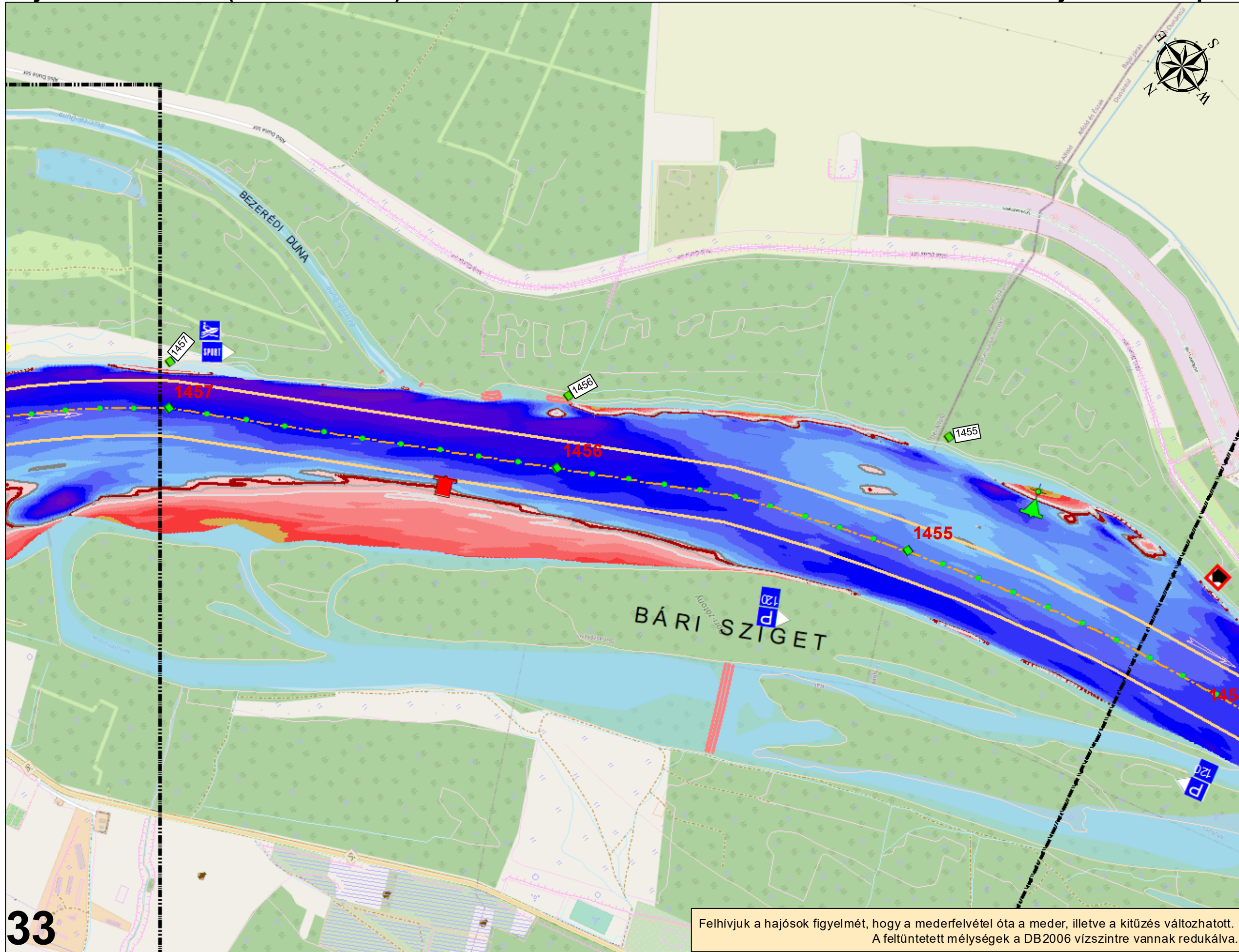




Jelmagyarázat

	Hajóút_széle		-5.5m - -4.0m
	Hajóút_tengely		-4.0m - -4.5m
	Kőművek		-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak			-4.0m - -3.5m
	-2,7 m		-3.5m - -3.0m
	-2,5 m		-3.0m - -2.7m
	-2,3 m		-2.7m - -2.5m
	-2,0 m		-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén			-2.0m - -1.5m
	-50.0m - -20.0m		-1.5m - -1.0m
	-20.0m - 9.0m		-1.0m - -0.5m
	-9.0m - -8.0m		-0.5m - 0.0m
	-8.0m - -7.0m		0.0m - 0.5m
	-7.0m - -6.5m		0.5m - 1.0m
	-6.5m - -6.0m		1.0m - 1.5m
	-6.0m - -5.5m		1.5m - 5.0m

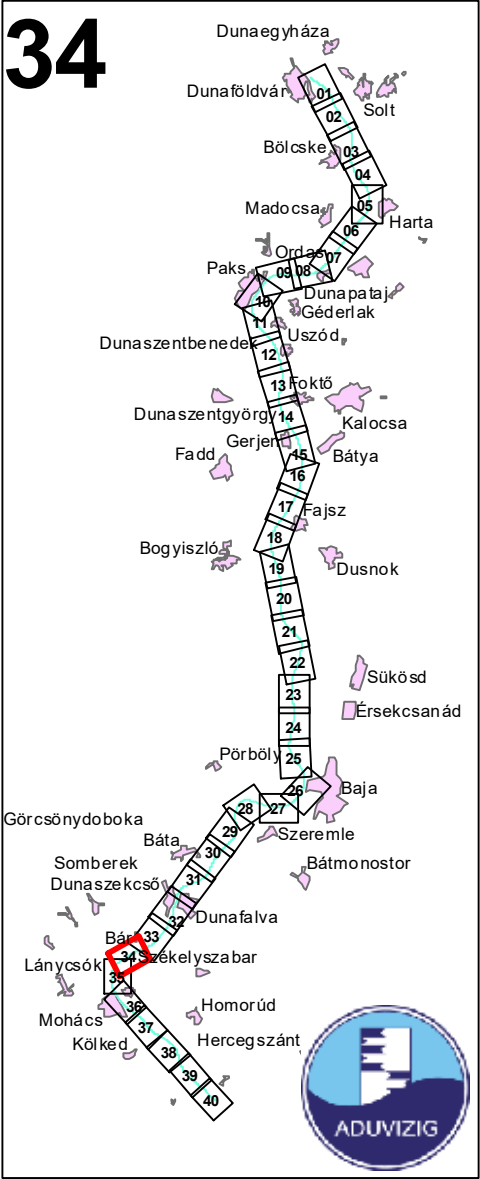
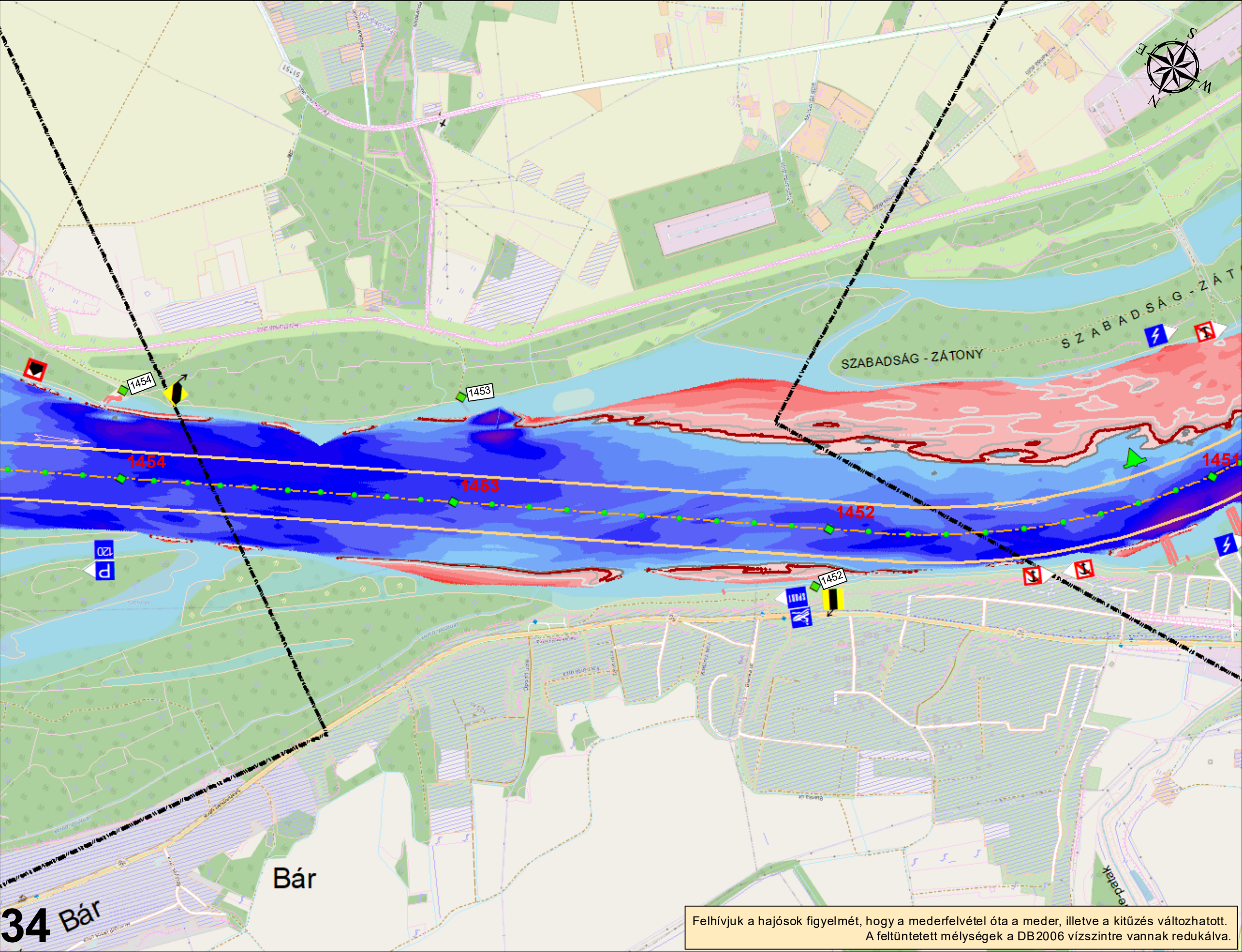
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



Jelmagyarázat

	Hajóút_széle		-5.5m - -4.0m
	Hajóút_tengely		-4.0m - -4.5m
	Kőművek		-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak			-4.0m - -3.5m
	-2,7 m		-3.5m - -3.0m
	-2,5 m		-3.0m - -2.7m
	-2,3 m		-2.7m - -2.5m
	-2,0 m		-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén			-2.0m - -1.5m
	-50.0m - -20.0m		-1.5m - -1.0m
	-20.0m - 9.0m		-1.0m - -0.5m
	-9.0m - -8.0m		-0.5m - 0.0m
	-8.0m - -7.0m		0.0m - 0.5m
	-7.0m - -6.5m		0.5m - 1.0m
	-6.5m - -6.0m		1.0m - 1.5m
	-6.0m - -5.5m		1.5m - 5.0m

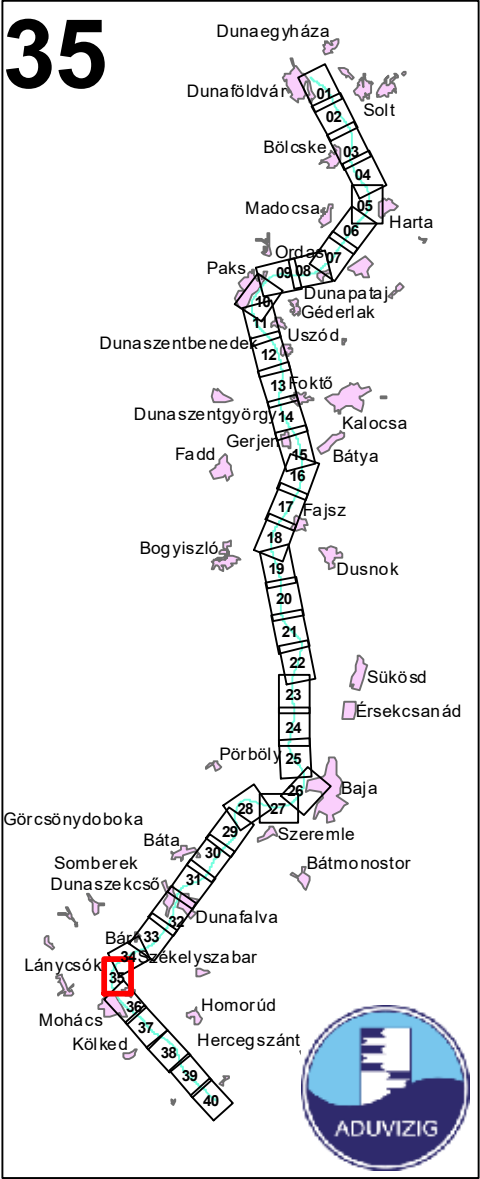
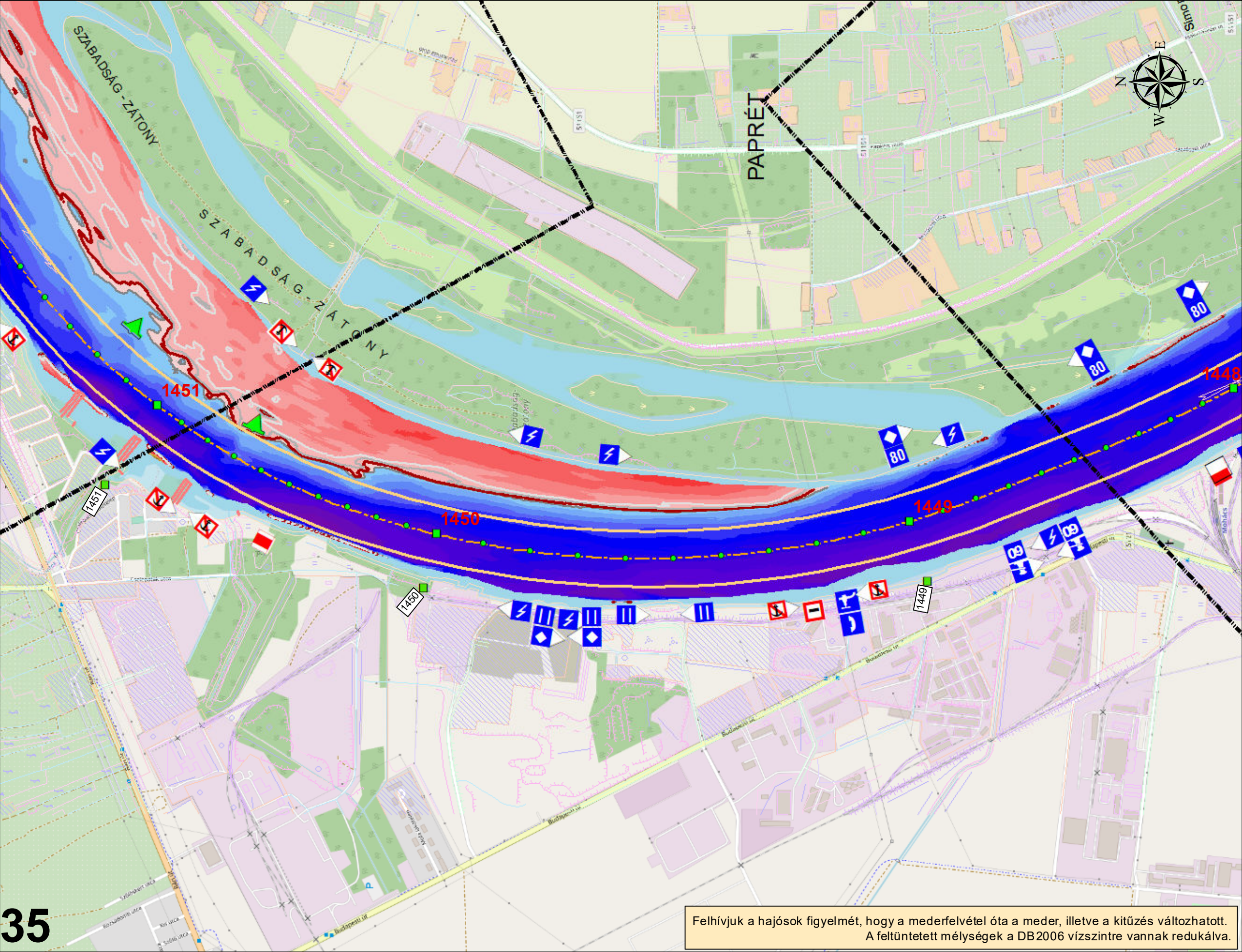
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



Jelmagyarázat

Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

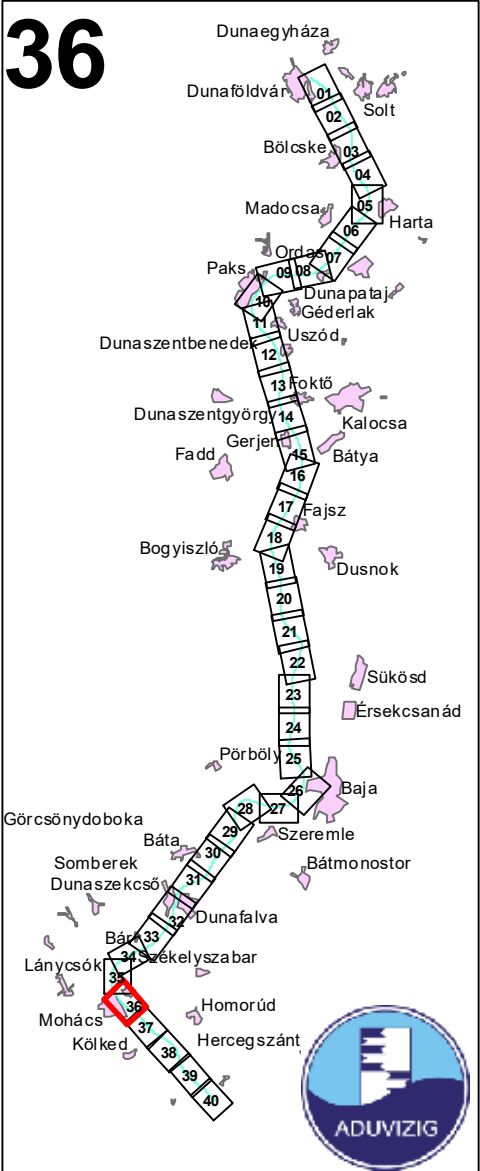
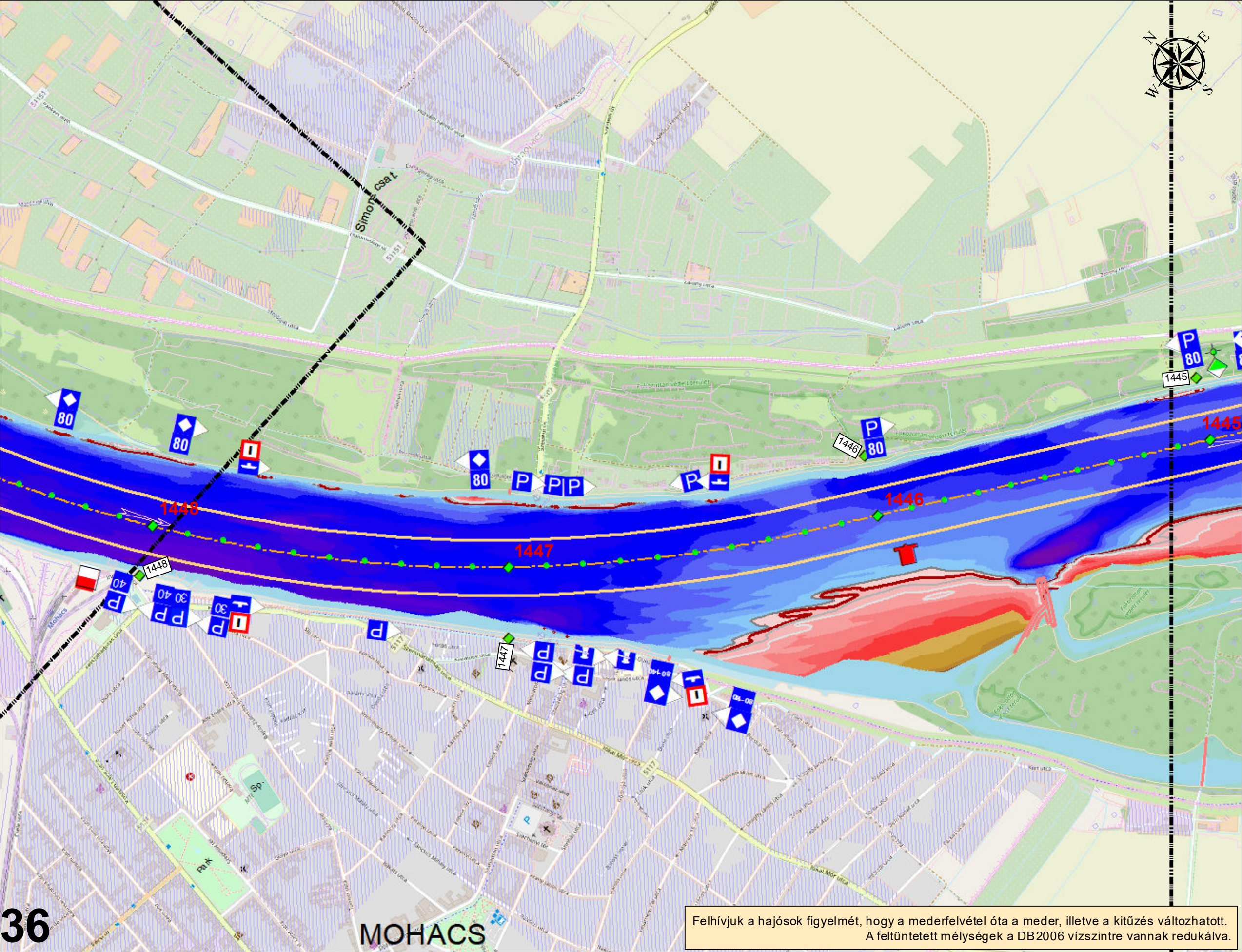
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



Jelmagyarázat

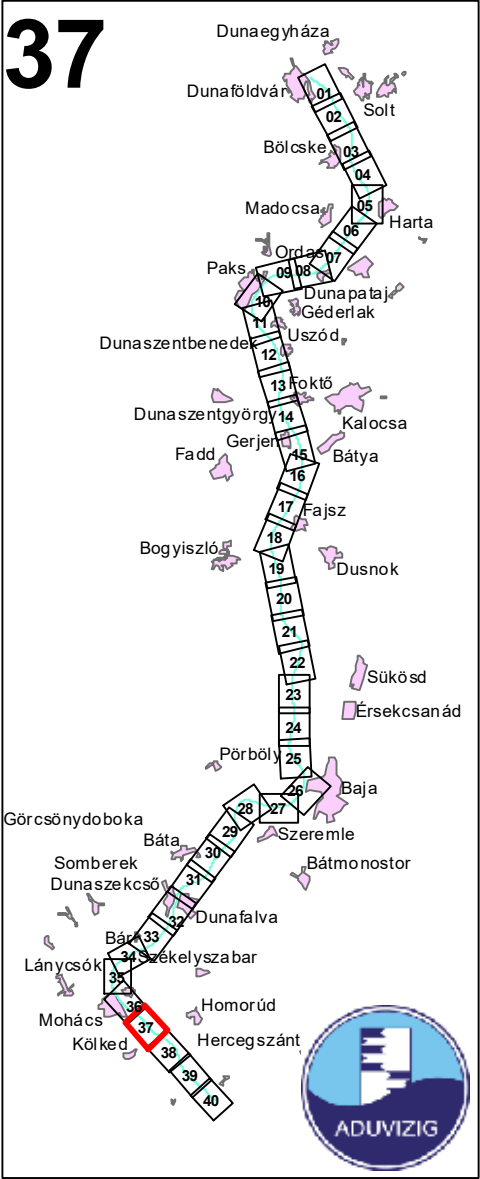
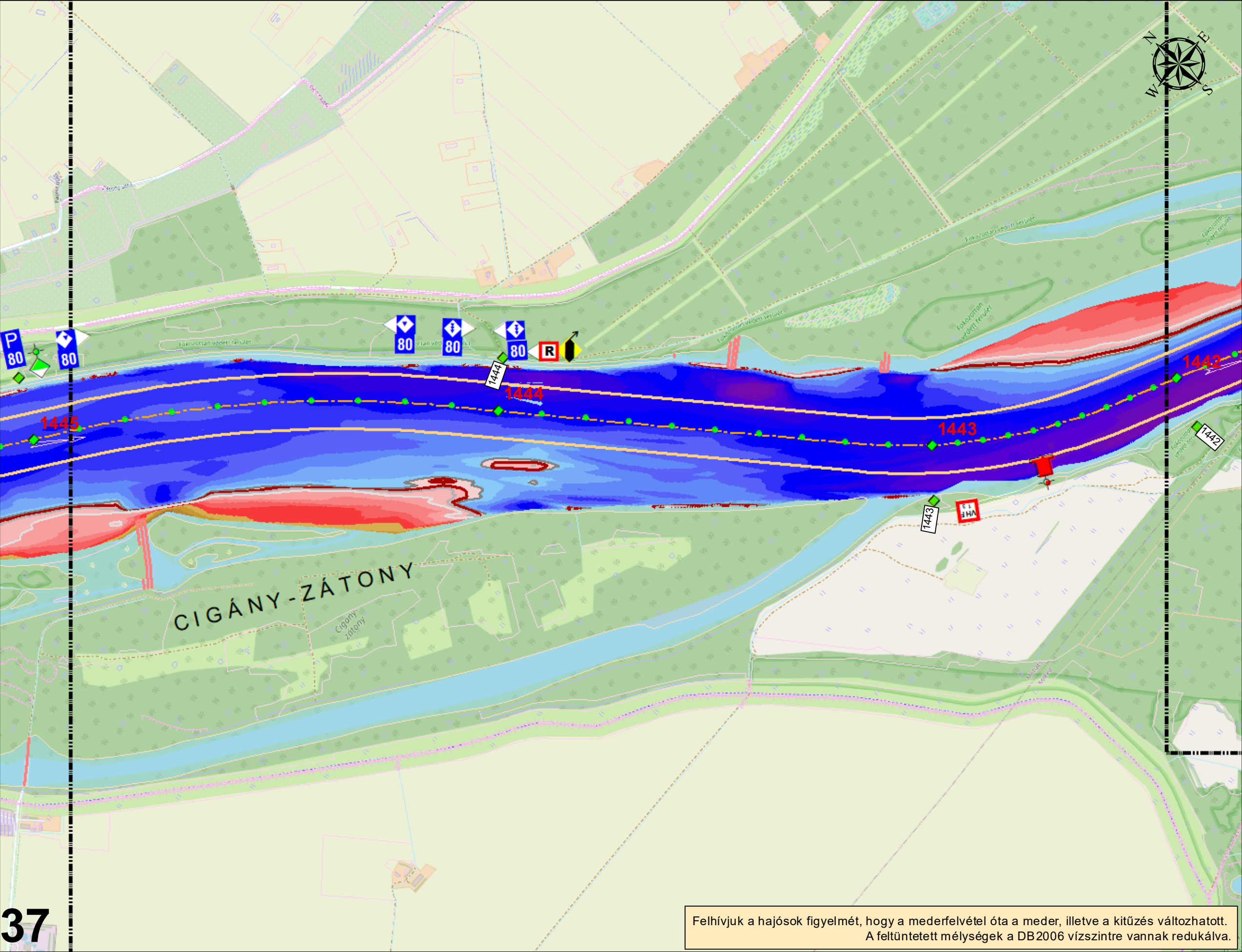
Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



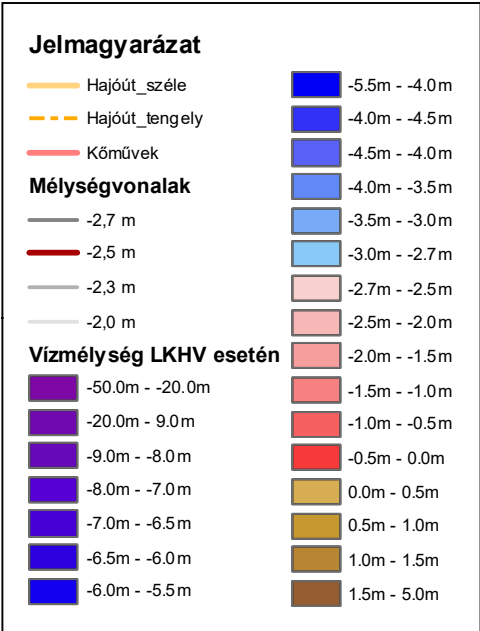
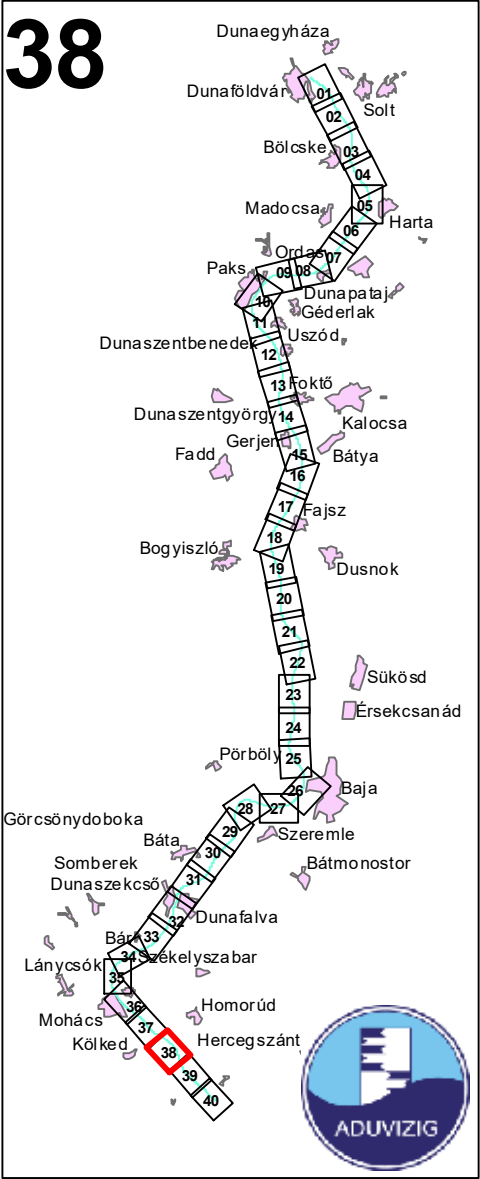
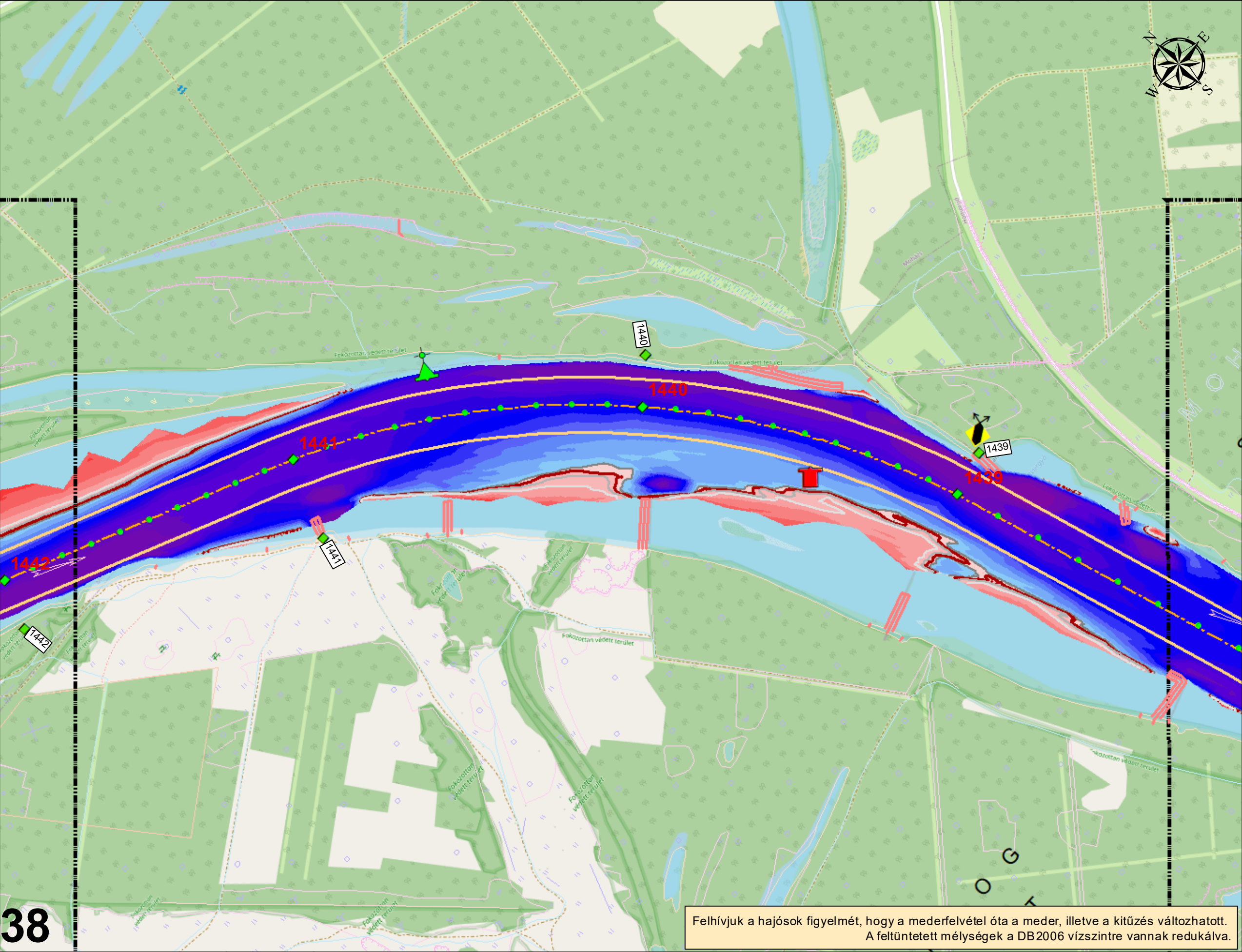
Jelmagyarázat

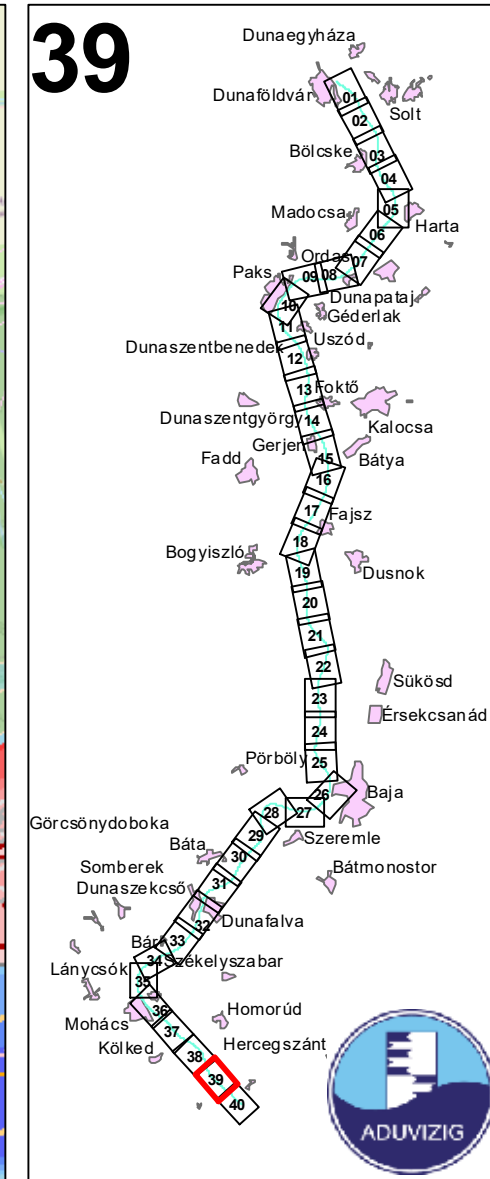
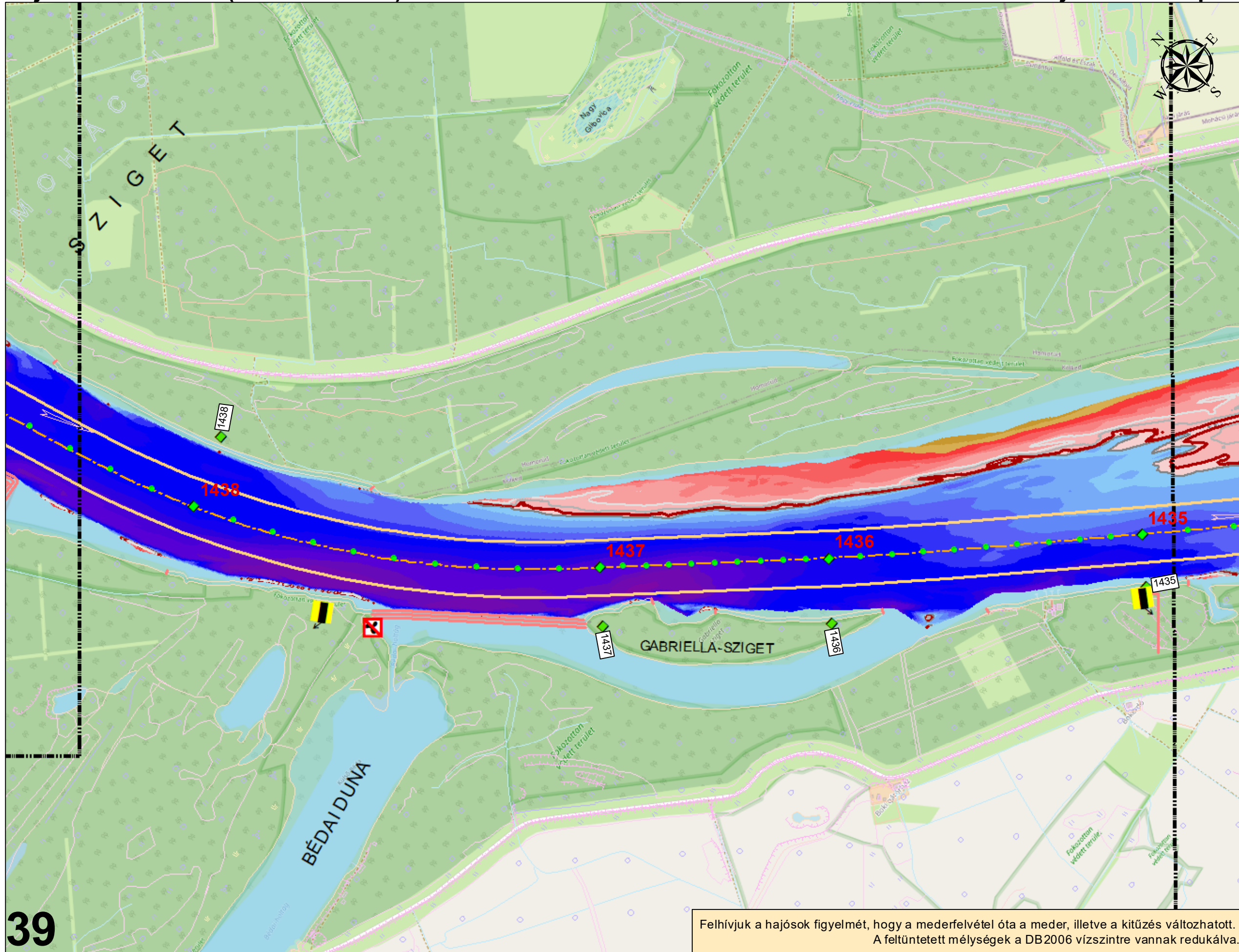
Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Körművek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m



Jelmagyarázat

Hajóút_széle	-5.5m - -4.0m
Hajóút_tengely	-4.0m - -4.5m
Kömlüvek	-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak	-4.0m - -3.5m
-2.7 m	-3.5m - -3.0m
-2.5 m	-3.0m - -2.7m
-2.3 m	-2.7m - -2.5m
-2.0 m	-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén	-2.0m - -1.5m
-50.0m - -20.0m	-1.5m - -1.0m
-20.0m - 9.0m	-1.0m - -0.5m
-9.0m - -8.0m	-0.5m - 0.0m
-8.0m - -7.0m	0.0m - 0.5m
-7.0m - -6.5m	0.5m - 1.0m
-6.5m - -6.0m	1.0m - 1.5m
-6.0m - -5.5m	1.5m - 5.0m

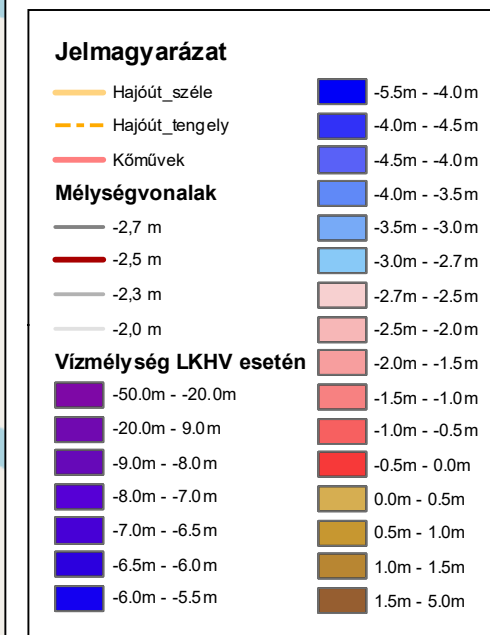
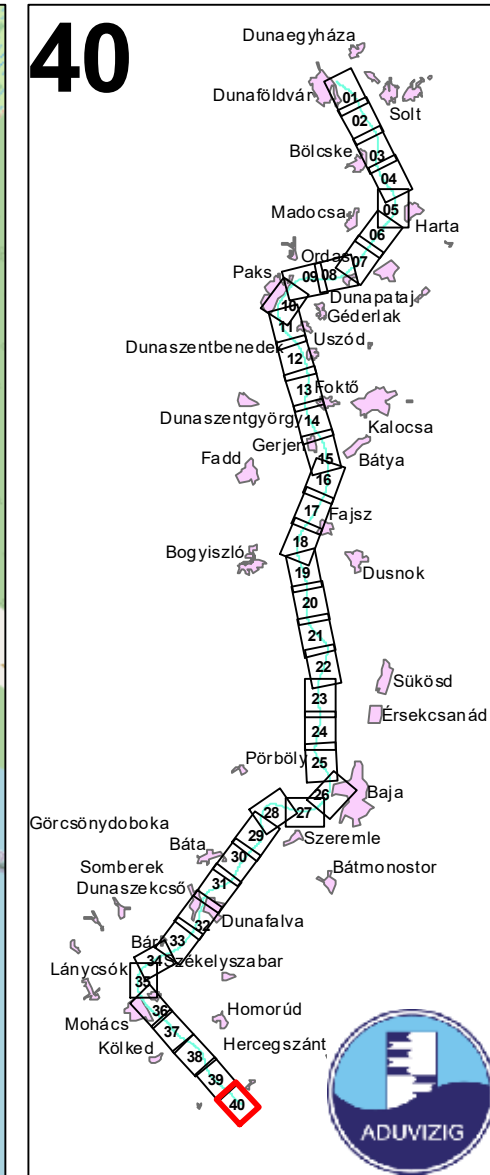
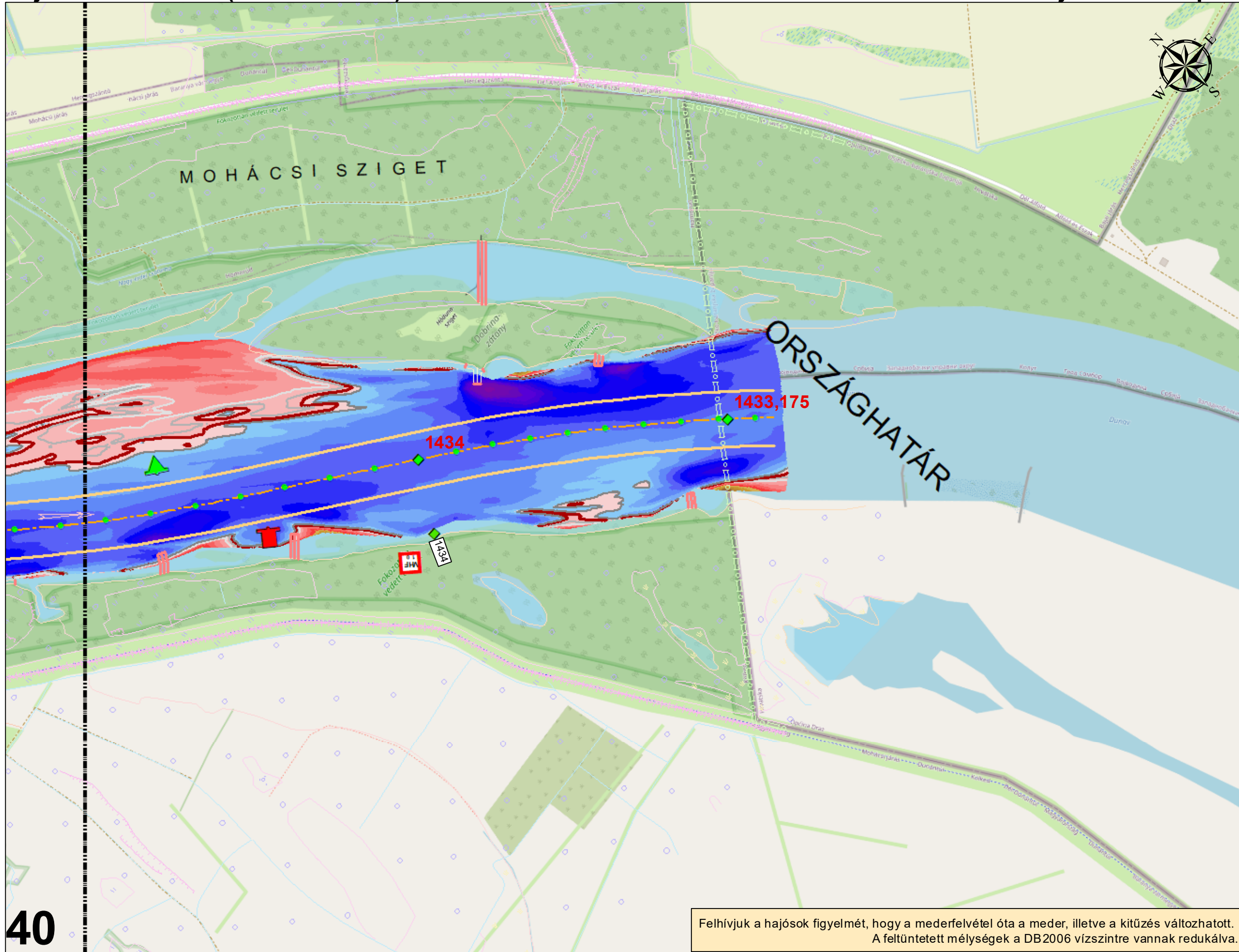




Jelmagyarázat

	Hajóút_széle		-5.5m - -4.0m
	Hajóút_tengely		-4.0m - -4.5m
	Kőművek		-4.5m - -4.0m
Mélységvonalak			-4.0m - -3.5m
	-2,7 m		-3.5m - -3.0m
	-2,5 m		-3.0m - -2.7m
	-2,3 m		-2.7m - -2.5m
	-2,0 m		-2.5m - -2.0m
Vízmélység LKHV esetén			-2.0m - -1.5m
	-50.0m - -20.0m		-1.5m - -1.0m
	-20.0m - 9.0m		-1.0m - -0.5m
	-9.0m - -8.0m		-0.5m - 0.0m
	-8.0m - -7.0m		0.0m - 0.5m
	-7.0m - -6.5m		0.5m - 1.0m
	-6.5m - -6.0m		1.0m - 1.5m
	-6.0m - -5.5m		1.5m - 5.0m

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.