



Cross-border Cooperation Programme
MAGYARORSZÁG - ROMÁNIA
MAGYARORSZÁG - SRBIJA I CRNA GORA

HUROSCG/06/02

A projekt megnevezése:

Határon átnyúló területet védő árvízvédelmi fővédvonal fejlesztése. I. ütem 0+000-2+100 tkm

A megpályázott program megnevezése:

Magyarország – Szerbia és Montenegró Szomszédsgai Program

Intézkedés

A környezetvédelem és árvíz megelőzés területén felmerülő közös kihívások kezelése

A projekt típusa: Tükör projekt

A pályázó szervezet

A pályázó szervezet megnevezése	Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság
Legal name in official English translation	Lower-Danube-valley Environmental and Water Directorate Baja Hungary
Törvényes képviselő	Rab Ferenc műszaki igazgatóhelyettes főmérnök

Határon túli partner

A szervezet hivatalos megnevezése /	Javno vodoprivredno preduzeće "Vode Vojvodine"
Legal name in official English translation	Public water management company "Vode Vojvodine"

Tervezett költség: 16.100.270.-Ft

Támogatási intenzitás: 95 %

Befejezés: 2008. 05. 31.

A projekt-tevékenységek összefoglalása:

A Baja-Bezdan között húzódó 55,4 km hosszúságú bal parti árvízvédelmi töltés az országhatáron átnyúló összesen 32200 ha területet véd a Duna árvizeitől.

A Magyarország és Jugoszlávia között 1955-ben létrejött vízgazdálkodási Egyezmény alapján ezt az árvízvédelmi fővédvonalat közös érdekűnek nyilvánították.

A közös érdekű árvízvédelmi töltés összesen 12 határmenti település lakosságát és területét védi az árvizek ellen. A domborzati adottságok miatt bármelyik ország területén a mentesített ártérre kiömlő víz szabadon átjuthat a másik ország területére. A fővédvonal magyar területre eső hossza 47,8 km, a mentesített ártér területe Magyarországon 27500 ha.

Az 1956. évi jeges árvíz a töltést több helyen átszakította, ezért a mentesített ártér mindkét ország területén víz alá került. Az árvíz levonulása után a védett ártéren összegyűlt víz visszavezetése Bezdannál, a töltés átvágásával történt.

Az 1956. évi árvízkarok helyreállítása során magyar területen először az országhatár-Homorúd közötti 9,2 km-es töltésszakaszt a lehetőségekhez képest megerősítették.

Az igen nagy tartósságú 1965. évi nyári árvíz újabb jelentős terhelést jelentett a határon átnyúló töltés számára. Az 1965. évi árvizet követően nagymérvű fejlesztés indult a Baja alatti töltésszakaszon. Az új mértékadó árvízszintet és a szabvány előírásait figyelembe véve meghatározták a töltés szükséges méreteit. Ezek a méretek jóval nagyobbra adódtak, mint amelyeket az országhatár-Homorúd közötti szakaszon korábban alkalmaztak.

Az új, megerősített szelvényű töltés kialakítását Homorúdnál, a 9+200 tkm-nél kezdték és Bajáig meg is építették.

Jelenleg tehát az Országhatár-Homorúd közötti 9,2 km-es töltésszakasz szelvényterülete közel 25 %-kal kisebb, védképessége pedig jóval alacsonyabb a felülről csatlakozó töltésszakaszénál. A védképesség hiánya a 2002. és a 2006. évi árvizeknél is megmutatkozott, amikor Baja alatt az árvízi jelenségek zöme erre a 9,2 km-es szakaszra koncentrált.

A Homorúd alatt húzódó kisebb védképességű szakasz nagy rizikót hordoz magában jelentősebb árvizek levonulásakor. Megerősítése esetén a töltés védképessége azonos lesz a teljes országhatár-Baja közötti szakaszon.

Az árvízkarok csökkentése és az egyenlő védképesség megteremtése érdekében az országhatár-Homorúd közötti szakaszon indokolt a töltéserősítési munkák előkészítése és végrehajtása.

A tervezést az országhatártól szükséges indítani, első ütemben a Bács-Kiskun megye területére eső 0+000-2+100 tkm közötti szakaszon.

A tervezés során az érvényes szabványokat és előírásokat figyelembe véve a következő feladatokat, illetve vizsgálatokat kell elvégezni:

A töltésszakasz részletes geodéziai felmérése:

- Hossz-szintezés a 2,1 km-es szakaszon.

- Keresztshelvények felmérése 25 m-enként 100 m szélességben (bal oldalon a kisajátítási határig, jobb oldalon a töltéslábtól mintegy 30 m-ig).
- A mérési eredmények gépi feldolgozása (helyszínrajz, hossz-szelvény, keresztshelvények).

Talajmechanikai szakvélemény készítése:

- Talajmechanikai feltárások 100 m-enként (meglévő töltéstestben, valamint mentett oldali és vízdali töltéslábnál) szelvényenként 20 m fúrás hosszal.
- CPT szondavizsgálat a meglévő töltésben 500 m-enként.
- Proctor és diszperzításvizsgálat, iszap és agyagtartalom bevizsgálása, összesen 10 db.

Tervezés:

- Kiviteli terv készítése a 2,1 km-es szakaszra (25 m-enként keresztmetszvények, tervezett mintakeresztmetszvények megadása, földtömegszámítás, töltés állékonysági vizsgálata).
- Vízügyi létesítési engedélyezési terv készítése.

A célterület:

A projekt célterülete, a gyengébb védképességű töltésszakasz megerősítése mindkét ország szempontjából igen fontos. A határmenti 12 település (Magyarországon: Szeremle, Dunafalva, Újmohács, Homorúd, Hóduna, Bátmonostor, Nagybaracska, Dávod, Hercegszántó; Szerbiában: Béreg, Kolut, Bezdán) területének árvizek elleni védelme kiemelt jelentőségű, mivel a közös érdekű fővédvonal esetleges meghibásodása esetén a kiömlő víz a szomszéd ország területét is veszélyezteti.

Szűk keresztmetszetek:

Az árvízvédelmi fővédvonal szűk keresztmetszetét magyar területen az Országhatár-Homorúd (0+000-9+200 tkm) közötti töltésszakasz jelenti. Ez a projekt a Bács-Kiskun megye területére eső 0+000-2+100 tkm közötti töltésszakasz fejlesztésére vonatkozó kiviteli és engedélyezési terv elkészítését irányozza elő az érvényes szabványok és előírások alapján.

Bevonásra kerülő szereplők:

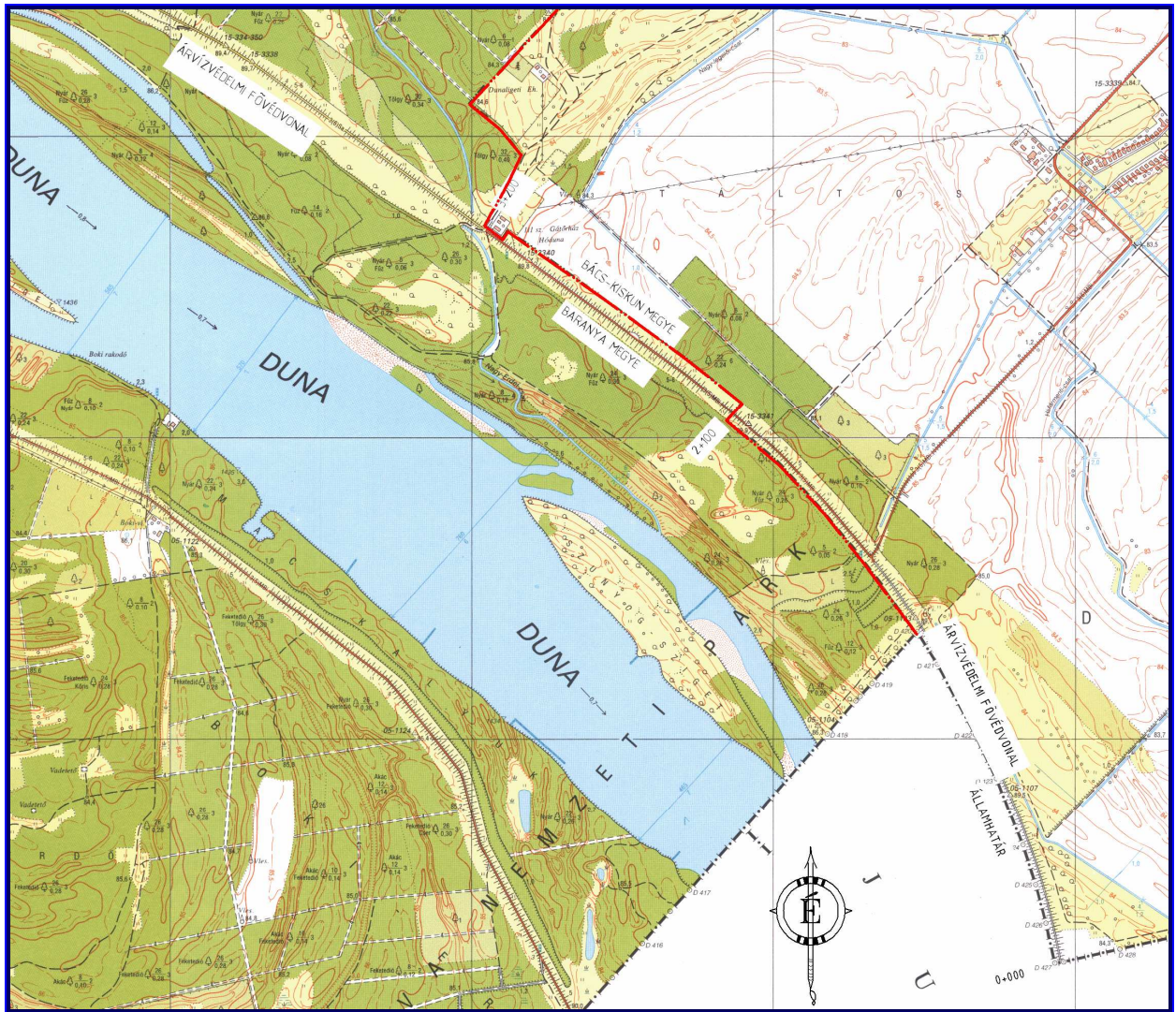
- Határon túli partner: "Vode Vojvodine" Novi Sad; "Sombor járás" Sombor
- Határon belüli partner: Bajai Többcélú Kistérségi Társulás
 - Végső kedvezményezett: ADUKÖVIZIG, mint üzemeltető és fenntartó
 - Célcsoportok: Védett területen élő emberek, vállalkozások telephelyei, önkormányzatok a határ mindkét oldalán /árvízi öblözet területe/

Célok és elvárt eredmények:

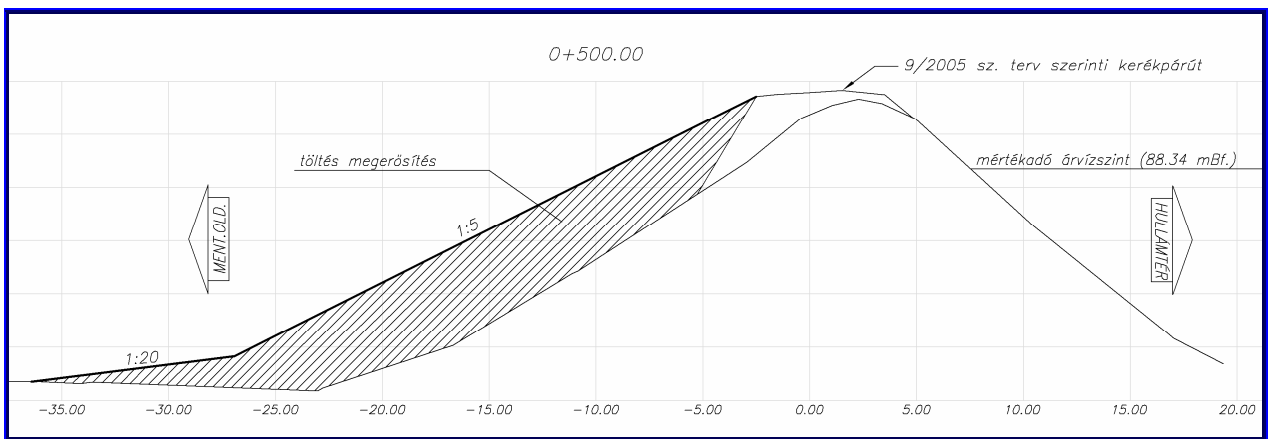
Legfontosabb cél az országhatáron átnyúló árvízvédelmi fővédvonal védképességének fokozása, a viszonylag gyengébb töltésszakasz megerősítése, az árvédelmi kockázat csökkentése. A magyarországi területen bekövetkező esetleges gátszakadás a határon túli területet is előntené, a megerősítés ezt akadályozza meg.

Hozzáadott értéke:

Az árvízi elöntés-gátszakadás kockázata lényegesen csökken, a mentesített-védett területen lévő célcsoportok vagyonszüksége növelhető.



ÁTNEZETI HELYSZÍNRAJZ



JELLEMZŐ KERESZTSZELVÉNY