



slovenia
hungary
croatia

Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Program 2004-2006

Dunaszekcső-országhatár közötti hajóút áteresztőképességének javítása

Szeminárium

Az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság (ADUKÖVIZIG) az Interreg III./A Együttműködési Program keretében, 2006. decemberében elnyerte a címbeli projektjének végrehajtásához szükséges támogatási összeget. A munka műszaki feladatrészeinek kidolgozására a vonatkozó szabályok szerint közbeszerzési eljárást folytatott le. Az eljárás nyertese a bajai Eötvös József Főiskola lett.

Az ADUKÖVIZIG a BOKK Kft bevonásával szemináriumot szervezett, amelynek célja a projekt céljainak ismertetése és a munka jelenlegi állásának bemutatása volt. A szemináriumra 2007. november 26-án, az ADUKÖVIZIG Deák Ferenc zsilip Konferencia termében került sor (Baja, Szeremlei u. 8.).

A program Vörös Béla projekt koordinátor, levezető elnöki tevékenysége mellett, az alábbiak szerint zajlott le:

A szemináriumot Telkes Róbert, az ADUKÖVIZIG igazgatója nyitotta meg. Az igazgató úr bevezetőjében kitért a projekt előzményeire, az Interreg III./A. Szomszédsági Program nyújtotta lehetőségekre.. Az Interreg III./A. Program megújult keretben új lehetőségeket ad a közös, illetve kölcsönösen fontos célok megvalósításához.

A szeminárium első előadásában Rab Ferenc, az ADUKÖVIZIG árvízvédelmi és folyam szabályozási osztályvezetője bemutatta a közös érdekeltségű Duna-szakasz magyar oldalát. Beszélt a múltbeli folyószabályozási tevékenységről, a medersüllyedés problémájáról és ezzel összefüggésben a kavics- és homok kotrásának kérdéséről. Részletesen jellemezte azokat a kritikus szakaszokat, amelyek kisvízes időszakban a hajózást veszélyeztetik, illetve ahol erős téli lehűléskor fennáll a zajló jég megállásának, így a jegesárvíz kialakulásának veszélye. A kedvezőtlen folyamatokra tekintettel a jövőbeli mederalakítási munkákat egy 1D A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság a felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.

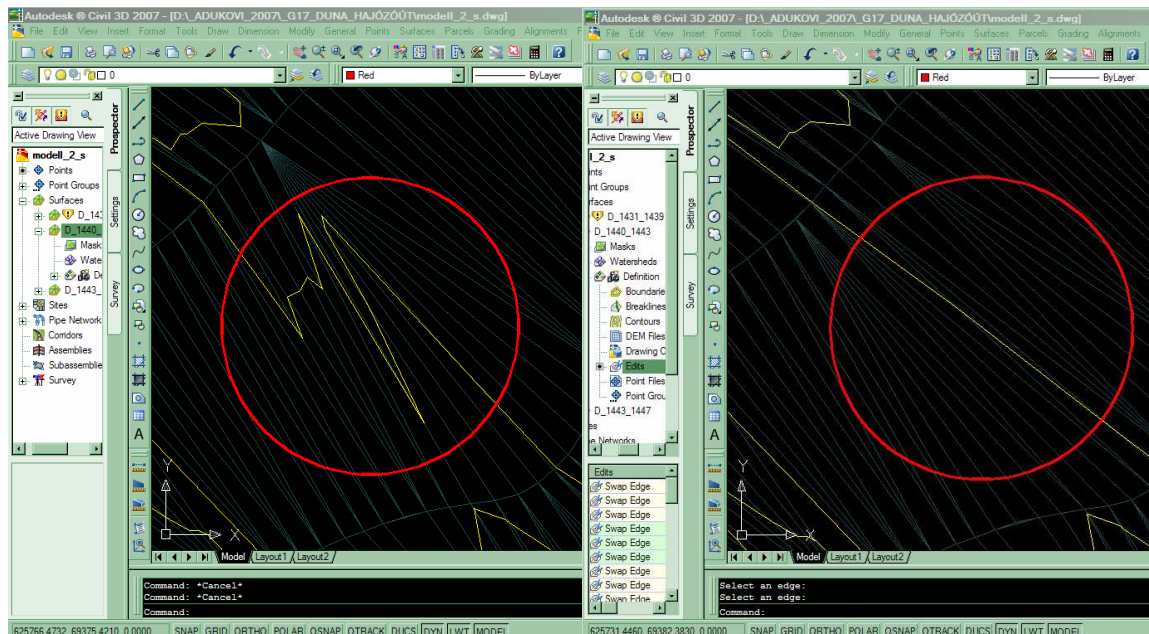


modell lefutásával kell alátámasztani. Két mederszakaszt jelölt meg, amelyek a jelen projekt keretében megvizsgálandók. Ezek az 1451,5-1450,5 fkm szakasz Mohács alatt (Repityi hajóút szűkület) és az 1439,5-1438,5 fkm szakasz (Mohácsi hajóút szűkület).

A szeminárium második elemeként Abonyi Csaba, az ADUKÖVIZIG ügyintézője az alábbiakról számolt be:

- Ismertette az információ forrásokat. Ennek kertében kitért (a 207. évi mederfelmérési eredményekre, a mérési vázlatokra, a Vízrajzi Dunai Atlaszra, az Állami alaptérképekre és a légifelvételekre).
- Digitális térképezés keretében elvégezték a felületmodellezési műveleteket. Ennek kertében (pontadatokat importáltak, közelítő törésvonalakat definiáltak, modellt építettek a DeLaunay algoritmus szerint, a modellt kézzel javították).

MODELL HIBÁINAK KÉZI JAVÍTÁSA:



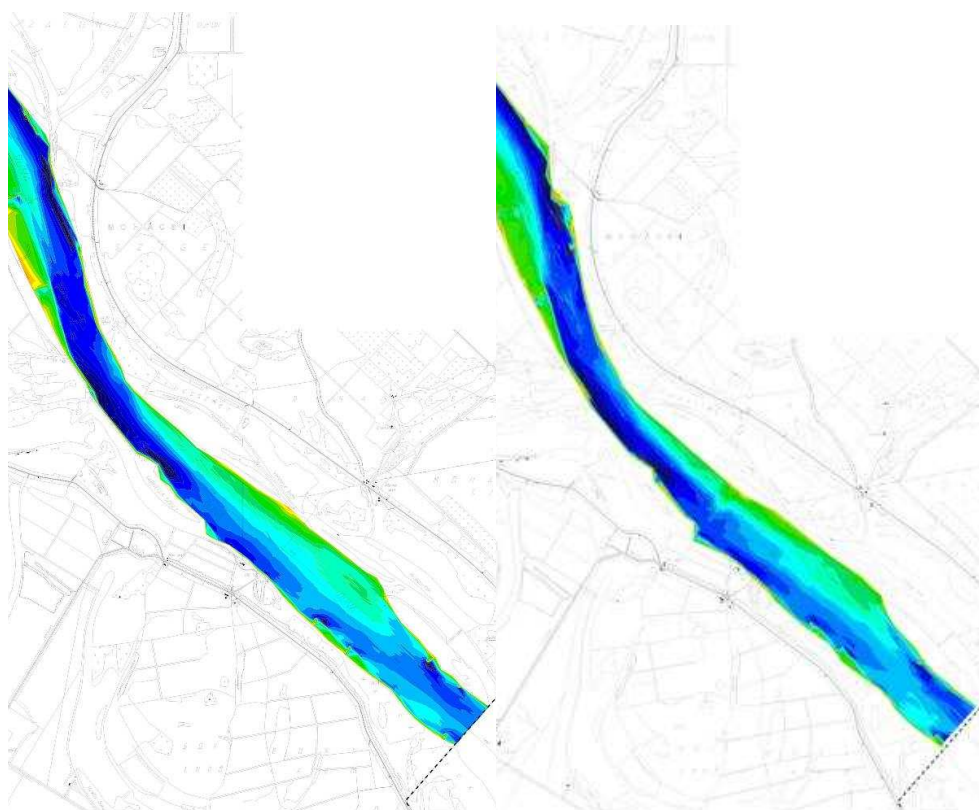
A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság a felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.



slovenia
hungary
croatia

SZINTSÁVOS HELYSZÍNRAJZOK – BALTI MAGASSÁGBAN:



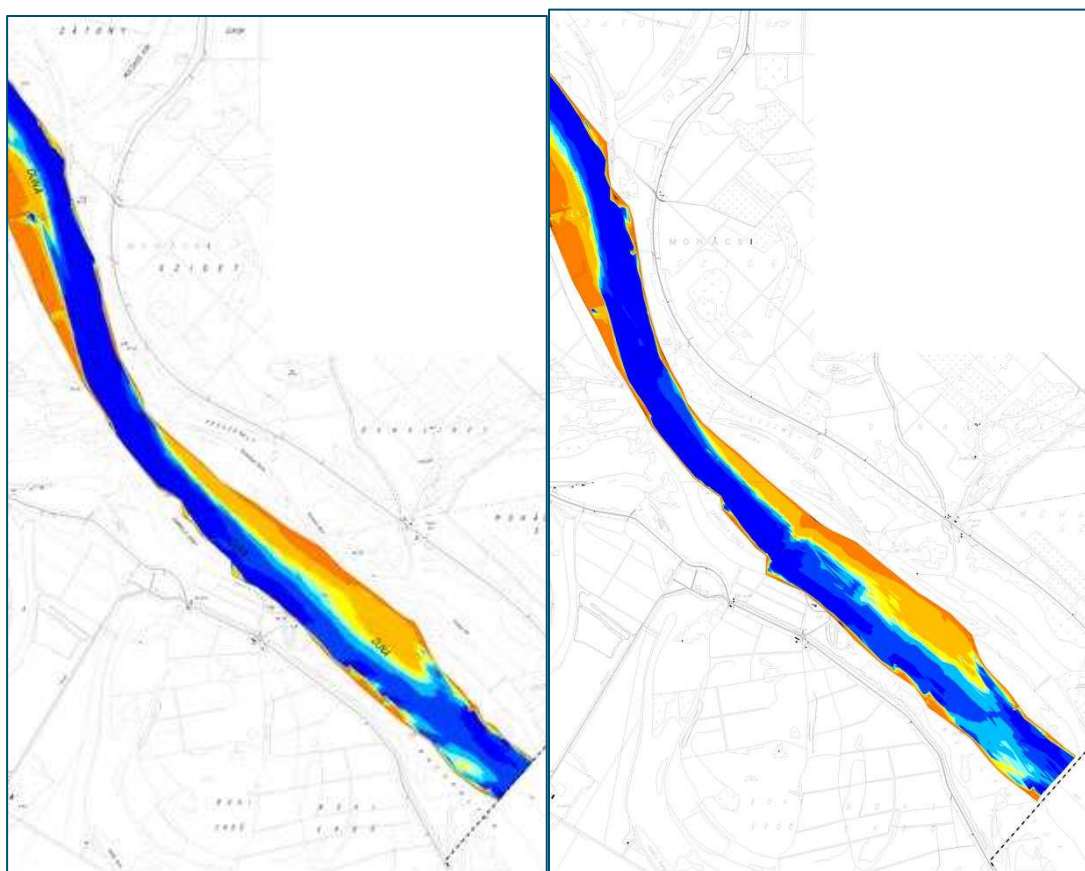
A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság a felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.



slovenia
hungary
croatia

SZINTSÁVOS HELYSZÍNRAJZOK – DB'90:

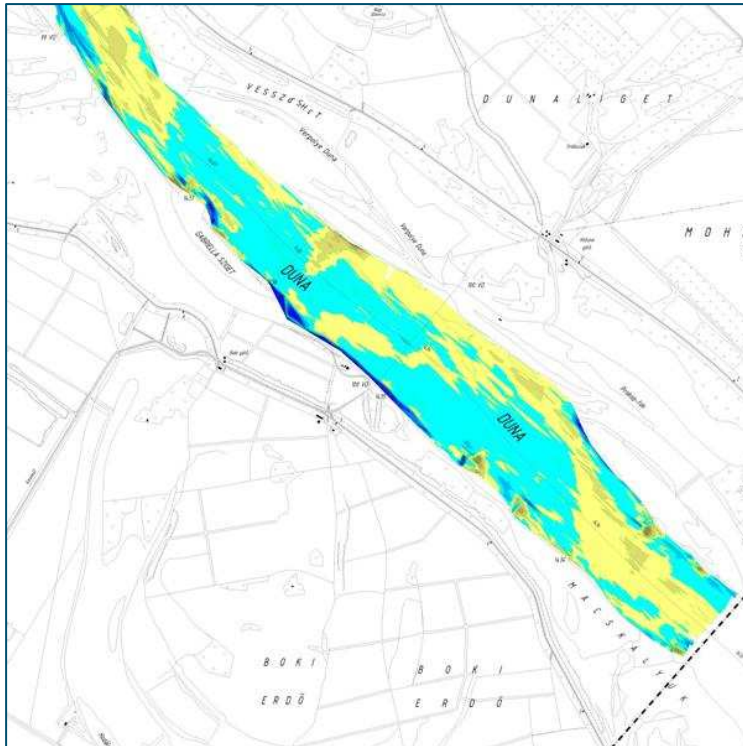


A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság a felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.



KÜLÖNBSÉGI HELYSZÍNRAJZOK:



A szeminárium harmadik elemeként Sziebert János, az EJF Műszaki Fakultás docense az alábbiakról számolt be:

Vízjárasi adatok elemzése során bemutatta :

- A vízállások, vízhozam mérések és vízhozamgörbék alakulását,
- Hordalékadatokat,
- Jégadatokat,
- Mederváltozásokat. Ennek keretében kitért a digitális medermodellek készítésére (különbségtérképek, mederváltozati térfogatok számítása),

Vízhozam tartósságának vizsgálatát elvégezték a bajai, mohácsi és bezdáni vízmérce állomásokra.

Az LKHV (legkisebb hajózási vízszint), melynek átlagos tartósság 94%, azaz az év 343 napján rendelkezésre áll. Hosszú idő átlagában 22 napon nem.

A hajóút tervezése során figyelembe vették az EGB VI.c. osztály előírásait (180m széles és 25+2dm mélységű hajóút).

A modellt a 2007. évi vízszintrögzítési állapotra ($Q=1650\text{m}^3/\text{s}$) kalibrálták. Ellenőrizték a 2003. évi vízszintrögzítési állapotra.

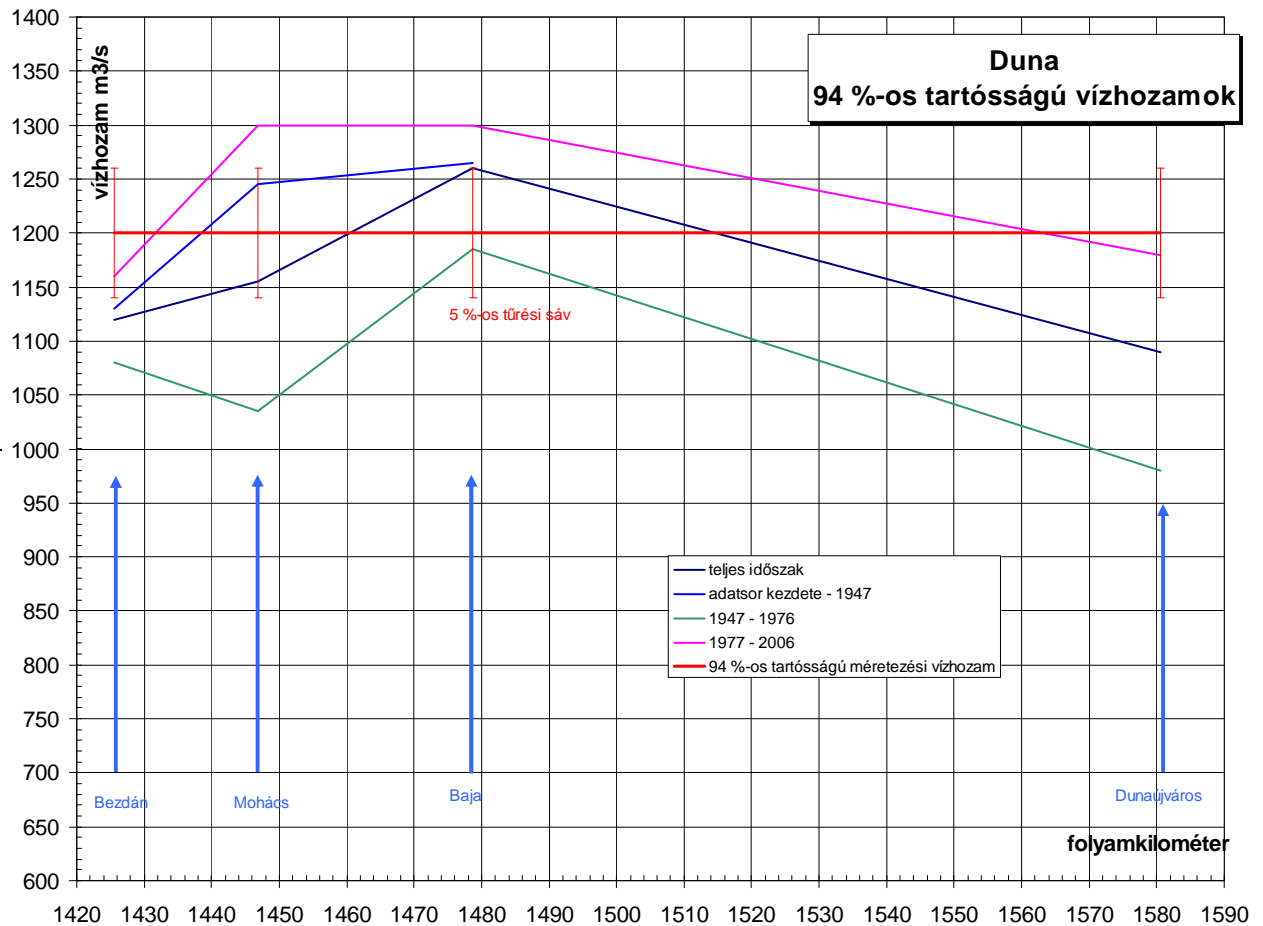
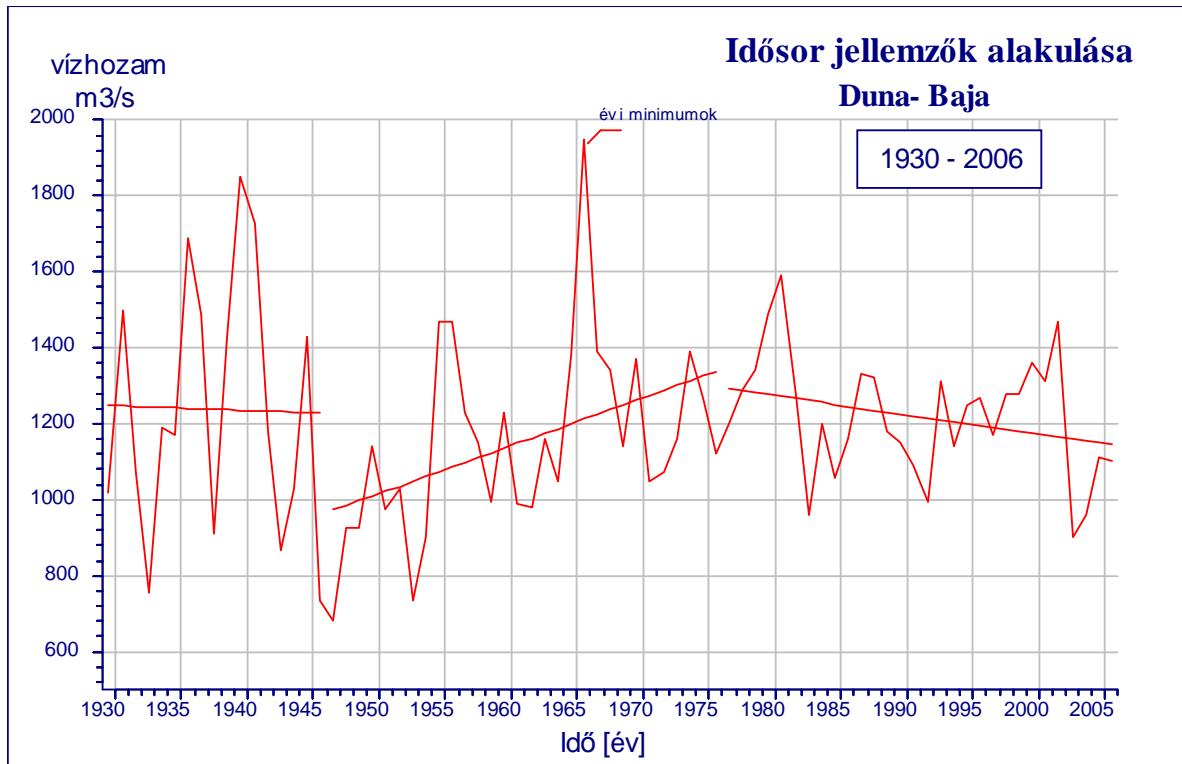
Lefuttatták a modellben még az 1100 és $1200\text{m}^3/\text{s}$ értékeket is.

A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság a felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.



Az alábbiakban bemutatok néhány előadásból származó ábrát:





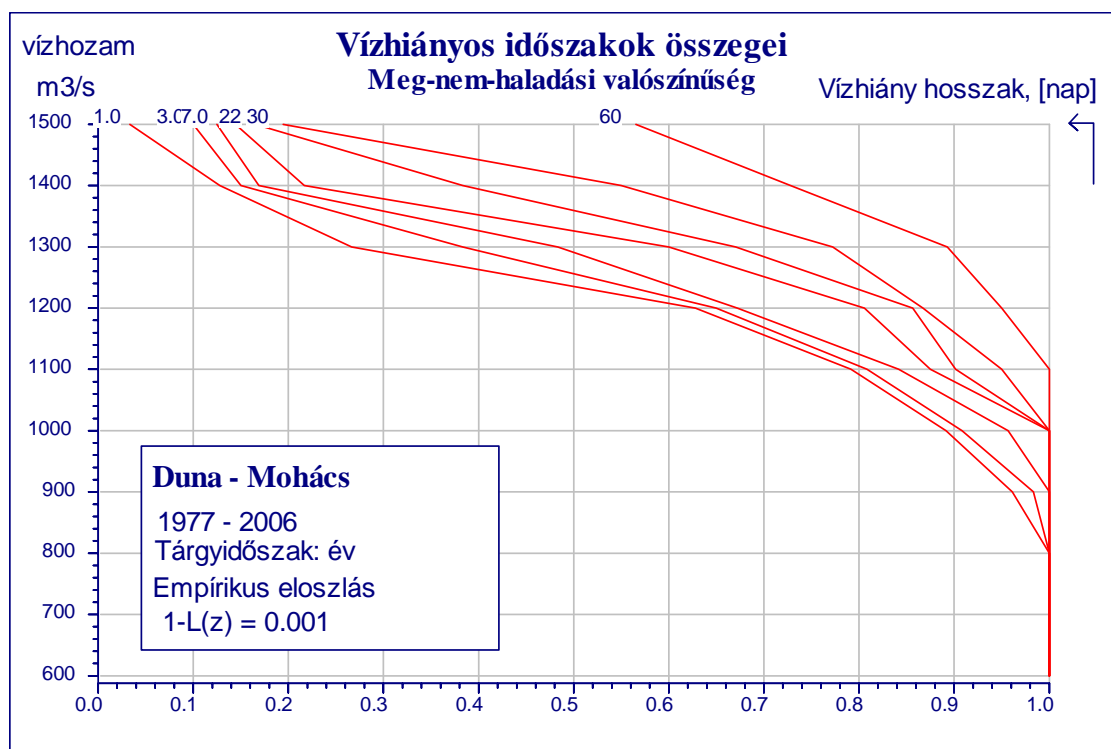
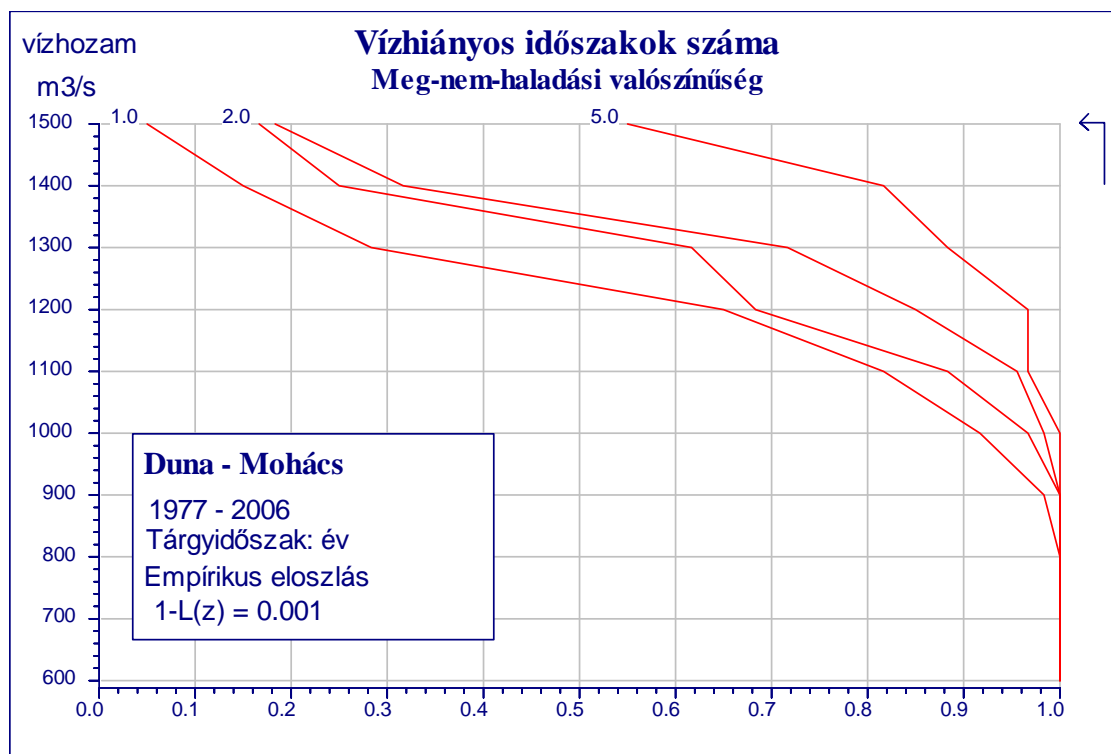
slovenia
hungary
croatia

94%-os átlagos tartósságú vízhozamok

Állomás	Dunaújváros	Baja	Mohács	Bezdán
vm "0" pont m B.f.	90.29	80.99	79.20	79.83
folyamkilométer	1580.6	1478.7	1446.9	1425.5
teljes időszak	1090	1260	1155	1120
adatsor kezdete - 1947		1265	1245	1130
1947 - 1976	980	1185	1035	1080
1977 - 2006	1180	1300	1300	1160
94 %-os tartósságú méretezési vízhozam	1200	1200	1200	1200

A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság a felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.

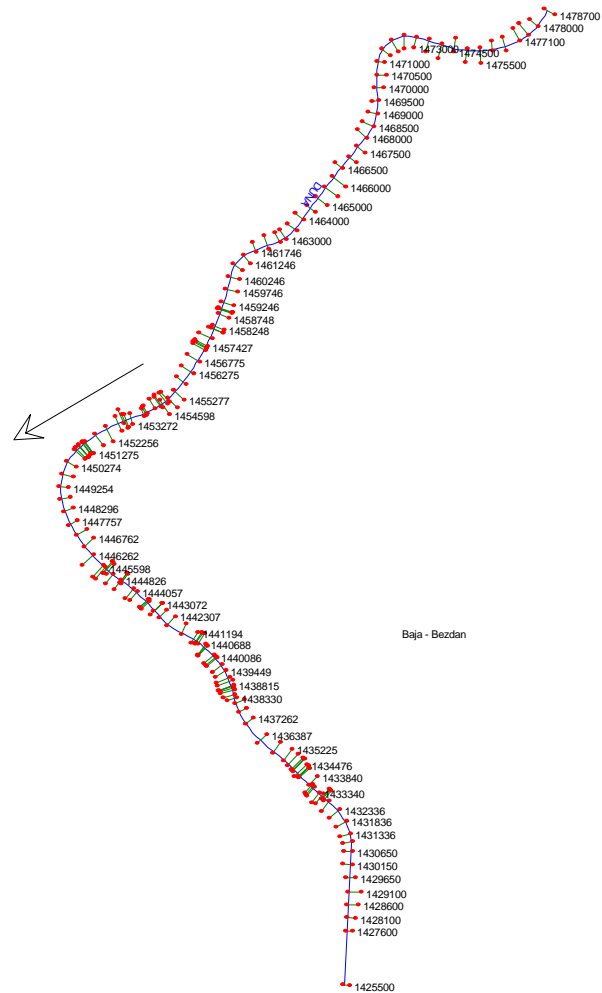


A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság a felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.



slovenia
hungary
croatia

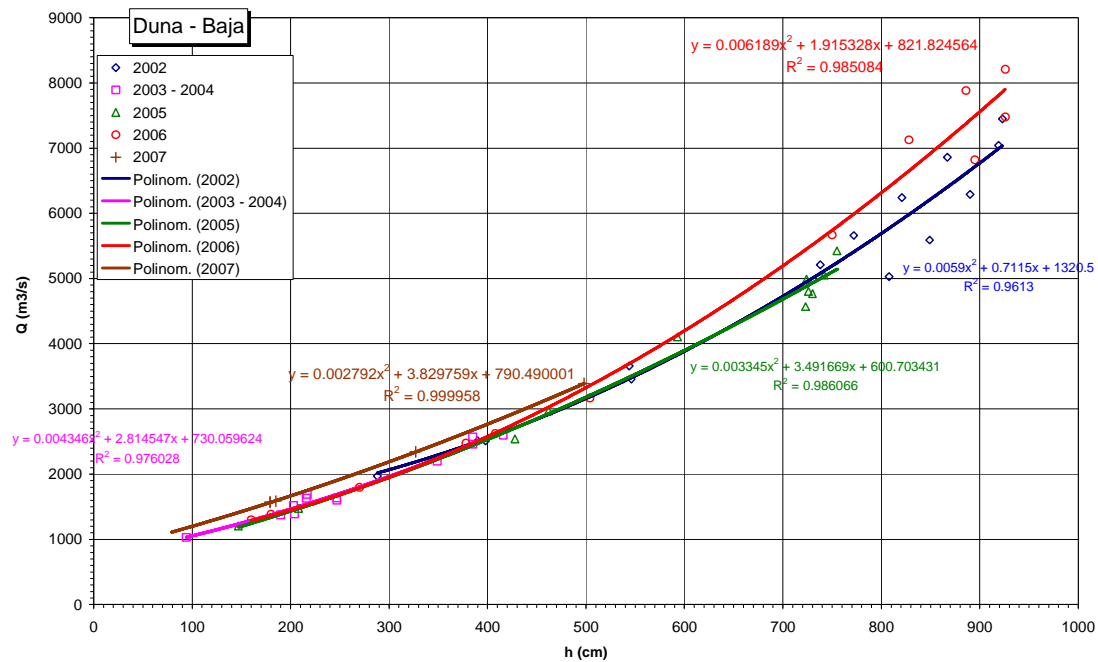


A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság a felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.



Határfeltételek – felső: Baja, vízhozamgörbe

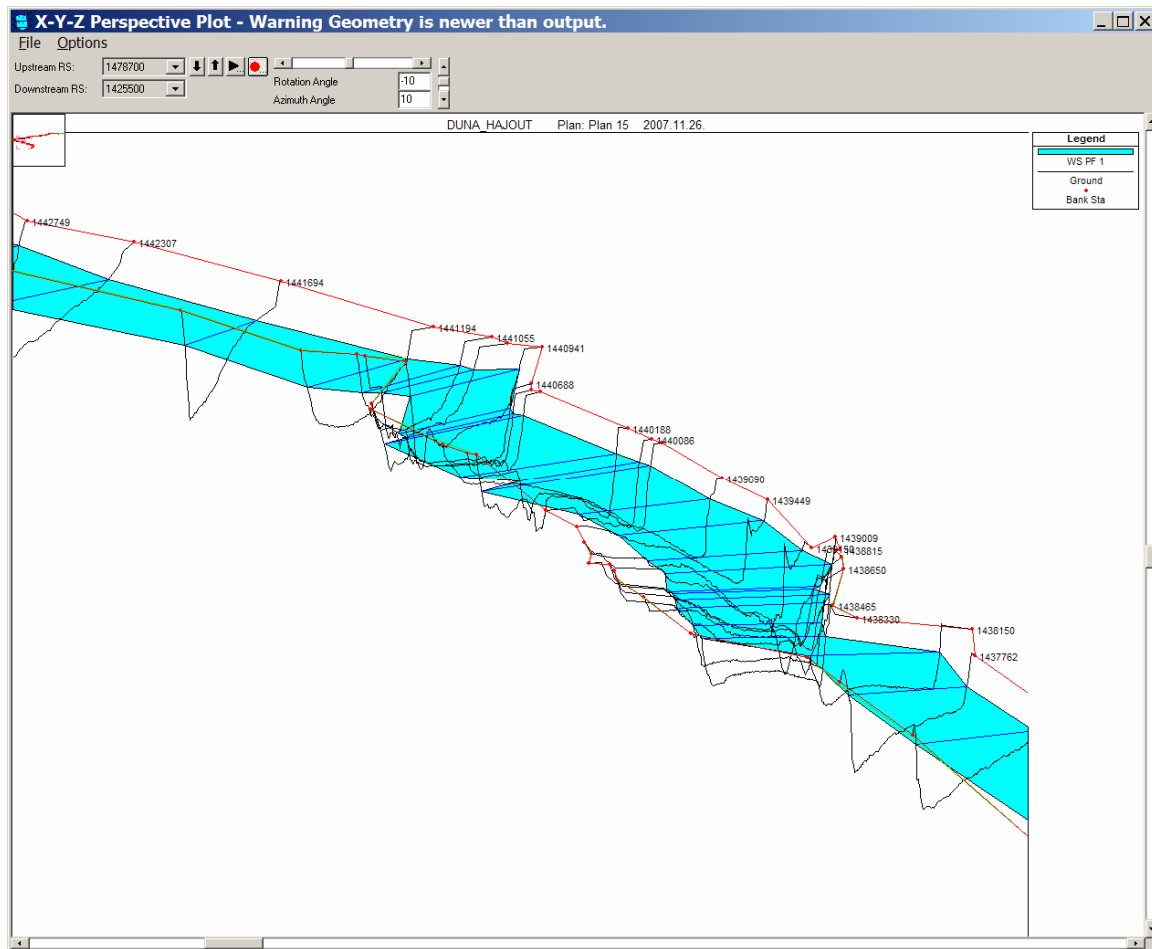


A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság a felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.



slovenia
hungary
croatia



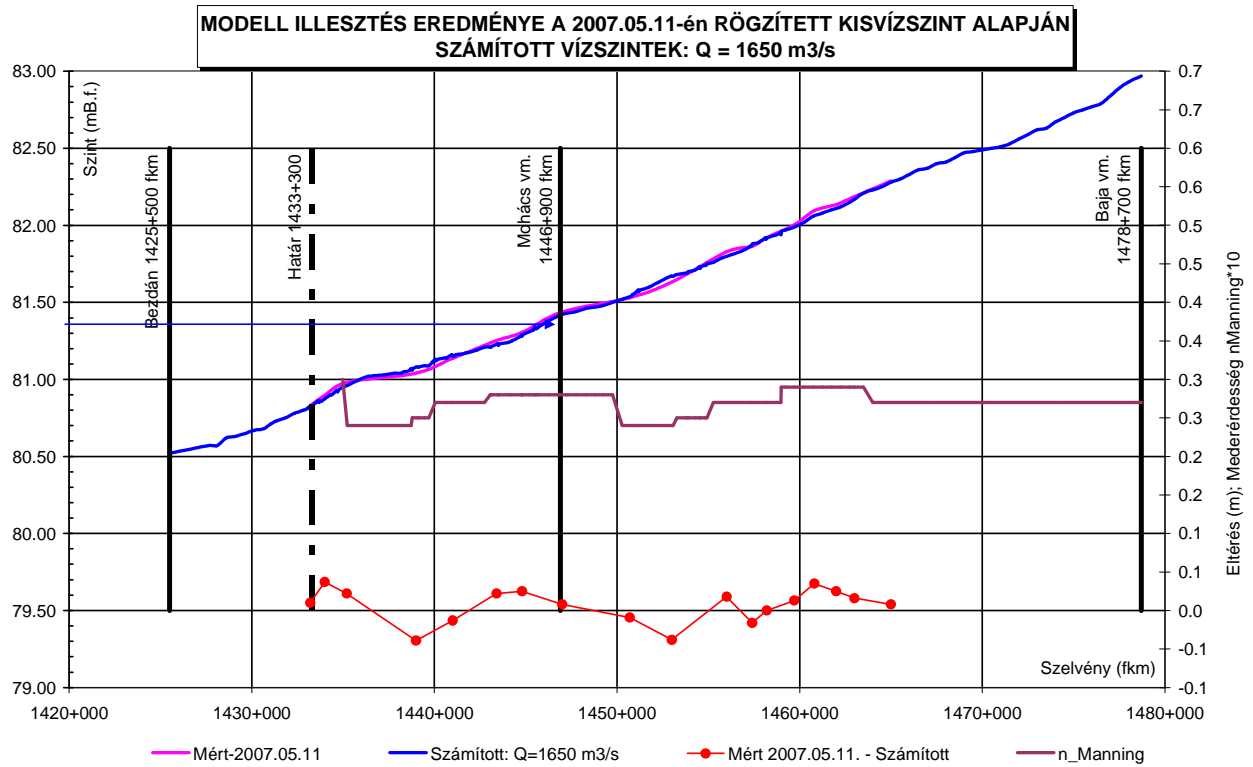
A modell illesztése: 2007. évi vízszín esés mérés, vízhozammérés

A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság a felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.



slovenia
hungary
croatia



A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

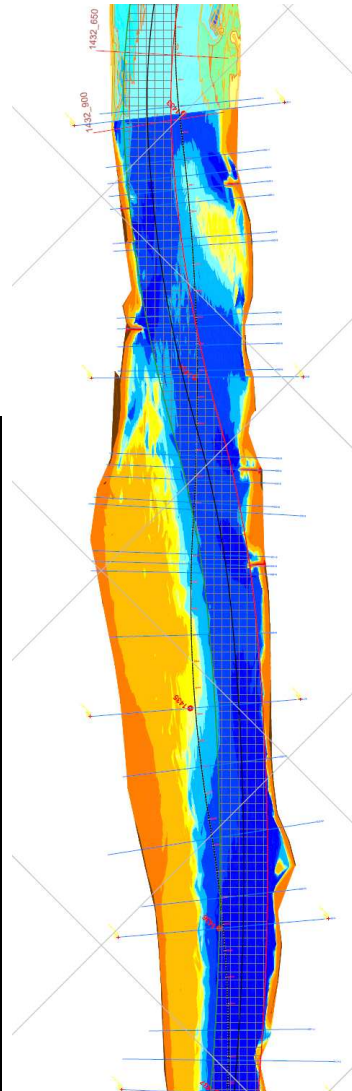
Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság a felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.



slovenia
hungary
croatia

Eredmények:

JELMAGYARÁZAT			
sorsz.	Min. mBf.	Max. mBf.	szín
1	-18.44	-5.00	
2	-5.00	-3.70	
3	-3.70	-3.00	
4	-3.00	-2.70	
5	-2.70	-2.50	
6	-2.50	-2.00	
7	-2.00	0.00	
8	0.00	5.00	
9	5.00	13.00	



További feladatok:

- Jégmegállásra veszélyes helyek elemzése.
- Szükséges folyószabályozási beavatkozások tervezése.
- Medersüllyedés hatásának elemzése.
- Mindezen hatások vizsgálata a hajóút kialakítás tartósságára.
- Konzultáció és tájékoztatás a helyi önkormányzatokkal és a civil szervezetekkel.
- Korszerű hajóút kitűzési eszközök felkutatása, javaslat ezek bevezetésére.
- A hajóút kitűzés közzétételi módszerének kidolgozása.
- gazdasági elemzés a megvalósítás feltételeinek és becsült költségeinek meghatározása.

A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság a felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.