



slovenia
hungary
croatia

Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Program

2004-2006

**DUNASZEKCSŐ-ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI DUNAI HAJÓÚT
ÁTERESZTŐKÉPESSÉGÉNEK JAVÍTÁSA**

**Szerződés száma:
SLO-HU-CRO 2006/01-041/HU**

1. A PROJEKT FŐ ADATAI

A projekt címe:

A Dunaszekcső-Országhatár közötti dunai hajóút áteresztőképességének javítása.

A projekt időtartama: 16 hónap, befejezési határidő: 2008. 02. 15.

A projekt tevékenységei végrehajtásának helye:

Projekt helyszíne Magyarországon	Megye(ék)	Baranya
	Önkormányzat(ok)	Kölked, Mohács, Bár, Dunaszekcső

A projekt típusa: Együttműködési projekt

Elszámolható költség: 33 799 050.-Ft

Támogatási intenzitás: 5 %

A projekt összefoglalása:

Az ADUKÖVIZIG feladata a Duna Bizottsági ajánlásnak megfelelő hajóút fenntartása és fejlesztése, valamint a kitézési feladatok ellátása a Duna Dunaföldvár-Déli országhatár /1560-1433 fkm/ közötti szakaszán. A hajóút fenntartási feladatokat a határon túli horvát területen az északi helyi vízügyi szerv látja el. A hajózás körülményeit jelenleg korlátozzák a kisvizes, a nagyvizes és a jeges időszakok, valamint a hajóút kitézés korszerűtlenné váló eszközei. A nemzetközi dunai hajózás fellendülése és a folyamatban lévő kikötő fejlesztések indokoltá teszik a VII. folyosó áteresztő képességének javítását különös tekintettel az EU multi-modális szállítási törekvéseire. A legfontosabb célkitézés az érdekeltek bevonásával olyan mederrendezési tervek készítése, valamint olyan kutatási tevékenység folytatása, amelyekkel a hajóút méretek és a hajóút kitézési tevékenység javíthatók a határon átnyúló Duna-szakaszon.

A pályázó:

Intézmény neve	Eredeti nyelven	Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság
	Angol nyelven	Lower Danube Valley Environmental and Water Affairs Directorate
Kapcsolattartó neve		Rab Ferenc műszaki igazgatóhelyettes főmérnök

2. A PROJEKT LEÍRÁSA

A Baranya megye területét érintő Dunaszekcső-Országhatár /1464-1433 fkm/ közötti Duna-szakaszon több hajóút szűkület és jégmegállásra hajlamos hely nehezíti a hajózást, de a határon túli horvát területen is

vannak hasonló szakaszok. A határon átnyúló Duna-szakasz mindkét országban nemzeti parkok területét is érinti, ezt a tervezésnél figyelembe kell venni. Mohácson folytatódik a közforgalmú kikötő fejlesztése, ill. a schengeni határkikötő építése. A tervezés előkészítésére mederméréseket, hidrológiai és hidraulikai adatok gyűjtését, statisztikai feldolgozását, valamint egyéb kutatási tevékenységet kell folytatni. Nagyfokú erősségnek számít, hogy mindkét ország területén nagy mennyiségű hidrológiai adatok és hosszú idejű adatsorok állnak rendelkezésre a tervezéshez. Ez lehetőséget biztosít a jó tervek elkészítésére. Célcsoportként a hajózókat, valamint a projektet követő megvalósítás folytán a Duna mellett elhelyezkedő régiót tekinthetjük, hiszen a megfelelő és korszerű mederszabályozás nagymértékben hozzájárul a vízbázis egyensúlyához és az árvizek megelőzéséhez. Kedvezményezettek a kereskedelmi, a kikötő üzemeltetői és a hajózási szervezetek, a célrégió határ mindkét oldalán elterülő kistérség települései, valamint a know-how transzferből profitáló határon túli partnerek, szervezetek.

Célkitűzések

- Az inter-modális, környezetbarát szállítás elősegítése
- Olyan tervek készítése, amelyek alapján megfelelő hajóút méretek állíthatók elő a növekvő hajóforgalom számára.
- Kutatási tevékenység a hajóút kitűzési feladatok korszerűsítése, biztonságosabbá tétele érdekében.
- A nemzeti park és a környezetbarát hajózás érdekeinek összehangolása, a fenntartható fejlődés érdekében.
- A határon átnyúló hajóút áteresztő képességének növelése.
- Általánosan felhasználható digitális terepmodell fejlesztése
- A hajóút szűkületek megszüntetésére irányuló mederrendezési tervek készítése.
- A jéglevonulás szempontjából kedvező kanyarulati és mederviszonyok kialakítása.
- A nagyvízi lefolyási és medertározási körülmények javítása.
- A hajóút kitűzés eszközeinek /úszó és parti jelek, villanó berendezések/ és módszereinek korszerűsítése.
- Egy általánosan alkalmazható digitális terepmodell kidolgozása

A teljes projekt munkaszakaszainak és tevékenységeinek általános leírása:

Magyar-horvát közös érdekeltégű a Dunaföldvár-országhatár-Vukovár /1560-1433-1333 fkm/ közötti 227 km hosszúságú Duna-szakasz. Az 1560-1433 fkm közötti szakaszon az ADUKÖVIZIG látja el a hajóút fenntartással és a hajóút kitűzéssel kapcsolatos feladatokat. Ez a Duna-szakasz az európai víziút hálózat része, ahol jelenleg a Duna Bizottság ajánlásának megfelelő hajóút méreteket kell biztosítani a nemzetközi hajózás számára. A közös érdekű szakaszon belül igen jelentős a

Dunaszekcső-országhatár /1464-1433 fkm/ közötti szakasz, ahol a növekvő hajózás körülményeit a meder-, az időjárás-, a vízjárás és a jégjárás viszonyok, a fejlődő bajai és mohácsi közforgalmú kikötő, az épülő schengeni határkikötő, illetve a kapcsolódó Duna-Dráva Nemzeti Park védett természeti értékei nagy mértékben befolyásolják. A nemzetközi személy- és teherhajózás fellendülését segíti az is, hogy a lerombolt újvidéki hidakat újjáépítették, a pontonhidat megszüntették. A hajózás körülményeit befolyásoló legfontosabb tényezők a következők:

- Kisvizes időszakban a gázlók és a hajóút szűkületek.
- Nagyvizes időszakban a hidak és a légvezetékek alatti korlátozott áthaladási lehetőség.
- Télen az erős jégzajlás és az állójezes időszakok.
- A korszerűtlenné váló hajóút kitűzési rendszer.

A Dunaszekcső-országhatár közötti szakaszon több hajóút szűkület és jégmegállásra hajlamos hely nehezíti a hajózást.

Horvát oldalon ugyanígy megtalálhatók a hajóút szűkületek, a jégmegállásra hajlamos helyek, illetve a nemzeti parkkal érintett területek /Kopácsi rét/.

A hajóút kitűzés igen fontos hajózásbiztonsági és baleset-megelőzési tevékenység, amellyel parti és úszó, világító és egyéb jelek alkalmazásával biztosítják az éjjel-nappali hajózás feltételeit. A kitűző hajók, az alkalmazott eszközök ma már elavuló félben vannak, nem megbízhatóak.

A leírtak alapján a megvalósíthatósági tanulmány a következő feladatok elvégzésére irányul:

1. MUNKASZAKASZ A hajóút szűkületek, a mederkeresztezések, a jégmegállásra hajlamos helyek, valamint a kapcsolódó Duna-szakasz felmérése.
2. MUNKASZAKASZ A mérési adatok felhasználásával helyszínrajzok, hossz- és keresztmetszvények gépi szerkesztése.
3. MUNKASZAKASZ Hidrológiai és hidraulikai alapadatok beszerzése, hosszú idejű adatsorok statisztikai feldolgozása.
4. MUNKASZAKASZ A lefolyási, a jéglevonulási, a természetvédelmi és a hajóút kitűzési viszonyok elemzése, a beavatkozás szükségességének megfogalmazása.
5. MUNKASZAKASZ Folyószabályozási és mederrendezési tervek készítése a meder-, a kanyarulati-, a lefolyási- és a jéglevonulási viszonyok javítására, szükség esetén modellvizsgálat beiktatásával.
6. MUNKASZAKASZ Korszerű hajóút kitűzési módszerek és eszközök felkutatása, javaslat ezek bevezetésére.
7. MUNKASZAKASZ A várható mederrendezési és hajóút kitűzés korszerűsítési munkák gazdasági elemzése, a megvalósítás feltételeinek és becsült költségeinek meghatározása.

A 2. sz. mellékletben a tevékenységek és ezek költségei – a projekt hazai vonatkozásában – részletesebben kifejtésre kerülnek (KÖZÖS projekt esetén minden pályázó és résztvevő ország tekintetében külön-külön).

A projekt a Szlovénia-Magyarország-Horvátország Szomszédsági Programban, az Európai Unió és a Magyar Köztársaság társfinanszírozásával valósul meg.

Jelen dokumentum tartalmáért az Alsó-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság felelős. A dokumentum nem az Európai Unió álláspontját képviseli.